

# 邹昌寿:推广农业技术 带动农民增收

通讯员 尹江君

今年56岁的邹昌寿,是渝北区大盛镇农业服务中心工作人员,大盛镇科协兼职秘书长。作为一名农业科技工作者,邹昌寿积极学习农业科技知识,努力在科技致富路上用功用力,为推进当地农业现代化做出了应有贡献。

## 推广柑橘种植技术

邹昌寿是学农业专业的科班生,三十年如一日扎根农村,曾先后在渝北区永庆乡、明月乡、大盛镇工作,长期坚守在农技岗位一线。

通过多年的柑橘种植,邹昌寿掌握了大量实践经验,成为大盛镇首个获评高级农艺师职称的技术人才。此后,他经常受邀到区农业推广学校和各大、中专职业院校讲授柑橘种植技术。

成名后的邹昌寿没有忘记学习农业科技、造福家乡群众的初心。为了提高果农的生产技术和管理水平,他积极向镇领导申请,每年组织3至4期免费果树种植培训班,给农户普及果树种植技术和教会他们日常管理方法。

在日常工作中,邹昌寿针对不同时期果园、苗圃的栽培管理特点,主动上门对果农进行现场指导和灾情调查,在田间地头手把手指导群众柑橘修剪、病虫害防治及土、肥、水管理,让果农都能够及时学到管用

的技术。

近年来,在邹昌寿的指导下,当地的柑橘种植技术得到普遍提高,实现了增产增收。

## 科技助推智慧果园

“以前干农活,全靠肩挑背扛,爬坡上山消耗大量人力物力,效益低、产值低。”邹昌寿说。渝北区农村普遍属丘陵地带,山丘多、田土少,被农民形象地称为“馒头山”“巴掌田”,成了制约农村产业发展和农民致富的重要因素。邹昌寿认为要解决这个问题,只有推进土地宜机化整治。

2018年,为加快推进农业农村现代化,大盛镇青龙村实施宜机化整治土地2350亩,建立现代化水果产业基地,大面积栽种柑橘。消息一出,邹昌寿主动请缨,申请调任青龙村当驻村干部,负责水果基地的技术指导。

由于青龙村现代化水果产业基地是全区的首个试点基地,只能成功。邹昌寿深感肩上的责任重大,为此他倾尽全力做好每一个环节的技术把控。为找准种植方向,邹昌寿先后前往潼南、贵州赤水等地参观考察农业产业发展情况,结合当地的地势、气温、土壤条件,最终将目光瞄准具有地域性、经济价值高、技术要求高、商品率高等特点的大雅、8号血橙、明日见

等优质柑橘品种。

为了实现果园的机械化作业和现代化管理,邹昌寿专门办起了培训班,培训出了专业农机操作手、除草施肥和果树管理等多支队伍,使他们成为现代化新型农民的带头人。

在邹昌寿的全程帮助下,青龙村按照“规模化、机械化、智能化、组织化、品牌化、信息化、景观化”的目标设想,利用大数据、云计算、物联网,把闲置土地变成智慧农场。如今,青龙村拥有各类大中小型农业机械100余台,逐步实现由粗放式作业向精细化耕作转变。2021年柑橘将进入丰产期,预计实现产量6600吨,产值将达到4000万元,实现集体经济收入350万元,农民人均年收入增长1万元以上。

在渝北统大路沿线,无人机低空飞行喷洒农药、割草机快速转动除草、水肥一体化滴灌系统正常运转施肥,经果林一片繁忙的农耕场景,正成为一道道亮丽的风景线。青龙村也被评为了渝北区现代化示范村,成为远近闻名的乡村旅游示范村。

邹昌寿作为一名普通的基层农业科技工作者,靠着对农业的热爱和坚持不懈的努力,用自己的科技知识帮助群众走上小康大道,体现了一名基层共产党员的信仰和担当,书写了属于自己的精彩华章。



