重庆科技报

2020年7月14日 星期二
主编:刘代荣 编辑:牛小芒 美编:郑翔
投稿邮箱:cqkejibao@sina.com

工匠精神·当代工程师巡礼>>>

罗建:逐梦吊装行业 服务经济社会

文/图 本报记者 刘壹刀

“我是吊装行业的一个追梦人,想通过自己的努力,把重庆的吊装企业提升到一个新的水平,向世界先进吊装企业靠近。”近日,罗建满怀豪情地向记者说出了他多年来的心愿。

眼前的罗建非常自信,对吊装有着深厚的情感和追求。在成立公司时,特地取名为“建渝吊装”,期望自己的企业为建设重庆尽一份力,为重庆人民服务。

机缘巧合入吊装

20世纪90年代,正是我国改革开放突飞猛进的时期,经商做生意往往成为人们优先的选择。正值青春年华的罗建,自然也把做生意作为自己的首选。1996年,罗建干起了个体经营,在朝天门批发市场经营百货。

“那时年轻,有想法、有动力、有力气,只要舍得下力吃苦,做什么都能挣钱。”罗建说。他先后在朝天门、万州等地做百货批发生意,到2001年从批发百货转行做鞋子加工。但总觉得自己的潜力没有完全发挥出来,努力在寻找一个更能适合自己的行业。

2002年初,罗建的父亲推荐他到一家公路施工单位做管理。当年,北碚修建滨江路,他应邀负责项目机具管理。在滨江路修建中,大量的机具都是租赁的,由于需求量大,往往出高价钱也很难及时租到施工机具。一次,施工队急需一台吊装车来吊装路桥板,多次给吊装企业打电话都没租到,后来还是通过关系、出高价才租到了吊车。

从这件事中,罗建发现了吊装车的商机。几个月后,他辞去了施工队机具管理工作,把做百货生意赚的钱购卖了1台80吨的吊车,请了1位吊车操作员,做起吊车租赁生意。1台吊车一天就有1000多元的租金,相当可观。

随着各地建设的飞速发展,对吊车的需求也与日俱增。罗建也从1台到2台、3台,发展到辉煌时期的40台,吨位也从80吨到160吨、500吨,发展到上千吨级,把吊装租赁做得风生水起。

乐在吊装很自豪

2008年,罗建在渝北区回兴镇注册成立了重庆建渝吊装有限公司(以下简称建渝公司),从此由个体经营走向了公司化、规模化发展道路。

罗建在接受采访时表示,愿带领重庆的吊装跻身全国一流企业。

“作为一个吊装人,我常常感到非常自豪。”罗建说。20世纪90年代,农村修房子都是肩挑背扛,水泥预制板的大量使用,渐渐改变了施工方式。一些农村请罗建去吊装预制板,当地村民围在吊车四周看稀奇,像对待贵宾一样请他坐上席。当年受到的尊重,令罗建至今回忆起还满怀喜悦。

2016年,建渝公司中标重庆轨道4号线唐家沱钢箱梁吊装工程。“轨道钢箱梁单体一片达28吨,长38米,宽4米,超长、超宽、超重,施工难度可想而知。”罗建说。为了完成吊装任务,罗建亲自开车,在警车引路下,从重庆东风船厂把18片钢箱梁拉到吊装地唐家沱,然后指挥工人一片一片按施工要求吊装到轨道梁上,在整个吊装过程中没有出现任何差错。

近年来,建渝公司先后参与了朝天门长江大桥、寸滩长江大桥、机场路绿化、轨道交通等重点工程建设。“每次我开车经过朝天门大桥,看到自己曾经亲自参与建设的工程时,心中就涌起一股热流,感到无比的自豪。”罗建对记者说。

也许,我们作为一个局外人,无法理解罗建对吊装的钟情,但从言谈中感受到了他把参与建设的项目视为自己培养的“孩子”一样看待。

回馈社会显初心

2013年4月20日,四川省雅安发生7.0级地震,牵动全国人民的心,也让广大吊装人无不牵挂。

地震消息传到山城,在重庆市工程师协会吊装分会的组织下,建渝公司主动申请支援5台吊装车加入到救灾队伍。罗建作为带队人之一,亲自驾车奔赴灾区。

“当时,雅安地震对吊车需求量大,重庆吊装救援队被安排在雅安市政府旁,随时听众指挥部的调遣。”罗建说。他们在灾区完成了冲风舟的吊送、倒塌房屋梁柱的吊起、大型救援设备的装卸等,还配合志愿者为灾民发放食品、送水。

“我们在灾区救援的那几天,睡在车上、吃方便面,几乎没有好好休息过,整个行动全部是公益的。”罗建说。当他们返回时,看到群众举着写有“谢谢你们”字样的纸板时,罗建和队友们感动得热泪盈眶。

