

中国科协支持我市科技经济融合发展工作

本报讯(记者 俞可文)近日,我市科协有关领导率队专程赴京,与中国科协相关部门和部分全国学会对接交流科技经济融合发展工作。中国科协有关领导和部门表示,将一如既往支持重庆开展科技经济融合发展工作。

据了解,中国科协学会服务中心主任申金升介绍,中国科协开展科技经济融合发展工作,是统筹推进疫情防控和经济社会发展的实际需要,是落实习近平总书记全国“科技三会”重要讲话精神的具体举措,体现了中国科协的政治担当和科技工作者的务实行动。他指出,重庆科协对这项工作认识深、站位高、行动快,措施有力,成效明显。重庆是中国西部的发展高地,永川区产业发展基础良好,具备开展科技经济

融合发展工作的有利条件。

在对接会上,中国科协学会服务中心希望重庆要重点做好四个方面的工作:一是深入挖掘需求,特别是永川区要结合重点产业,本着务实的原则,充分挖掘和认真分析地方内在科技需求,尽力实现供需双方的精准有效对接。二是努力探索创新,在前期开展助力工程的基础上,进一步探索科技经济融合的有效机制,实现责任共同体到学术共同体再到利益共同体的演变。三是积极搭建平台,做到全周期部署、全链条覆盖、一站式服务,特别要突破组织建设这一关。四是广泛联系沟通,学会服务中心、重庆市科协和全国学会等各方面要加强沟通、无缝衔接,努力为全国学会资源下沉地方提供通道、实现落地。

值得一提的是,在中国科协企业创新服务中心了解到,目前中国科协“科创中国”融通平台建设正抓紧实施,制定了“三库”资源接口标准,“三库”资源聚合工作稳步推进,云路演、云发布、云交易、云课堂等应用平台同步实施。重庆按照“四有”“五能”要求,进一步做好技术交易服务中心建设的各项准备工作,通过培育技术交易市场力量,催生市场服务,聚集政产学研服用创新资源,通过线上平台、线下服务,打通交易路径,降低交易成本,形成平台经济。

中国科协学会服务中心、企业创新服务中心和中国电子学会相关部门,市科协学会学术部、企事业部、永川区科协相关负责人参加了此次对接工作。



为助力脱贫攻坚,涪陵区美心红酒小镇景区结合自身旅游人气优势,因地制宜将闲置厂房改造成为扶贫车间。扶贫车间在采买贫困户和周边村民榨菜、土豆等农副产品进行消费扶贫的同时,还优先招收困难群众、贫困户进入车间从事食品加工生产工作,带动了景区周边100余户贫困户和困难群众家庭实现增收。

新华社记者
刘潺 摄

南川山王坪镇打好脱贫攻坚大会战

今年是脱贫攻坚的最后一年,为打赢脱贫攻坚这场硬仗,南川区山王坪镇党委政府在决不放松管控新冠肺炎的同时,打好脱贫攻坚大会战。

据了解,山王坪镇脱贫攻坚重点实施以下几项:实施产业提质增效行动。继续发展黄连、党参、重楼等中药材和中蜂、方竹笋产业,打造“庙坝村中药材种植示范园”,注册“百花·黑叶猴”蜂蜜品牌,带动传统产业再上新台阶;依托丰富的自然资源及西南高山独特的乡村地域文化,与四川美术学院进行课题合作,分期打造乡

村旅游特色村。实施基础设施改造行动。改造5座便民桥,硬化农村四好公路6公里,实现庙坝村三社移动网络信号全覆盖。实施美丽乡村清洁行动。配齐配足垃圾箱、垃圾桶、垃圾袋,落实清运人员,扎实开展“三清一改”。实施旧房整治提升行动。对所有功能不完善、存在安全隐患的旧房进行再次全面清理排查,精准分类,建立台账,按照“五整治”(整治庭院、屋顶、墙面、门窗、厕所)原则,完善居住功能。

(杨登平 陈平 张立)



科学生活知多少

本栏目由重庆市全民科学素质纲要实施工作办公室协办

如何从被淹的车中逃生

如果车子掉进了水里,被困在车内,要果断采取行动,快速从车中出来。

1.采取防冲击姿势减少影响。一旦你意识到自己已经驶离路面将要落水,应采取防冲击的保护姿势,将双手放到方向盘的位置。车子的冲击有可能会打开车内的安全气囊系统,气囊膨胀几秒左右就可以启动。一旦避开了车子的冲击影响,立刻准备下一步。

