

构筑大交通 建设大通道 打造大枢纽

——荣昌区全面加快建设渝西川东综合交通枢纽

主动融入融合 推进双城经济圈交通规划

川渝两地融合,首先是交通的融合。为主动融入西部陆海新通道建设、推动成渝地区双城经济圈交通一体化发展,打造荣昌“双城经济圈桥头堡城市”,2020年7月24日,由荣昌区主导实施的第一条高速公路“荣昌区环线高速公路”顺利通过了市交通局组织的工可行业审查工作。2020年9月29日,通过了市发展改革委组织的工可评审会,目前正在编制初步设计招标文件,该项目的建设将对渝西地区及川渝两地融合发展起到积极的带动作用。

成渝地区双城经济圈一体化,首先是交通的一体化。今年以来,荣昌区交通局积极梳理对接国家、国际大通道交通项目,形成《荣昌区综合立体交通规划研究》,进一步明确了荣昌区未来交通发展方向。全面协调入规,多次向市交通主管部门和规划编制部门汇报。目前,南大泸城际铁路、重庆至荣昌至自贡城际铁路、市域铁路主城至江津至璧山至永川至荣昌、成渝高速扩能、安岳至荣昌至永川高速公路已纳入《成渝地区双城经济圈重庆综合立体交通网规

划(初稿)》。同时,强化与毗邻市区交流沟通,先后多次到泸州、内江、自贡、永川、江津等地对接交通规划,交换交通发展思路,达成了系列合作意向。

据了解,荣昌区交通局多措并举加快项目推进。目前,已委托铁二院对南大泸城际铁路进行方案研究,安岳至荣昌高速公路规划论证编制单位采购已挂网,城区至吴家一级公路已启动方案论证,与内江市合作的双昌大道升级改造项目已全面启动,正在与内江市探索成渝地区双城经济圈农村公路管养体制改革试点项目,与四川省泸州市泸县毗卢镇跨省城际公交线路开行工作也正在协调对接中。

荣昌区交通局相关负责人表示,接下来他们将进一步抓好成渝地区双城经济圈综合交通规划,全力争取重大项目入规,加快重大项目前期工作进度。该局将密切关注《成渝地区双城经济圈综合立体交通网规划》编制情况,积极向市级部门汇报,与编制单位协调,尽全力将荣昌区重大交通项目纳入该项规划;会同编制单位认真对荣昌至安岳高速、城区至吴家一级公路进行方案论证,争取入规。

聚焦项目建设 决战决胜“三年行动计划”

2020年是交通建设“三年行动计划”收官之年,荣昌区认真贯彻落实市委、市政府决策部署,以敢战能胜、决战决胜的精神状态,倒排工期,挂图作战,举全区之力确保交通建设“三年行动计划”圆满收官。

——加快推进交通重点项目建设

金秋时节,在重庆大足至四川内江高速公路(荣昌段)施工现场,映入眼帘的是一片火热的建设景象。大内高速荣昌段长度1588公里,目前软基处理已基本完成,涵洞及通道总共59道已完成98.54%,全线控制性工程和尚湾大桥下部结构已全部完成,为2021年建成通车打下了坚实的基础。

大内高速项目建设,只是荣昌区加快推进交通重点项目建设的一道缩影。

按照交通建设“三年行动计划”,包括“双永”公路、“双泸”公路路面改造工程在内,荣昌区交通建设“三年行动计划”建设项目共28个,计划建设总里程约1325公里,计划总投资约97.5亿元。截至9月底,由荣昌区交通局牵头实施的25个普通干线公路和“农村四好路”项目中,完工里程12806公里,在建里程82.4公里,“三年行动计划”圆满收

官胜利在即。

自年初以来,在统筹做好疫情防控的前提下,荣昌区交通局多措并举,全面加快推进交通重点项目建设。该局着力强化项目组织调度。明确局领导分别联系25个普通干线公路重点项目,负责统筹协调督促推进项目建设,保证责任到位、措施到位、落实到位;按照项目实际情况,编制切实可行的施工组织方案,保投资、保进度;根据问题轻重缓急不定期召开建设领导小组会,每周召开“三年行动计划”推进会,及时解决施工过程中存在的问题,加速项目推进。

同时,强化项目过程管理。严守工程质量红线,对工程多次出现质量问题的施工单位,纳入工程建设“黑名单”,限制在荣昌区承接工程建设业务。切实加强项目安全监管,牢固树立安全质量和工期并重的理念,认真贯彻安全生产“1+0”理念,强化安全管理,落实安全措施,实行专人对施工单位进行安全培训和监管,确保不发生安全责任事故。

——扎实推进“四好农村路”建设

路通财通,抓交通就是保民生。近年来,荣昌区按照交通建设“三年行动计划”,扎实推进“四好农村路”建

核心提示

四通八达的高速公路,纵横交错的普通干线公路,密织如网的农村公路……在今天的荣昌,无论城市还是乡村,处处都能感受到交通建设带来的通达、通畅与便捷。近年来,地处成渝两地黄金连接点,作为川渝合作“桥头堡”的荣昌区,紧扣“交通强国”战略,抓住成渝地区双城经济圈建设重要契机,主动融入成渝双城大交通大战略,积极打通对内对外交通通道,促进交通基础设施互联互通,畅通区域融合发展“脉络”,打造成渝地区双城经济圈重要增长极。荣昌区交通局全面发力,围绕该区“三件大事”和“三区一城”建设,加强交通基础设施的互联互通,加快建设渝西川东综合交通枢纽,促进区域高质量协调发展。



