

新一代人工智能AutoML开放平台新品发布会暨深兰机器人智能工厂在渝开工 自动机器学习 点亮智慧之眼

本报讯(记者 刘壹刀)2019年12月27日,点亮智慧之眼——新一代人工智能AutoML(自动机器学习)智能制造开放平台新品发布会暨深兰机器人智能工厂开工仪式在位于重庆南坪茶园新区的中国智谷(重庆)科技园举行。

据悉,此次发布的新一代人工智能AutoML智能制造开放平台(以下简称智能平台)由深兰科技自主研发,智能平台包括人工智能数据平台、人工智能训练框架、边缘硬件平台以及大量的算法模型库,而算法模型是其中的关键因素。为了进一步提升算法模型的精度与准确度,深兰科技提炼了CVPR等多项世界冠军的算法基础,并将其应用于平台上,在工业生

产中将大有“用武之地”,可高效、精准地解决现有制造企业面临的诸多问题。未来,平台将更好地赋能制造业,为企业提供服务,帮助企业降低运营成本,提升生产效率,实现企业运营的利益最大化。

深兰机器人智能工厂(以下简称智能工厂)位于重庆市经济技术开发区中国智谷(重庆)新能源产业园,占地面积约1万平方米,总建筑面积约17000平方米,2019年3月开始筹建,目前已完成竣工验收,2020年可具备商业化生产能力。主要制造和销售AI智能扫路机、深兰手脉识别设备、安防巡逻机器人、室内清洁机器人等智能化产品,此外还将支撑西南区域及面向欧洲的机器人及手脉识别

设备订单交付,项目建成后第8年产值预计达到15亿元人民币。

深兰科技董事长陈海波说:“重庆智能制造工厂的建成,将极大地完善深兰科技的产业链布局 and 区域拓展,并快速实现区域总部重庆研究院所研究产品的转化。2020年,深兰科技将立足自身优势,努力为重庆工业快速发展、调整产业结构,提升重庆市智能制造、人工智能产业影响力和竞争力出一份力。”

会上,多家重庆知名企业和深兰科技签订了平台的采购协议,希望通过AI赋能,帮助传统制造企业实现智能化改造升级,共筑智慧工业生态圈,助推重庆经济的高质量发展。



重庆荣昌第十二届年猪文化节在重庆万灵古镇举行。活动现场重现了传统的年猪祭祀仪式,1000余位当地居民在“年猪宴席”的热闹气氛中迎接即将到来的新年。

新华社记者
唐奕 摄

知识产权助力重庆高质量发展

本报讯(记者 何君林)近日,记者从重庆市知识产权局获悉,2019年建立市级部门协同推进知识产权贯标工作机制,深入推进高价值专利培育工程,全市累计通过贯标企业突破370家,国家知识产权示范企业、优势企业累计分别达到24家、210家,市级知识产权优势企业89家,累计达到548家。

与此同时,积极打造知识产权分析平台,建成企业竞争对手数据平台“对手通”;打造知识产权运营平台,建成首个市、区、高校联合共建的环西南大学创新生态圈知识产权运营平台;打造知识产权金融平台,优化科技要素交易中心和商标交易中心服务功能;推进以两江新区、高新区为重点的知识产权服务集聚区建设。

市知识产权局制定了重庆市产业专利导航中心建设方案(2019—2025),基本建成集成电路、物联网等重点产业专利导航平台8个。围绕“芯屏器核网”等大数据智能化产业,引入全国高端知识产权服务机构开展专利导航分析。积极推动2万余家企业实施专利微导航,将专利导航分析嵌入企业技术研发、产品开发、投资并购、出口贸易等生产经营全流程,节约研发成本近12亿元,平均缩短研发周期5个月。

据了解,2019年我市还建成单轨交通智能制造装备、信息安全等产业知识产权联盟4个,知识产权大数据应用联盟1个,新建产业专利池4个。新培育专利工程师100人、代理师97人、信息分析人才36人、行政执法人才206人,全年累计培训1万余人次。



科学生活知多少

本栏目由重庆市全民科学素质纲要实施工作办公室协办

无人驾驶是如何实现的?

