

i-VISTA自动驾驶汽车挑战赛9月启动 将设四个分项赛事进行角逐

本报讯(重庆日报记者 夏元)日前,记者从智博会承办单位获悉,作为智博会最受关注的赛事之一,2020年度i-VISTA自动驾驶汽车挑战赛将于9月初举办。大赛将设立最强车脑挑战赛、ADAS驾驶辅助系统挑战赛、虚拟仿真挑战赛、商业化进程挑战赛等4个分项赛事。

据介绍,4个分项赛事中,“虚拟仿真挑战赛”是新增赛项,其仿真场景包括自动驾驶、高速公路高等级自动驾驶两个环节,其中自动驾驶环境将模拟中国汽研礼嘉园区,设置15个测试场景,高速公路环境将模拟延崇高速北京段,设置29个测试场景。

重庆启动汽车工程数据云平台建设

本报讯(重庆日报记者 白麟)日前,中国汽车工程研究院股份有限公司(下称“中国汽研”)“汽车工程数据云平台Benchmark拆解对标项目”,在中国汽研汽车拆解实验室内正式启动。该项目基于中国汽研车辆资源和数据能力,联合重庆理工大学建立汽车工程数据云平台,为国内车企研发环节提供极具价值的数据库资源。

Benchmark数据分析通过对车辆进行拆解并扫描车身零部件,建立完善的汽车数据库并输出测评报告,近年来已成为汽车厂、设计公司和零部件企业了解行业现状和对标车型的主要手段。

据悉,此次项目拆解车辆,全部来自于中国汽研指数测评的完好车型,这些车辆将经过测量扫描、性能测试、拆解扫描、点云处理、3D建模与CAE分析,最后形成车型分析报告。

全市首批17个 民生领域智能化应用项目“出炉”

本报讯(重庆日报记者 夏元)日前,记者从市大数据局获悉,“重庆市江北区食品安全互联网+明厨亮灶智慧监管服务”等17个涉及民生领域的智能化创新应用项目,纳入全市首批“小切口、大民生”智能化创新应用试点并公示。

据介绍,此次入选的17个项目,涉及教育、家政、医疗、养老等多个民生领域。包括市卫健委、北碚、南岸等多个区县的大数据、旅游、民政及教委等部门均作为申报单位报送相关项目,目前这些项目正在试点之中,待后续完善后将逐步在全市范围内推广。

具体项目名录可登录市大数据局官方网站(<http://dsjj.cq.gov.cn>)查询。

国内物流场景下大型无人机首次载货飞行 “两江号”大型货运无人机首飞成功

本报讯(重庆日报见习记者 王天翊)近日,重庆丰鸟无人机科技有限公司(下称“丰鸟无人机”)主力机型“两江号”FH-98完成首次载货飞行,标志着国内企业首次成功将大型无人机用于物流场景。

据介绍,丰鸟无人机由两江航投集团战略投资,已成功获批9条航线用于科研试飞和业务测试。此次首飞的机型FH-98,最大起飞重量达到5.25吨,是目前国内最大的无人机之一。FH-98具有起降距离短、巡航速度快等优势,可辐射区域枢纽至周边城市,大幅提升支线物流效率。

据悉,在此次首飞之后,丰鸟无人机将逐步在全国开拓大型物流无人机运输航线。

“一键、一屏、一网”统筹管理重庆城市运行 新型智慧城市运行管理中心投运

本报讯(重庆日报记者 夏元 实习生 郝一璇)8月20日,重庆市新型智慧城市运行管理中心(下称“运管中心”)建成投运,将作为我市智慧城市建设的“智能中枢”,以及实施“云长制”的平台载体,实现“一键、一屏、一网”统筹管理城市运行。