荣昌高铁北站。李虎 摄

设,着力打通服务群众“最后一公里”,助力乡村振兴和脱贫攻坚。

该区按照“到2020年行政村通畅率达到100%,撤并村通达率达到100%,通畅率达到90%以上,实现100%自然村通公路,公路养护覆盖面达到100%”的目标,加快项目落地建设,坚持“宜早不宜迟”原则,提前下达建设任务,加快农村公路建设。

据了解,2018—2020年荣昌全区农村公路总体建设计划共1028公里,在2019年已下达1055公里,提前下达率达103%。截至9月底,累计建设“四好农村路”里程1148公里,超额完成目标任务。

在推进“四好农村路”建设进程中,荣昌区积极探索,创新经验做法,通过“三个改革”加快农村公路建设。

改革建设方式。自2018年起,建设模式由政府投资建设转变为村民“一事一议”模式建设,由各乡镇村民委员会作为建设业主,镇街开展监督,自行组织建设。在镇街的监管下,村民采取包工包料或甲方供料,劳务外包或自行购买材料,组织施工班组实施修建。新模式以区政府下达的实施方案为支撑,既为镇街项目建设压力松绑,又减小资金投入,简化建设程序,缩短建设周期。

改革工程监理模式。采取灵活的工程监理方式,由镇街组织村民委员会选择监理单位或组建监理组、聘请义务监督员的方式开展监理工作。对组建监理组的,要求其成员至少有1人具有相关经验和懂得专业技术。该方式既节省建设投资成本、减轻资金压力,还有利于业主根据实际情况灵活选择监理方式。

改革资金拨付方式。自2019年10月起,资金拨付方式变为通畅工程在项目计划正式下达且市级及以上补助资金到位后,即按市级及以上补助标准下达指标给镇街。这一方式既简化程序、有利于建设业主调动项目资金,又有利于促进工程建设进度,后期审计调查及相关检查,避免施工单位因资金拨付未到位导致怠工或停工。

值得一提的是,荣昌区交通局还全力抓好交通扶贫工作。2018年至2020年建设扶贫公路355.3公里,旅游路、产业路30公里。接下来为进一步发挥交通在脱贫攻坚工作中的支撑性作用,巩固扶贫成效,促进乡村振兴,荣昌区交通局还决定对计划外的24个村民小组实施水泥路建设,共计建设里程约37.3公里,建设标准按照“四好农村路”要求实施,为决战脱贫攻坚、决胜全面小康创造良好的交通条件。



荣昌区安富街道燕子岩公路。杨均翔 摄

深化公交改革 打造智慧公交提升服务水平

创新改革,是推动交通事业发展的永恒动力。近年来,按照区委、区政府的安排部署,荣昌区交通局以城市公交改革体制不顺、线路不优、车辆档次不高三个问题为导向,积极推动城市公交改革,并取得显著成效。

该局积极指导公交企业累计投入约3000万元,开展公交车辆的回购和报废更新,目前已完成车辆回购,并对收回的车辆全部实行公司化自营。同时,在编制《重庆市荣昌区关于城市公交改革实施方案》总方案的基础上,编制了《荣昌区城市公交线路优化方案》《荣昌区城市公交站点提升改造方案》《荣昌区城市公交线路特许经营协议履行年度考核实施细则》等7个配套方案,确保总方案落地落实。

此外,持续优化调整公交线路。聘请专业机构科学设计,根据城市规划、道路情况、居民出行需求、学校片区招生等情况,搭建城市公交线路框架,实现主要城市干道公交高效、快捷、便利,强化重点区域联系、串联,着重解决市民上班、上学、就医、游玩等需求,体现城市公交引领城市发展的先行作用。并在广泛征求意见的基础上,将荣昌城市公交优化为“三环、四射、五横、七纵”19条公交线路,目前运营效果良好。同时适时对公交站点进行现场勘查,结合广大群众的需求,在符合道路安全的前提下,优化站点选址,完善公交站台的建、管、养、运机制。累计新建或翻新公交站点400余个,目前已完成383个,预计今年11月底全部建成投用。

“我们还将加快推进公交智能化建设,积极构建智慧公交体系,竭力为市民城市公交出行提供快捷、智能化的服务,实现市民通过手机公交App查询公交车辆实时位置信息,减少候车时间。同时提升城市公交行业

安全监管,提高城市公交服务水平。”荣昌区交通局相关负责人表示。

荣昌区智慧公交体系建设以智慧城市建设体系框架为基准,构建互联网+城乡公交一体化服务模式,提供多元化优质服务,实现公交引领城市发展。据了解,目前已全部完成全区110辆公交车的公交智能化客流统计设备安装工作,荣昌区交通局正在进行客流计数系统的调试和试运行、平台操作培训及系统试运行测试工作,正在逐步调试和完善手机公交App软件,即将开展试运行。

大交通促进大繁荣,大交通促进大发展。眼下,荣昌区正积极抢抓成渝地区双城经济圈重大战略机遇,充分发挥成渝地区黄金连接点优势和川渝合作“桥头堡”作用,聚焦“五个提升”,进一步加快交通建设,优化交通环境,奋力建设成渝地区双城经济圈重要增长极。



荣昌区花漾万灵路。陈兴志 摄



荣昌区观胜镇睡佛公路。张春连 摄



潼荣高速公路开元互通。张春连 摄