

重庆大数据智能化牵引产业结构调整

新华社电(记者 黄兴)大屏实时显示各项数据,生产过程清晰可见,并协同原物料供应、仓储物流等环节联动,“车间大脑”自主决策生产时序、产品数量……在重庆海尔滚筒洗衣机生产线,“5G+工业互联网”让生产效率提升40%以上,产品质量也明显提高。

这是重庆打造“智造重镇”的一个缩影。近年来,重庆以大数据智能化再造发展新动能,推动传统产业智能化改造、培育壮大智能产业,产业结构调整 and 转型升级迈出坚实步伐。

重庆是座“汽车城”,作为重庆汽车产业“龙头”的长安汽车,今年产销形势一枝独秀,仅8月销量就同比增长35%。长安汽车董事长朱华荣认为,这得益于多年来大手笔投入研发,迄今长安汽车已掌握200余项智能化核心技术,70余项智能化功能在量产车型上搭载;技术红利逐步释放,长安汽车迎来“收获期”。今年6月长安汽车新推出的高端车型UNI-T搭载了L2级自动驾驶系统,集多种智能化功能于一身,一上市就成为市场爆款产品。

不止汽车行业,依托大数据智能化牵引产业结构调整,重庆一大批企业正从中尝到“甜头”——原本生产预拌混凝土的重庆建工建材物流有限公司,近年来变身生产服务商,旗下的公鱼互联云台成立一年来

已为上千家混凝土产业链企业提供服务。“预知行业前景不佳,我们果断实施数字化转型,为未来发展赢得空间。”该公司董事长张兴礼说。

看中重庆工业门类齐全、工业互联网应用场景丰富的优势,近两年来阿里飞象、智能云科、海尔卡奥斯等一批工业互联网平台在渝布局。重庆市经信委主任陈金山说,近年来重庆累计实施2200个智能化项目改造,建成数字智能工厂67家、数字化车间359家,工业企业生产效率平均提升70%;随着“5G+智能制造”全面展开,更将为重庆传统产业插上智能化“翅膀”。

“过去重庆电子信息产业‘缺芯少屏’,为此,近年来围绕‘芯屏器核网’打造智能产业集群,推动电子产业整体迈向高端。”陈金山说,以集成电路产业为例,重庆加快“外引内育”集聚相关企业,预计2022年集成电路产业规模将突破千亿元。

传统产业华丽“蝶变”,新兴企业方兴未艾。依托信息技术创新,推动互联网、大数据、人工智能等与实体经济融通、渗透,重庆还不断涌现新业态、新模式,一批新兴企业迅速崛起。

作为重庆新兴企业的代表之一,云从科技已成长为国内人脸识别领域的领先企业,并不断拓展基于人脸识别技术的AI应用场景:不仅与多个民航机场合

作,还为400多家银行提供刷脸支付、精准营销等服务,并助力教育、医疗等领域企业精细化运营。

在近期举办的华为鲲鹏应用创新大赛2020重庆赛区总决赛上,一家成立仅4年的创新型小微企业——格雷西科技凭借“航司风险预警系统”力压众多大型企业夺魁。格雷西科技CEO唐果表示,这套系统将航空公司原本相互割裂的数十项单体架构的风控数据整合在一起,并通过人工智能分析决策,将每趟航班的风控数据计算决策从20多分钟缩至几秒钟,有效帮助华夏航空等航空公司提高风险管控效率和精准度。

像格雷西科技这样的企业,重庆还有很多。以格雷西科技所在的阿里云创新中心(重庆)为例,该中心成立1年来累计入驻44家数字经济企业,其中物联网方向企业占40%、线上平台方向企业占30%、人工智能方向企业占20%,有效营造数字经济成长的生态圈。

记者采访获悉,随着大数据智能化企业蓬勃兴起,传统产业加快智能化改造,重庆产业格局发生可喜变化:2019年智能产业增速达14%,远高于工业增长水平;数字经济连年保持两位数增长,成为经济发展重要支撑;迄今已集聚大数据智能化企业数千家,其中规模以上企业逾千家。



10月13日,常益长铁路成功跨越石长铁路乌山联络线。常益长铁路正线全长约157公里,设计时速为350公里,是国家“八纵八横”高速铁路

网中厦门至重庆、呼和浩特至南宁两条大通道的重要组成部分。

新华社记者 杜华举 摄

第五届科普场馆科学教育项目展评活动在重庆举行

本报讯(记者 沈静)“如何将孩子长时间留在科技馆的某一个展区呢?”答案可以在第五届科普场馆科学教育项目展评活动中由南京师范大学教学科学院教授郝京华的关于“作为研学基地的科技馆的课程设计”的主题报告中寻找到答案。

