

重庆科技报

科技改变生活
创新引领未来

2020年8月13日 星期四 农历庚子年六月廿四
今日16版·总第351期

国内统一连续出版物号:CN 50-0033 代号:77-9 网址:www.cqkjc.com



微信公众号



微信公众号

2020年重庆市
科技传播与普及项目启动申报

详见02版

重庆交大治沙团队
内蒙古沙漠种出1500亩果蔬

详见03版

高科技助力高质量发展
重庆高新区上半年成绩“亮眼”

详见04版

重庆市科学技术协会主管主办 重庆市科学技术局指导 重庆日报协办 重庆科技报社出版

重庆获批全国唯一 智能终端软件协同攻关和体验推广中心项目

本报讯(重庆日报记者 夏元)日前,由中科院重庆绿色智能技术研究院等多家市内智能企业单位联合申报的智能终端软件协同攻关和体验推广中心项目获工信部批准,成为全国唯一智能终端软件方向的中标项目。

今年4月,工信部启动2020年度关键软件协同攻关和体验推广中心项目申报招标,其招标领域包括基础软

件、智能终端软件等10个方向,其中智能终端软件方向全国共有重庆等7个城市申报。

“通过深入实施以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略,重庆智能终端产业领域已形成集运营商、品牌商、代工厂和配套商为一体的完整产业链,是此次能够中标的重要因素。”市经济和信息化委员会负责人表示,为持续推动全市智能产业高质

量发展,由中科院重庆绿色智能技术研究院牵头,联合重庆中科云从科技、紫光华山智安科技、纲正(重庆)知识产权服务、紫光华智电子科技、赛宝工业技术研究院、中冶赛迪重庆信息技术、正大华日软件、中科院计算所西部高等技术研究院、中国汽车工程研究院等多家渝企组成联合体,代表重庆向工信部申报智能终端软件协同攻关和体验推广中心项目,并

一举中标。

据称,该项目计划投资1.7亿元,将落户两江新区,围绕智能网联汽车、物联网设备等智能终端关键软件产品生态建设需求,通过建设协同攻关和体验推广中心,建成为面向重点企业典型应用场景的智能终端应用验证环境和产用协同创新平台,促进关键软件产品推广应用,成为我市创建“中国软件名城”的重要支撑。



8月10日,梁平区聚奎镇席帽村三组,村级光伏电站静卧在山坡上,不断制造电能,为村民带来效益。

据了解,梁平区在聚奎、铁门、紫照、碧山、星桥等乡镇建成10个村级光伏电站。每个村级光伏电站装机容量164千瓦,每年能实现村级集体收入8万余元,并带动一批贫困户增收。

重庆日报特约摄影 刘辉

我市出台2020年度 新能源汽车推广应用财政补贴政策

本报讯(重庆日报记者 廖雪梅)日前,市财政局、市经济和信息化委员会、市能源局印发2020年度重庆市新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知。该通知明确了重庆市新能源汽车推广应用的四类补贴对象和相应的补贴标准。

据了解,补贴对象为在本市购买、上牌和使用新能源汽车的单位和個人。补贴产品为纳入“新能源汽车推广应用推荐车型目录”,并满足国家及本市补助要求的纯电动公交车和插电式混合动力公交车。

充电设施建设补贴有两种,直流补贴对象为在本市面向全社会公众开放、提供公共服务的插充式直流充电设施和党政机关及其所属公共机构内部停车场建设,主要为本单位公务用车及职工自有车辆提供服务的非经营性插充式直流充电设施;交流补贴对象为在党政机关及其所属公共机构内部停车场建设,主要为本单位公务用车及职工自有车辆提供服务的非经营性插充式交流充电设施。

充电费用补贴的对象为在本市公共或公交车专用充电桩充电的新能源

汽车使用单位或个人。

换电站建设补贴政策另行制定。

根据补贴对象的不同,补贴标准有所变化。比如,市财政对直流充电设施建设给予400元/千瓦的一次性建设补贴,交流充电设施给予100元/千瓦的一次性建设补贴。

再比如,购置补贴方面,我市对2019年8月8日至2020年7月22日期间,符合2019年国家技术指标要求但不符合2020年国家技术指标要求的销售上牌新能源公交车,按照2020年市级补贴标准的0.5倍执行;符合2020年国家

技术指标要求的销售上牌新能源公交车,按照2020年市级补贴标准执行。其中,非快充类纯电动公交车单车市级财政补助上限为1.8万元/辆,快充类纯电动公交车单车市级补贴上限为1.3万元/辆,插电式混合动力(含增程式)公交车市级补贴上限为0.8万元/辆。

需要注意的是,2019年6月26日以后,不再对除新能源公交车以外的其他新能源汽车给予购置补贴,新能源公交车购置补贴政策实施期限原则上延长至2022年底,补贴标准将根据国家政策,结合我市实际,每年进行调整。