



赢了时光却败给洪水？

——南方多地古桥等文物遇洪被毁，该如何救护修复？

新华社记者 张紫赟 柳王敏 程迪

7月12日，国家防总将防汛Ⅲ级应急响应提升至Ⅱ级，南方防汛形势十分严峻，多地汛期文物安全也受到重大威胁。据国家文物局不完全统计，截至7日16时，南方11省份已有130余处不可移动文物因洪灾受到损失，其中不乏国家级、省级文保单位，有的被毁古桥已有长达800年历史。

当前，有哪些古桥等文物遭遇重大险情？能否修复？天灾之外，文物“水毁”是否还有其他原因？新华社记者就此展开调查。

A 3天3座珍贵古桥受损 有的“墩毁桥塌”

记者从现场了解到，伴随近日多地持续强降雨过程，仅7月6日至8日3天内，乐成桥、镇海桥、彩虹桥3座珍贵古桥相继遇洪受损。

乐成桥始建于明代，位于安徽旌德县，是长约150米的石拱桥，为省级文物保护单位。6日，在洪水冲击下，这座11孔古桥的多个桥孔突然垮塌，截至9日，被毁至仅剩2个桥孔，残存水中。

同样始建于明代的镇海桥，位于安徽黄山市屯溪区，为长约131米的7孔石拱桥，是全国重点文物保护单位。7月7日，镇海桥桥体出现垮塌，像被推倒的麻将牌一样没入江中，桥面部分基本被冲毁，

受损严重。

同为全国重点文物保护单位的江西婺源县彩虹桥距今已有800余年历史，这座全长140米的古桥，被誉为“中国廊桥史上的绝版”。记者见到，洪水将该桥部分桥面和桥廊冲毁，所幸古桥桥墩主体结构仍基本保存完好。

此前，在湖南张家界市永定区，有着300余年历史的马头溪风雨桥，墩毁桥塌，被卷入滚滚洪流，消失于风雨之中。

此外，位于四川阿坝州的全国重点文物保护单位达维会师桥、省级文物保护单位蒙古伸臂桥、哈尔滨、阿斯久桥等，均被洪水冲毁。

B 有古桥垮在维修动工前 有的毁前桥上仍跑“大车”

记者从文物主管部门了解到，近来持续强降雨令多座古桥被长时间、高水位浸泡，一旦遭洪水冲击，极易受到损毁。

据多地文旅部门介绍，乐成桥遭遇到百年一遇特大洪水、镇海桥遭遇到五十年一遇洪水、彩虹桥所遇洪水漫过桥面约1.5米，洪水的冲击力和破坏力十分惊人。

“特大暴雨和泄洪道堵塞导致了古桥垮塌。”张家界市永定区文物部门负责人称，山洪来袭，将河道两边的树刮倒冲下来，在桥旁形成堰塞湖，来不及疏通，造成墩毁桥塌。

“天灾”固然可怕，但原因仅此而已吗？

为应对山洪风险，山区修桥时会在桥两头留有泄洪道。但近年部分乡村公路和民房建设违规操作，缩窄河道、堵塞泄洪道，加大古桥垮塌风险。“房屋、公路、堤坝等城市建设挤占古桥河道的现象并不鲜见。”一位从事文保工作38年的专家认为，河

道过窄容易致使洪水湍急，增大文物“水毁”风险。

还有文保专家认为，长期通车也加重了古桥负担。记者发现，在损毁前，部分古桥仍在服务市政交通，如乐成桥、马头溪风雨桥上，行人和车辆均可通行。安徽某县有群众向记者反映，该县执行古桥“车辆禁令”不严，导致这些最初仅为承载车马人畜建造的古桥，长期承受重型车辆通行碾压。

记者还了解到，一些地方古桥维修加固项目推进缓慢。黄山镇海桥维修加固工程项目流程历时长达约23个月之久，有专家认为，可能导致错过2年枯水期的最佳维修时段。最终镇海桥垮在了“2020年汛期过后”这一项目动工时间之前。

“有些地方认为保护古桥不如造新桥出政绩。”15年来坚持关注国内古桥生存状况的吴礼冠老人告诉记者，这种思路导致部分古桥实际处于失管状态。

C 加强古桥等文物汛期安全 仍需破解经费、机制难题

当前，各地文物部门已按照国家文物局要求，积极部署开展文物安全隐患排查和文物保护应急工作。对已受损的古桥，各地主管部门也正积极分类施策。

对彩虹桥一类主体结构尚存的古桥，当地组织进行抢险加固，防范后续汛情新风险，积极搜集被洪水冲垮的古桥物料，为修复受损古桥做好准备。如黄山发布打捞公告号召市民提供线索、婺源发布“彩虹令”全网寻找等；对一些有修复基础的古桥，则组织专家团队进行评估、论证、编制修复方案，以便汛后尽快组织修复。

但多地文物部门工作人员告诉记者，今年汛期洪水持续时间长、范围广，当前受损古桥的物料搜寻难度较大。

记者了解到，要有效加强古桥等文物的汛期安全防护工作，当前仍需解决一些突出问题。

部分地方文物突发应急维修面临资金难题。多名省级文物保护部门负责人告诉记者，本省年度文物保护经费原本就非常紧张，在年初已全部下拨到各设区市，一旦发生文物遇洪受损一类突发

事件，并没有预留应急资金可供使用。

古桥等文物的管理机制急需理顺。据资深文保专家透露，当前古桥等文物保护涉及文物、水利、住建、城规、交通等多部门，实际工作中，存在文物认定、管理、使用、监督各主体“各行其是”问题。为避免“九龙治水”导致“无人问津”，专家和多地基层文保部门工作人员建议完善相关法律法规，细化各部门分工，压实维保等各类责任主体。

专家建议，应加强对古桥等文物的日常“体检”“会诊”，对小问题及时修缮，对存在结构安全问题的要尽快编制保护规划。记者了解到，2016年曾有多座古桥遇洪受损的浙江泰顺县，今年已开启了“廊桥保护立法”进程。

此外，多地文保部门负责人反映，当前基层市县文物管理机构弱化倾向值得重视。一些市县的文物保护经费难以纳入财政保障，有些地方还在压减专职工作人员编制。

“心到力到措施到，这些传承历史、连接未来的古桥就会消失得慢些。”吴礼冠说。

相关链接

国家文物局就加强汛期文物安全工作发出紧急通知

新华社北京电（记者 施雨岑）国家文物局近日就加强汛期文物安全工作发出紧急通知，要求各文物、博物馆单位要切实增强防灾减灾意识，针对古桥被冲毁、古城墙坍塌、古建筑垮塌和古树名木倾倒等灾害风险，制订应对重大洪涝和地质灾害预案，增强突发性灾情的应急处置能力。

通知要求，各级文物行政部门要督导辖区内文物、博物馆单位，拉网式排查安全隐患。特别是将有文物分布的水库、河流和山区、沟谷等洪区和地质灾害多发区作为重点排查区域，将古

桥、古城墙、古建筑和依托文物建筑开放的博物馆、纪念馆，以及文物保护单位工地、考古发掘工地等单位场所，作为重点排查对象，全面排查可能面临的灾害险情，整治安全隐患。

通知明确，对存在重大安全隐患的文物开放单位和文物保护单位工地、考古发掘工地等，要立即停止开放或者停工，确保人员和文物安全。对排查中发现险情的，要按规定及时报告当地政府及有关部门，采取遮盖、加固、支顶、围挡、排水、防渗等有效排险措施，控制险情发展。