近年来,建渝公司始终把参加公益活动作为回馈社会、回馈群众的重要方式,每年都要组织职工到当地敬老院、幼儿园进行慰问,向困难群众和遭遇不幸的人群捐物捐款,受到群众称赞。

在采访结束时,罗建告诉记者,作为一个吊装人,特别希望把重庆的吊装行业做大做强,挤进世界一流吊装行列。

人物名片

罗建,重庆渝北人,现任重庆建渝吊装有限公司董事长,重庆工程师协会吊装专委会副主任。

专家访谈

地质专家谈汛期如何防范地质灾害

本报记者 李彦霏

记者:近期重庆降雨量较往年多,导致地质灾害隐患偏高,居住在这些地区的人们需要注意哪些问题?

范泽英:重庆是典型的丘陵山地城市,地质灾害易发、多发。

首先,注意关注汛期地灾气象风险预警预报信息。主动通过广播、电视、网络、手机等,密切关注汛期降雨预报和灾害预警信息,合理安排生产时间、出行路线等,避免在汛期盲目前往一些地质灾害高风险区,不要在溪河沿岸、高陡斜坡、高山峡谷区长时间停留。

其次,注意地灾宏观异常的巡查排查。汛期要加强自家房前屋后斜边坡、溪河沿岸、交通道路沿线的巡查,发现有地表开裂、异响、泉水突然减小或变浑浊、溪沟突然断流或上涨,应迅速上报当地政府,并立即避让,等待专业人员来排查判断是否是地灾前兆,确认安全后方可回住。

最后,注意配合政府部门做好避灾救灾。在灾害来临前,一定要积极配合政府部门组织的避险撤离行动,服从指挥,隐患消除前,应加强警戒,严禁撤离人员回流,切实保护自己和家人免遭地灾的为害。遇到突发地质灾害,应保持冷静,迅速环顾四周,立即向安全地带撤离,并及时向当地政府汇报灾情,等待专业人员的处置和救援;如果确因地质灾害被困,也应保持冷静,保存体力,等待专业人员救援。

记者:目前有哪些科技手段用于重庆地区地质灾害的观测和预警?

范泽英:目前用于重庆地区的地质灾害的观测和预警的科技手段有:利用卫星遥感数据识别地质灾害表面的形变;利用航空摄影技术观测地质灾害的影像形态变化;利用卫星导航定位技术观测地表位移,利用钻孔倾斜仪测量滑坡深部位移;利用传感器技术、物联网技术、大数据、云技术实现监测数据的自动传输、存储、处理、报警。

记者:从你们专业领域来看,有没有针对地质灾害的防灾减灾的具体措施?

范泽英:地质灾害防治应坚持预防为主、避让优先的原则,平时的防灾减灾非常重要,主要措施有:

一是加强公众的防灾减灾知识的宣传教育。各级人民政府、新闻媒体、学校等有关部门、企事业单位平时组织开展地质灾害防治知识的宣传教育和应急演练,向公众普及地质灾害防治知识,提升公众对地灾的认知水平,掌握必备的防灾避灾技能。

二是严格管控工程建设活动。禁止随意开挖坡脚、堆土弃渣、蓄水调水、爆破震动等易引发滑坡、泥石流等地质灾害的不当行为。在地质灾害易发区内进行工程建设,要求建设单位按照有关规定委托专业单位进行地质灾害危险性评估,对经评估认为可能引发地质灾害或遭受地质灾害危害的建设工程,应当配套实施地质灾害治理工程。

三是加强地质灾害的早期识别。地质灾害的发生具有突发性、隐蔽性,地质灾害防治的难点在于预先不能准确地知道隐患点在哪里,目前自然资源部门正在组织开展早期识别技术研究,开展详细的调查评价工作,确定地灾隐患点,划定地质灾害易发区和风险区,为地质灾害风险管控提供依据。

四是加强地质灾害的监测预警。各级人民政府建立地质灾害群专结合的监测预警体系,落实群测群防员、片区负责人、驻守地质队员、区县技术管理员等“四重网格员”岗位职责。各级自然资源部门与气象部门建立地质灾害气象风险预警平台,及时向当地政府、“四重网格员”、受威胁群众发布预警信息,提前会商调度应对地灾风险。在各级人民政府的组织领导下,专业技术单位的指导下,大力发动群众加强地灾隐患的排查、核查和雨期的巡查,主动识灾避灾,发现险情及时预警和处理。

专家简介

范泽英,中共党员,工程硕士,国家注册岩土工程师,现任重庆市地勘局南江水文地质工程地质队总工程师,中国地质学会岩溶地质专业委员会委员,重庆市有关国土、房屋建筑、交通建设等部门的水文地质、工程地质、环境地质专家。