

# 两江协同创新区已引进高校、科研院所、人才团队28个 项目+人才 创新动能加速集聚

重庆日报记者 陈钧



两江协同创新区。资料图片

10月13日,北京理工大学重庆创新中心、联合产业孵化基地、创新工坊、东环铁路龙盛站站前广场等13个重大项目在两江协同创新区集中开工,两江协同创新区朝着高端人才聚集地目标大步迈进。

在基础设施全面铺开背后,两江协同创新区的创新动能加速集聚:截至目前,两江协同创新区已签约引进高校、科研院所、人才团队共计28个,科研人员总人数达800余人,其中院士12人。

## 为重庆创新积蓄“新能量”

重大项目集中开工当天,西北工业大学自主研发技术产品——无人驾驶清洁船正在两江协同创新区明月湖上执行湖面清洁作业。

“该产品可实现90%以上的自动化水面清理,进一步助力明月湖生态提升及智能化场景应用。”西北工业大学重庆科创中心有关负责人说。

西北工业大学重庆科创中心是落户两江协同创新区的科研院所之一,除了研发无人驾驶清洁船,该中心还看准两江新区航空航天产业发展机遇,准备在航空航天、新型材料方面下功夫,向落户新区的全球低轨卫星移动通信与空间互联网项目,以及民营火箭企业零壹空间寻求合作。

同济大学则与两江新区合作在两江协同创新区成立同济大学重庆研究院,该院执行院长唐剑晖介绍,同济大学重庆研究院策划了两条高端装备产业链,一条是整合重庆风电装备制造和船舶制造优势,探索“海上风电-风电制氢-氢能船舶”项目研发;另一条是结合重庆山水城市特点,研发长江水环境应急清洁船舶、重大医疗需求应急救援车辆、高楼与山林火灾应急消防无人机,并通过智能城市指挥中心,建立基于神经网络,结合人工智能与大数据建设的智慧协同一体化应急网络体系。

“这些高校、科研院所、人才团队落地两江协同创新区,为两江新区乃至重庆积蓄了创新发展‘新能量’。”两江新区管委会常务副主任王志杰说。

与此同时,两江协同创新区还以

建设明月湖科创生态体系为核心,联合重庆大学、松山湖国际机器人产业基地,携手构建新工科教育、科创人才培养、项目孵化、产业链协同、创新型企业培育的良性“科创+产业”生态体系。

## 三大创新平台助推转化

10月13日集中开工的重大项目中,北京理工大学重庆创新中心、联合产业孵化基地、创新工坊三大创新平台尤为值得关注。

北京理工大学重庆创新中心占地面积约250亩,主要功能包含科研办公室、科研实验室、创新实验室、山丘图书馆等。

记者了解到,北京理工大学重庆创新中心在现代兵器、先进车辆、新一代电子信息、智能化和大数据、新材料5个领域组建了院士工作室,并与长安汽车、中汽研、红宇精工等多家单位建立全面合作关系,正推进汽车雷达、三峡库区边坡灾害监测等10余项科技成果的转化。

联合产业孵化基地占地面积约170亩,将成为两江协同创新区首个聚集多个高校创新平台的空间载体,入驻对象包括长春理工大学、上海交通大学、同济大学、吉林大学、中国药科大学、武汉理工大学、华东师范大学、重庆交通大学等近10所高校科研实验平台。

值得一提的是联合产业孵化基地还将分别入驻李应红、欧阳明高、郭万林、赵天寿4位中国科学院院士领衔组建的院士工作站,以及同济大学重庆研究院与海装风电合作的10兆瓦海上风电研发项目,华东师范大学重庆研究院与重庆先进光电显示技术研究院、重庆惠科金渝光电科技有限公司共建的光电协同创新中心等科研团队,近400名科研人员组成的科研力量。

创新工坊占地120亩,将为各高校研究成果提供孵化中试基地,涵盖上海交大临近空间创新研发中心、北京理工大学重庆创新中心兵器平台、华东师范大学重庆研究院介孔量子材料、同济大学重庆研究院智能实验室

等,为加快科技成果产业化、创新产品市场化,提升产业能级,增强核心竞争力提供支撑。

## 与西部(重庆)科学城 将实现轨道互通

内畅外联,交通先行。

10月13日集中开工的重大项目中,交通基础设施占了5个,总投资约66亿元。

其中,明月大道为城市主干路,长约9公里,双向八车道,总投资约30亿元。明月大道南起御临河东岸,北止于盛月大道,为两江协同创新区六横三纵交通主干网络中的重要干线,全线将安装车路协同设备,主要承担龙盛片区的货运交通出行。

盛月大道为快速路,长约2.5公里,双向八车道,西起石河立交,东至明月大道,为龙盛片区与三环高速的连接通道,建成后将进一步增强两江协同创新区对外辐射力。

东环铁路龙盛站站前广场位于明月大道东侧,该项目为东环铁路线在龙盛片区的客运出口,龙盛组团的客运出行通过该站可快速抵达西部(重庆)科学城沙坪坝组团、重庆北站、江

北机场、火车东站等重要交通枢纽。除此之外,正在规划建设的轨道交通15号线也将在两江协同创新区设站,建成后,两江协同创新区与西部(重庆)科学城将实现轨道互通。

10月13日集中开工的还有5个景观项目,总建设规模约2380亩。

“早在2018年,两江协同创新区设计规划总体结构时,便提出要以‘一半山水、一半城’为原则,生态用地、产学研用地、生活用地比例为3:2:1。”两江协同创新区负责人王飞说,打开全国各个科技创新之地的版图,不难发现,在全国乃至全球领先的科技创新之地,往往也是高品质生活宜居之地。杭州云栖小镇、上海张江科学城便是其中生动的教科书,两江协同创新区,也要提升“亲和力”、增加“烟火气”,为科创人才创造高品质生活。

王飞表示,两江协同创新区总占地30平方公里,拥有5个公园和10余处社区级绿地,区内将实现90%以上公交+步行绿色出行;7个产、学、研、生活功能混合组团,配置城市、组团、社区三级公共服务体系,为区内科技人群提供包括国际化交往、科技转化、医疗健康、基础教育、生活配套、长租公寓等全方位服务。



重庆惠科金渝光电生产线,工程师在生产线上操作设备。

重庆日报记者 谢智强 摄