在川航机库里,四川飞机维修工程有限公司职工正在探索空客321飞机“客改货”技术。图为蓉飞行模拟机运行团队负责人姜毓琦在工作中。新华社发(中国商飞四川分公司供图)



随着全球化学电池市场的快速发展和人们对环境问题的日益重视,二次电池(又称可充电电池或蓄电池)这种能实现电能与化学能转化的新型储能技术受到广泛关注。锂离子电池虽然已成为占据全球电化学储能规模市场份额的“绝对一哥”,但由于其资源的稀缺性和较高昂成本,产业发展面临“天花板”。资源储量丰富、成本低廉的钠离子电池便成为极佳补充。  
——胡勇胜  
(胡勇胜,中国科学院物理研究所研究员、中科海钠创始人兼董事长)

有了惯性导航技术,用一台设备就能对任意位置的轨道几何形位进行精准定位,测量数据实现了一站式集成处理,在保证精度的同时显著提高了作业效率。这也意味着,将铁路轨道数据采集模式交给惯导小车后,就可实现自动采集,数据自动处理,基本不需要现场做过多的操作。  
——饶雄  
(饶雄,铁五院北斗铁路行业综合应用示范工程项目技术负责人)

增强人民币的国际化水平,就必须让人民币可以非常容易获得,并且非常容易转换。给予人民币更好的确定性、稳定性,对增强投资者信心非常重要。  
——苏翠贞  
(苏翠贞,富敦资产管理有限公司总裁)

作为长江上游闪耀明珠的广阳岛生态修复,一定要遵循二元动态水循环驱动的水生态韧性治理标准,运用创新的技术和科学管控实现微循环,实现广阳岛这样的小环境生态达到持续改善和新的平衡,实现人水生态的持久和谐。  
——曲兆松  
(曲兆松,清华四川能源互联网研究院资环大数据研究所所长)

# 陈兆海:给海底隧道工程做三维“B超”

新华社记者 郭翔

“海底隧道工程的测量必须精益求精。”大连湾海底隧道建设工程E10管节水下整平测量现场,中交一航局第三工程有限公司测量首席技能专家陈兆海和团队成员正利用其创新改进的三维多波束测深系统进行测量。

“前期测量是工程建设的‘眼睛’。”陈兆海从事测量工作25年,但给海底隧道建设工程进行测量却是首次,“大连湾海底隧道建设工程的海域地质情况十分复杂,多礁石、多溶洞,为了高质量施工,要求高精度测量数据。”

“一条小鱼吐出的泡泡都会影响测深结果。”陈兆海说,由于测量团队最初使用的还是二维单波束测深设备,精度和速度跟不上工程建设的需求,“我们引进了一套可以三维扫测的多波束设备。”

新设备在手的测量团队在实际操作中遇到了新问题。“新设备需要严格依照水平和稳定的几何关系开展测量,但在海底隧道工程测量中,风浪颠簸是常态,极大影响了数据的精准。”陈兆海说,首次水下扫测数据与现有基床整平验收数据对比相差达10厘米,虽然在允许误差范围内,“但对比港珠澳大桥工程的高精

度还有差距。”

“设备是死的,人是活的。”从不服输的陈兆海和团队成员经过研究,探索给新设备的五个分部仪器定做连接架,“仪器不能自控水平,但我们可以给它们安上坚实的臂膀。”

经过四个月的改进,陈兆海和团队成员研发出一款可拼接且适用任何船型的拆卸式连接架。陈兆海说:“新设备长出了可以抓住船舷和站稳海底的‘手’和‘腿’。”

误差范围从10厘米到7厘米,再到5厘米,测量精度达到国内领先水平。“不仅精度提高,效率也大幅提升。”陈兆海说,“过去二维单波束测深设备6小时才能完成的工作量,改进后的三维多波束测深系统30分钟就能完成。”

“从二维到三维,给海底隧道工程做三维‘B超’,就是为了更高水平的施工。”陈兆海25年来不断学习新的测量技术,在船坞、码头等工程建设中排解了各种难题,攻克了一道道难关。