

夯实交通支撑 优化营商环境

——铜梁区交通局全力战“疫”复工复产为百姓点燃“交通引擎”

核心提示

初秋之际,走进铜梁,一条条宽敞明亮的城市大道纵横交错,两边鲜花烂漫、绿树成荫。极目远眺,一条条蜿蜒的道路串起千家万户……从城镇到乡村,处处都能感受到交通带来的巨大变化,感受到广大人民群众因交通变化而产生的幸福感,感受到“通畅惬意”秀美灵气之地的魅力。

近年来,铜梁区交通局紧扣区委、区政府经济社会发展总体思路,坚持统筹推进疫情防控和交通重点工作,抢抓融入成渝地区双城经济圈建设机遇,以“交通建设三年大会战”为契机,围绕“建设内畅外联的渝西综合交通枢纽”发展目标,认真履行交通建设责任,聚焦补短板、强监管,切实从多方下功夫,不断夯实“交通支撑”,优化“营商环境”,提升百姓幸福指数。



城市道路交通成一道美景。

守好卡口 防住病毒 筑牢疫情防控网

突如其来的疫情,给城市交通带来了前所未有的压力。作为战“疫”最前沿的交通人,更需担当作为。

1月20日晚,铜梁区召开新冠肺炎防控工作专题会,随即,铜梁区交通局召开交通系统专题工作会,立即启动战时应急响应机制,第一时间成立疫情防控工作领导小组,第一时间宣传动员,第一时间安排部署,第一时间上岗到位。同时,组织精干力量,成立综合协调、现场、后勤保障、综合督导四个工作小组,明确工作职责,责任“包干”到点,全局340多名干部职工取消休假,随即奔赴检查站、点,全天候展开检查工作,响应疫情防控集结号。

“外防输入,内防扩散”守好疫情防控第一道关

卡。铜梁区交通局先后在汽车站、码头、城区各交通要道、高速公路互通口以及国道公路交界点设置出入境检查点50余个,分3个片区,并由交通局分管负责人担任“片长”;由交通局二级班子和业务骨干担任临时检查点“点长”。全体人员奋战在疫情防控第一线,用实际行动响应区委、区政府的号召,把疫情防控作为最重要的政治任务,抓紧、抓细、抓实。

科学防疫、联防联控,阻止病毒滋生蔓延。铜梁区交通局利用“疫情防控大数据平台”,坚持落实“三查一共享”的协同机制,横向到边,纵向到底。截至3月30日,区交通、公安、卫生健康等部门以及各相关镇街累计投入执勤力量1.9万余人次,共检查55万车次,劝返

车辆2.2万辆,测量体温120万人次,检测体温异常者96例,发现湖北返铜(途径湖北)人员、境外返铜480人,均已严格按防控措施移送。为控制疫情蔓延,保护铜梁人民群众身体健康,维护社会稳定起到了重要作用。

“六个常态化”防疫不松懈,筑牢百姓健康屏障。铜梁区交通局高度关注国内疫情发展形势,坚持汽车客运站场(汽车南、北站)、码头交通防控工作机构不撤、运行机制不变,坚持进站体温测量、来铜返铜重点人群筛查、无接触式售票、站场码头个人防护、站场码头设施设备消毒通风、公共交通工具疫情防控“六个常态化”不改变。并在南北两站重点区域,派驻“专班”值守,“专班”人员每天早上7点上岗,直至完成当日最后一班汽车进站检查工作。截至今年7月31日,“专班”人员已连续工作191天,共检查登记离铜旅客181769人次,返铜旅客274550人次。

“六张清单” 打表推进内畅外联重点工程

交通是生产之要,民生之基。

在合璧津高速铜梁段施工现场,上百辆碎石机、挖掘机、搅拌机,机声隆隆,装载机、除渣车来回穿梭,一处处桥墩在群山间蜿蜒,一眼望不到头,工地到处是一派繁忙而有序的建设景象。

今年,铜梁区交通局切实以重点项目“六张清单”为抓手,并在规划和计划管理上下足功夫,挂图作战,打表推进渝遂复线、合璧津高速等畅联工程建设,以最大的努力减少疫情对地方的影响,全力为改善铜梁发展环境、拉动投资增长、促进经济高质量发展奠定坚实基础。

