

# 川渝合作打头阵 广渝合作当先锋

## ——四川广安川渝合作高滩园区奋力打造邻水发展新引擎

### 核心提示>>>

■四川广安川渝合作高滩园区成立于2012年11月,2013年6月启动建设,2020年1月获批省级园区,是川渝合作“前沿阵地”、广渝合作“示范窗口”、重庆空港工业园区配套产业园,是邻水高质量发展新引擎。

■四川广安川渝合作高滩园区坚持“生产、生活、生态”共建,聚焦“重庆产业配套基地、生活‘后花园’”定位,明晰“以园兴产、以产兴城、以城促产、产城相融、城乡共美”路径,坚持高起点规划、高速度建设、高质量发展,聚力建设“成渝地区双城经济圈毗邻地区先行先试合作示范区”。



四川穗通科技有限公司生产线。

今年1月22日,四川省政府批复同意设立四川广安川渝合作高滩园区(以下简称高滩园区),实行现行省级开发区政策。这是四川省专门关于川渝合作设立的第一个省级园区,意味着高滩园区已经从广安市和重庆市合作的平台,升级为四川省和重庆市合作的基地和工业平台,是川渝合作的重要平台和抓手。

以设立省级开发区为新起点,高滩园区全面深化川渝合作,加快构建功能互补融入重庆一体化发展新格局,在邻水县建设川渝合作示范区中打头阵、当先锋。今年上半年,园区固定资产投资入库1081亿元,完成投资18.07亿元;培育四川穗通科技有限公司、四川洛彤科技有限公司2户为规上企业,实现产值31.28亿元,创税收约800万元。

### 高起点规划 引领园区阔步前行

高滩园区地处川渝接合部,是四川东出门户、重庆北上要塞,位于重庆半小时经济圈,距重庆两江新区15公里、木耳国际物流分拨中心30公里、江北机场38公里、寸滩保税港区55公里、火车北站58公里,是四川距重庆主城区最近的园区,区位优势突出。

同时,高滩园区地处长江经济带与西部内陆的战略通道,经渝新欧铁路可直达俄罗斯等欧洲国家,经沪渝高铁、沪蓉高速、长江水道可直达长三角,经广涪柳铁路、包茂高速可直达广西北部湾、粤港澳大湾区,直达重庆主城区的重庆南北大道北延段正在加快建设,交通条件便捷。

此外,高滩园区围绕重庆配套发展,着力构建装备制造1个主攻方向和汽车制造、先进材料2个产业集群的“1+2”工业产业体系,建设重庆高端装备制造配套、成渝科技成果转化、西南先进材料生产、国家供应链创新与应用示范四大基地,产业特色鲜明。

“高起点规划是高滩园区的先决条件,规划先行是园区建设的关键因素。”高滩园区相关负责人坦言。高滩园区切实将园区置于成渝地区双城经济圈和全省乃至全国来统筹考量,深入分析自身的比较优势、弱项和短板,推进规划先行,坚持高起点规划,注重园区形象的前瞻性、实用性和协调性,以建设“成渝地区双城经济圈毗邻地区先行先试合作示范区”为目标,强化园区内外形象的打造和提升。

据了解,高滩园区坚持多规合一、规划引领,主动对接编制邻水与重庆同城化、一体化发展规划,努力实现与重庆在发展方向、产业布局、重大基础设施建设和城镇体系建设上有机衔接、有效对接,着力构建1个产业规划、1个空间规划、2个城市规划、3个专项规划的“1+1+2+3”规划体系,形成“一地、两廊、三区、多园”的园区圈层布局,谋划建设区域发展共同体,推动园区从单一的生产型园区,向生产、研发、居住、服务、消费、生态等多功能园区转型。

“今年上半年,园区总体规划已基本确定,待上县

规委会审查形成意见后,由人大常委会审议;控规、重要城市节点设计已确定初步方案;孵化平台、科创中心等方案基本确定,山地公园概念性规划有序启动。”高滩园区相关负责人表示,接下来园区将主动对接高滩—茨竹合作共建园区规划,待范围确定后同步启动概念性规划,并及时调整园区总规、控规、土地利用规划及城市设计。

### 高速度建设 加快提升园区功能

在高滩园区,每天都可以看到挖掘机、装载机、推土机、压路机等大型机械在开工作业,看到成百上千的建设工人在穿梭忙碌。

在这里,供水、供气、场平、道路等工程齐头并进,如同并驾齐驱的一匹匹骏马,拉动着园区建设这辆大车疾速狂奔;一个个入园企业也与时间赛跑,调集最先进的设备,集中最优秀的施工队,组织工人昼夜施工,争取最快建成投产。

例如,在高滩园区西部模具产业城建设现场,处处都能感受项目建设的火热气息。据介绍,2019年5月启动的西部模具产业城项目是成渝地区最大规模的模具产业项目,项目建成后将引进50家以上符合国家产业政策和园区产业发展规划的模具生产、研发、培训、服务企业,形成成渝地区规模化、集群化的模具产业链。目前,建设单位正通过增加施工人员、机械设备投入、延长工时、平行施工等措施,加快施工进度,力争在两年内完成首期30栋厂房、16万平方米的工程建设任务。