2.汽车落入水中,车内人员应迅速判断水底情况和水流方向,估计水深,如果汽车掉入落差较大的水中,应尽量抓住车厢内的固定物,以减少车厢入水时的碰撞。

3.如果水不算太深,没有淹没整个车身,这时应等到汽车稳定后,再设法从安全处离开车厢。

4.如果车厢被水淹没或正在下沉,这时不要着急打开车门,因为此时的水压很大,也难以将车门打开,应用车厢内的安全锤将车窗玻璃敲碎,深吸一口气后,及时浮出水面。

车窗怎么破?首选侧窗,用安全锤敲或头枕支杆撬。可用安全锤敲打车窗玻璃边缘和四角,尤其是玻璃上方边缘最中间的地方,一旦玻璃有了裂痕,就很容

易将整块玻璃砸碎。如果没有安全锤,可拔出头枕,利用头枕支杆插入车窗与门板之间的缝隙中,然后通过杠杆原理,用力扳动头枕上部就能轻松将玻璃撬碎。

前挡风玻璃一般都是夹胶玻璃,在水中几乎无法打破。侧车窗一般是钢化玻璃,容易击碎。

5.如岸边无人救护,神志清醒时,应尽量采用仰卧位,身体挺直,头部向后,这样可使口、鼻露出水面,继续呼吸。

6.汽车刚落水时,水对车门的压力不大,如果有时机可迅速逃离,不要错过这个时机。

除了门窗还有哪里可逃生?天窗和后备厢。

不少品牌轿车在后备厢设计了一个拉环,将后排座椅放倒,人爬到后备厢内,可启用拉环从车内以机械方式开启后备厢逃生。此外,绝大部分天窗是电动的,如果车门内电路暂时防水,可及时打开天窗逃生。部分天窗还支持手动开启,一定要事前熟读说明书,用随车配备的六角扳手打开。



今天,火柴几乎从大众视野消失了,但在不少高档酒店的客房里仍然有摆放,在火花收藏爱好者那里也能见到火柴盒的真实模样。火柴俗称“洋火”,作为过去人们不可或缺的生活日用品,成了人类文明进步的符号,一个时代的记忆。

合川火柴在重庆具有一定的代表性,一路发展坎坷,风雨百多年,先后荣获重庆市优质产品证书,四川省科研成果及包装装潢三等奖,国家经委优秀新产品金龙奖。火柴盒上印的十二生肖、百花斗艳、水浒英雄等精美的火花画,成为“火柴迷”悉心收藏的目标。本地产的合川火柴造价低廉,价格亲民,售价仅相当于外国火柴的十分之一,产品自然深受百姓欢迎,产业规模呈燎原之势一路扩大,在西南地区乃至全国占有一席之地。

据《合川县志》记载:“近西人通商有火柴一种,于是吾国踵之……而吾合亦踵之,报部立案,集股组织于南津街,即合裕火柴厂。”合裕火柴厂成立于1893年,它是合川火柴的前生。经过30多年的经营,从1927年起,合川先后有合裕、瑞兴、亲民、民济、华昌等火柴厂,合川火柴厂遍地开花,年产火柴总量在7300箱左右(每箱内有7200小盒,每小盒含火柴100~130根)。

到了1940年,政府对火柴实行专卖,控制生产,新民、合裕厂关停,恒升转让改为华西火柴厂,火柴厂极度萎缩。4年后,专卖制度取消,火柴厂数量再度回升,新办了福民、光大、工人福利社、华光等火柴厂,共有8家火柴厂,职工达1100多人,年产火柴6720箱。

重庆解放后,1952年合川县人民政府没收华西厂部分财产,两年后改为地方国营厂。1959年华西、光明两厂合并,改名地方国营合川火柴厂。合并之后,合川火柴厂集中人力物力与技术,对设备改造更新,改革了排梗、油药、卸药、装盒、原料加工、烘梗等工艺,使原本古旧的手工操作成为半机械化、机械化生产。并加强了科研和新产品的开发,先后研制出吸烟火柴、无梗火柴、优级火柴、无硫芳香火柴、日用安全火柴、蜡梗火柴等系列产品。尤其是合川无硫芳香火柴,采用优质柏杨木细选后加以特殊处理精制而成,药头鲜艳,燃烧后气体无毒。商标彩印,图案美观,携带方便,芳香扑鼻。产品多次获奖,在群众中有很高声誉。

随着时代的发展,火柴曾经的辉煌随着打火机的快速发展,特别是一次性液体打火机进军市场,火柴不仅没有了价格优势,还失去了携带、点火方便的特点。2009年,合川火柴厂宣布破产。2011年,这个百年老品牌商标被注销,在历史的滚滚巨浪中淡出了人们的视野。

无硫芳香的合川火柴

刘代荣