该运管中心由市大数据发展局与数字重庆公司联合建设,具体功能为“三中心一平台”,即数据资源中心、监测预警中心、调度指挥中心和综合赋能平台。其中,数据资源中心通过汇聚全市各类政务数据资源,深度挖掘数据价值;监测预警中心依托对业务系统的管理能力和数据资源分析,实现对城市运行监测分析、预测预警;调度指挥中心通过建立协同指挥联动方式,实现对城市突发事件应急处置调度,以及跨层级、跨部门、跨业务应用场景的调度指挥;综合赋能平台可为各类数据应用场景提供共性技术、业务协同、融合应用等服务保障。

“比如,全市正在紧急开展的防汛救灾工作,运管中心就可以发挥作用。”数字重庆公司负责人表

示,运管中心能够发挥调度指挥中心作用,对暴雨、洪水等突发事件采取及时应急响应,实现跨层级、跨部门、跨业务调度指挥。

据介绍,今年内,运管中心计划接入120个市级部门、区县及单位的业务系统,目前已首批接入市政府办公厅、市生态环境局、市卫生健康委等43个部门的系统。在已接入系统中,主要涉及民生服务、城市治理、政府管理、产业融合等领域,并首批建成渝快办、生态环境、卫生健康、中新国际互联数据专用通道等应用场景。

接下来,运管中心还将逐步实现“四个一网”管理功能,即一网统管,建设互联互通、高效协同的城市运行系统;一网通办,优化完善“渝快办”服务营商环境和市民办事功能;一网调度,适应城市日常管理和应急调度的需求,实现全市统一应急管理“一张网”;一网治理,通过整合接入公安、民政、卫生、基层党建等系统,建成基于智能化感知预警、网格化集约管理、一体化联动共治的网格化智能化基层治理体系。



8月20日,重庆市新型智慧城市运行管理中心投运。

重庆日报记者 罗斌 摄

人类胚胎工程重庆市重点实验室开放 20多台时差成像培养箱为胚胎“护航”

本报讯(重庆日报记者 李珩 实习生 王玉英)试管婴儿是怎么诞生的?卵子和精子是怎么相遇的?8月25日,在第二届人类胚胎工程重庆市重点实验室公众开放日活动中,15名青少年走进实验室,感受神奇的辅助生殖技术。

实验室位于市妇幼保健院七星岗院区医院3号楼,一共3层,里面被分隔成不同的小房间,非常干净,仪器、仪表、试验器皿一应俱全。

“这是动物的精子和卵子,你们来看看。”在显微镜下,孩子们看到了放大45倍的卵子和精子,“这也太神奇了。”孩子们边看边感叹道。

“实验室对洁净程度要求很高。”实验室李竞宇博士介绍说,实验室实行全流程实时监测,以温度为例,要保持37℃恒温,模拟胚胎在体内的成长环境。

据了解,人类胚胎工程重庆市重点实验室仅设备花费就达6300多万元,主要是做试管婴儿基础研究。

在实验室里,记者看到一个方方正正的箱

子,关得很严实。

“这就是最新的时差成像培养箱。”市妇幼保健院主任医师黄国宁介绍,和常规培养箱相比,因不用反复开关门进行胚胎评估,因此培养环境更加稳定。

“以前我们对胚胎的发育观察只能拿出培养箱。”黄国宁解释说,胚胎从受精卵到分裂成2细胞、4细胞、8细胞的每个过程,都需要仔细查看它的分裂情况,所以得拿出培养箱在显微镜下观察,然后再放回去。虽然实验人员已经做了充分防护,但箱内、箱外环境依然有差异,可能给胚胎发育造成一些不利影响。时差成像培养箱则内置了一个特殊的镜头,可实时捕获胚胎的发育图像,从而记录下胚胎发育的很多细节,计算机通过大数据分析学习,就能自动筛选出健康的胚胎。

“所有胚胎在移植前,都会在实验室的20多台时差成像培养箱内完成。”黄国宁说,他们还对患者促排卵方案进行了调整,提高试管婴儿成功率。