“一直以来,园区始终坚持‘经济发展项目为王’,聚焦项目包装、储备、争取三个环节,持续用力狠抓项目、大抓项目、抓大项目,不断掀起项目建设的新热潮,以项目建设增后劲、促转型、提士气、开新局。”高滩园区相关负责人介绍说。

据了解,近年高滩园区围绕开放合作、企业发展、群众生活等重点领域,整合园区及行业部门力量,实行专班谋划争取责任制,先后谋划储备了通用机场、渝广科技产业园、两江新区“配套园”、保税港区“加工园”、空港园区“飞地园”、西南大学科技成果转化、西南证券金融服务和G85、G65、城宜大邻之间横向连接高速等一批利长远、带动大、惠民生的大项目、好项目。

毫无疑问,速度是高滩园区建设自始至终的追求。为了确保按期完成建设目标,高滩园区认真落实责任,实施“以旬保月、以月保季”工作机制,建立重点项目建设台账,一人跟踪一个项目、一周更新一次进度,第一时间发现问题、解决问题,全流程保障项目高速推进。去年园区累计实施重点项目98项,完成固定资产投资34.62亿元;今年计划实施重点项目71个,开工建设重点项目48个。

眼下,高滩园区正加速推进重点项目建设。抓动工,启动孵化平台、科创中心、高滩园区基础设施、安

置房等13个项目建设,力争到年底前形成实物量;抓进度,加快污水处理厂湿地、L线、河道边坡等8个项目进度,确保如期实现目标;抓竣工,快速推进公租房、C1和B1线道路、地块平整等12个项目,确保年底前全面完成。

### 高质量发展 招商引资集聚产业

把产业发展作为园区建设的重中之重,持续加强招商引资,不断优化营商环境,加快产业集聚,培育产业集群,是高滩园区推动高质量发展的坚定选择。

“园区积极抢抓川渝合作、成渝城市群建设等机遇,瞄准装备制造产业和智能制造科技,深耕重庆市场,放眼四方招大引强,集聚形成具有核心竞争力的装备制造产业体系和研发团队,建设装备制造创新高地。”高滩园区相关负责人表示。园区围绕建设重庆工业配套基地,对标分析重庆“工业跃升”工程,紧跟重庆产业最新发展动向,紧盯产业链条关键环节,积极承接重庆产业转移,实现80%的产品配套重庆。

据了解,高滩园区切实把招商引资作为核心工作来抓,坚持领导清单制、责任挂帅招商制度,瞄准成渝、长三角、京津冀、粤港澳“四大区域”,着力政策、产业、市场、成本“四个分析”,优化驻点招商、产业招商、小分队招商、中介招商“四大方式”,推行营销化推介、区域化竞争、产业化招商、个性化服务、数字化考核、专业化队伍“六化招商”。同时,实行“一企一策”持续优化项目建设流程,明确专人“一对一”联系服务产业项目建设,加速推动入园企业建成投产;坚持以“亩产论英雄”提升单位面积投入强度、产出效益、容纳就业、税收贡献,积极培育规上企业。

今年上半年,高滩园区签约引进重庆劲德兴汽车配件有限公司、重庆萱铭科技有限公司等企业19户,引资30.3亿元,新开工四川鑫砺航科技有限公司、四川中凯智能科技有限公司等8个项目,投产四川华可视汽车部件有限公司、四川捷晟包装有限公司等13户企业。并多次与中信正业控股集团、两江新区、空港园区对接,已初步达成合作意愿,高滩—茨竹合作共建园区上升至省、市层面推动,有望快速落地。下半年将力争新签约11户企业,完成协议资金30亿元、新签约30户目标;力争将四川上峰汽车零部件有限公司、四川渝高汽车零部件有限公司等10户企业新培育为规上企业,推动园区实现总产值65亿元。

### 采写后记

突出川渝合作特色,积极探索川渝产业合作和协同发展新模式,高滩园区为推动成渝地区双城经济圈建设提供有力支撑,这是四川省政府批复同意设立高滩园区时提出的明确要求,体现了四川省政府对高滩园区的期许。

高滩园区将对标对表成渝地区双城经济圈和广安建设成渝地区双城经济圈示范城市“十四五”规划,在园区新城规划布局、基础设施建设、现代产业体系分工、生产要素科学合理配置,以及公共服务对接、创新和开放功能完善等方面融入重庆,联动广安深广产业园、广蓉“双飞地”产业园和官盛新区,真正把园区建设成为广安在成渝地区双城经济圈建设示范城市中的先行示范区,成为川东渝北地区的一颗璀璨明珠。

预计到2025年,高滩园区产业新城建成面积将达到15平方公里、人口10万,实现产值500亿元;到2030年将达到30平方公里、人口20万,实现产值1000亿元……壮阔的规划蓝图和愿景,正激励和引领高滩园区扬帆远行。

文/刘宇 袁皓 乐星 何君林