10月14日上午,在重庆科技馆举办的第五届科普场馆科学教育项目展评活动由中国科协青少年科技中心、中国自然科学博物馆学会和中国青少年科技辅导员协会联合主办,重庆科技馆承办,首次探索线上展评模式,组织进入终评的55家科普场馆的81个项目开展线上展演,为大众献上一场为期3天的科普教育体验。

据了解,开展科普场馆科学教育项目展评活动,旨在进一步推动“科技馆活动进校园”工作,发挥不同类型科普场馆的教育服务功能,提高科普场馆业务人员开发并组织实施优质青少年科学教育项目的质量和水平,搭建各类科普场馆间学习交流的平台。

此外,本次展评活动首次增加了科普场馆科技辅导优秀团队和“科技馆活动进校园”工作示范校的申报评比,鼓励和选拔科普场馆在科学教育过程中取得突出成绩的科技辅导团队,以及在馆校结合方面展现出示范引领作用的学校,吸引新的校外场馆和更多的学校加入进来。

活动采用“云上”与“在地”相结合的参会方式,开展两场主题论坛,邀请到多位全国科学教育领域知名的专家学者交流观点、碰撞思想,分别围绕“科学教育从课内到校外”以及“科技辅导员专业发展和能力提升”等话题进行分享。

本届科普场馆科学教育项目展评活动还举办了科学教育项目分享会和科普场馆特色教育活动分享会,采用线上直播的形式,邀请来自北京、上海、广东、安徽、重庆等地的科普场馆代表,分享教育项目设计背后的故事,让更多的人感受到科技的魅力。此外,公众可以通过关注中国科协青少年科技中心、重庆科技馆官方网站、微信公众号了解活动详情,并参与线上活动。

中科院计算所西部高等技术研究院打造的异构超算平台投入使用

本报讯(记者 刘壹刀 通讯员 谢力)近日,记者从两江新区获悉,由中科院计算所西部高等技术研究院(以下简称“西研院”)打造的异构超算平台已正式投入使用。

据西研院副院长段勃介绍,西研院自2018年落地重庆以来,已建设完成一个400多平方米的高性能机房,部署到位算力200T。依托该机房强大的超算能力,以智能超算、生命信息科学、产业互联网研究为切入点,开展关键性应用技术研发,已承担省部级科研项目4项,市区级项目1项,和企业合作立项研发项目20余项,截至目前累计申请发明专利12件和软件著作权5件。

据了解,已投入使用的异构超算平台,目前正在重庆多个企业和科研院所、高校的试用。同时,在超算搭载的应用方面,该院也正在推出自研的流体力学仿真软件,同时也在积极协助合作伙伴的国产CAE软件在超算上的适配。在产业互联网方面,西研院针对环保、智能制造、旅游、人力资源管理等方面推出了相应的平台,为相关行业提供技术支持。西研院联合合作单位推出的“危废智慧云”依托其工业互联网平台架构,可与政府共建危废大数据,提升本地危废治理水平、治理安全、治理效率。

值得一提的是,下一步西研院将继续推动人工智能应用领域拓展,加大算法改进、芯片结构优化研发力度,推动人工智能技术与交通、环保、医疗、教育等行业的融合,提升西部地区的自主创新能力,促进产业升级。

重庆市摩托车技术创新战略联盟成立

本报讯(通讯员 小芒)近日,重庆市摩托车技术创新战略联盟正式成立。联盟的成立将在推动我市摩托车技术创新发展、提升市场竞争力方面发挥重要作用。

据悉,市摩托车技术创新战略联盟由重庆理工大学牵头,联合我市摩托车领域的相关高校院所、科研机构及重点企业发起成立。联盟将发挥协同和服务功能,积极开展技术产业发展规划、组织策划重大项目申报,打造良好的创新生态,助推盟员单位之间的交流合作。同时,积极开展科技成果转化运用,推动突破摩托车产业共性和关键技术瓶颈,构建具有竞争力的摩托车产业技术创新链,提升产业整体竞争能力。

会议审议通过了《重庆市摩托车技术创新战略联盟章程》,选举重庆理工大学为理事长单位,重庆汽车摩托车行业协会为秘书长单位,隆鑫等17家企业为副理事长单位,建设摩托等13家企业为理事单位,并为理事长单位、副理事长单位授牌仪式,为专家委员颁发了聘书。