“在铜梁区的支持帮助下,我们工段于2月15日开始复工,目前已经上岗600多人,实现了全面复工,

工程建设进展比较顺利。”中铁十一局合璧津高速铜梁工段项目部党支部书记王红青说,目前,合璧津高速铜梁区九峰山1号、2号隧道分别完成81%和82%。按照目前的工程进度,能够保证按照既定工期于2020年底前贯通双向4个高速公路隧道。

据铜梁区交通局相关负责人介绍,今年以来,区委、区政府聚焦聚力大通道、大项目建设,组建了对外通道建设指挥部,成立了工作专班,全力配合市级重点项目建设,扎实推进宣传动员、征地拆迁、农转非安置等工作。旧县街道提前一年就将60亩工程用地交付施工单位,近日又完成770亩征地拆迁任务。同时,铜梁区交通局与合璧津高速建设的业主单位和施工单位紧密协作,不遗余力解决工程建设中的疫情防控、后勤保

障工作,努力把疫情期间耽误的工期抢回来。

下半年,铜梁区交通局将继续把握战略定位,全局谋划,以交通强国战略为统领,紧抓成渝地区双城经济圈建设和新一轮西部大开发重大机遇,加快推动兰渝高铁、市郊铁路西环线前期工作,积极争取成渝中线高铁对铜梁的最优方案;加快合璧津高速、渝遂扩能一期(铜梁至北碚段)、铜安高速建设;完善区域内部交通网络,尽快形成“外联内畅、互联互通、综合发展、城乡统筹”的交通运输体系,让广大人民群众和企业共享交通发展红利。

如今的铜梁,是主城都市区发展的重要支撑,在全市发展格局中具有重要地位。他们正充分把握形势,以重大项目为抓手,着力提质升级“大动脉”,畅通“微循环”,全力打通重大外联通道,助力“融城”“融边”,一手抓疫情防控,一手抓复工复产。全力夺取疫情防控和实现今年经济社会发展目标双胜利。

聚力乡村振兴 推动农村路网建设

改善营商环境离不开改善交通出行环境,全面推进乡村振兴更是离不开交通。

国省干线、“四好农村路”等,一条条贯穿着生态、旅游、景观、交通理念的乡村公路穿过山脉、翻过山头,拉近了铜梁区与其他地区的距离,也改变着群众交通出行的理念。

盛夏,荷塘盈盈的西郊绿道,鲜花点缀,成了老百姓茶余饭后玩耍、吹龙门阵、赏花、观景的理想去处。出行已不再是交通的唯一要求,一位市民满脸幸福地说:“西郊绿道公路花草艳,绿化美,空气好,田园景色优美,为市民提供了休闲空

间,行走在绿道公路上,既健身又观景,令人心旷神怡。”

西郊绿道是铜梁区交通局按照成渝一体化的战略推进文化旅游、打造乡村振兴西郊示范片的最大亮点和关键环节之一。

据了解,60公里长的西郊绿道像一条翡翠项链,串联起了5个街镇的24个村社,绿道沿途已有公司47家,农村专业合作社28个,家庭农场和专业大户59个,发展规模化特色水果、蔬菜、苗木花卉种植和名特优水产养殖等407万亩,实现了“建成一条绿道、发展一片产业、富裕一方百姓”的目标。

今年,铜梁区将全面完成交通基础设施建设三年行动计划,打造“绿道”“畅通”经济,实现全区村民小组通畅、通达双百目标。现在支撑产业发展的动脉血管干线公路,建设有序推进,已完成北环线等4条干线公路39.3公里,动工建设G319线西泉至虎峰等10条长52.7公里的公路;串联盘活农村经济的“四好农村路”推进顺利,1560公里的建设计划,已经完成1370公里;为乡村振兴补短板的“泥结石”硬化工程,今年520公里的计划,目前已完成317公里,群众热情高,建设场面热火朝天。

让道路畅起来,让城市绿起来,更让城市交通活起来……这是铜梁区交通人的初心,也是他们的使命。他们正沿着既定目标,砥砺前行。

文/吴发红 张涛 胡进云