无人驾驶在航空领域早已有成熟的应用,我们乘坐的民航客机,在进入巡航阶段后,都是通过自动驾驶系统进行自动飞行的。但相较于万米高空单一的飞行环境,汽车在陆地上的行驶环境要复杂得多,因此,无人驾驶技术在汽车领域一直未得到大规模的应用。近年来,随着人工智能、智能芯片、高性能计算等技术的快速发展,汽车领域的无人驾驶研究也逐渐兴起。

很多人将无人驾驶和自动驾驶混为一谈,从字面意思上来说两者含义的确很相近,但从技术层面来说,无人驾驶严格意义上是自动驾驶的最终目标。国际汽车工程师协会将自动驾驶分为6个等级:Level 0到Level 5。也就是说只有当自动驾驶达到了Level 4和Level 5才能算真正的无人驾驶。

通常来说,无人驾驶是感知技术、智能计算、智能控

制等相关技术的综合实现。感知技术,指的就是无人汽车上的各种传感器——摄像头、激光雷达、C-V2X等,用来实时收集汽车运行过程中复杂的路况信息;智能计算,则是汽车上的计算单元通过对各个传感器收集到的路况数据进行融合并进行智能分析,从而对汽车的各个控制系统下达控制指令;智能控制,则接受计算单元下达的命令,控制汽车的行进、转弯、变道和刹车等。就像我们开车要“眼观六路耳听八方”一样,感知技术相当于无人驾驶的“眼睛”,时刻观察周围的情况;智能计算则相当于“大脑”,需要根据观察到的情况快速地作出反应;智能控制则相当于“四肢”,根据“大脑”的指令来控制方向盘、油门和刹车,从而保证无人驾驶汽车沿着预定道路安全行驶。



前沿科技问答

本报讯(记者 刘壹刀 通讯员 马俊杰)2019年12月30日,重庆市工程师协会庆祝建会40周年暨2020年新春座谈会在雾都宾馆举行。40年来,在几代工程师的共同努力下,艰苦奋斗、自强不息、砥砺前行,团结和带领广大工程技术人员,充分发挥科技工作者的聪明才智,大力推动科技进步、技术创新和科学普及,为推动重庆市的经济建设和现代化发展作出不懈努力,开创了协会工作新局面,成为重庆市示范学会及4A级社会组织。

1979年12月7日,由朱绍基等45名离退休工程师倡导,组建成立了重庆市退休工程师协会,面向社会开展技术咨询和技术服务,这是中国第一个由离退休科技人员组成的群众组织。这批老工程师都是二十世纪三四十年代毕业的大专生、留学生,在无场地、无设备、无资金的情况下,白手起家,用自己的才干和信念,为工程师协会发挥余热。经过多年的努力,2003年,为适应新形势发展的需要,在陈之惠、高群等工程师的倡议下,在重庆市轨道交通(集团)有限公司、中铁二院工程集团有限责任公司等5家单位共同发起下,重庆市退休工程师协会正式更名为重庆市工程师协会,也宣告我国内地第一个工程师协会成立,使我市老中青工程技术人员、专家、学者有了自己的“工程师之家”。

据市工程师协会理事长陈万志介绍,40年来,市工程师协会着力发展中青年工程技术人员入会,目前会员达2万多人,其中中青年会员达到70%以上,荟萃了工程技术界的大批优秀专家与技术人才,形成了区县工程师协会工作会、专委会联席会等常设机制;创新学术交流,推动科技进步,成功举办高温超导、表面技术、云计算等前沿科技知识讲座11场,面向全国举办各种主题论坛、专题报告会、调研座谈会、学术研讨会400余场;针对重大工程、技术项目开展课题调研、建言献策500余项;为我市800多家非公企业、8178多名工程技术人员进行了职称评审,为3000多用户完成英、法、德、日、俄等翻译项目3000余万字。2011年至2019年完成科技成果42项,仅万州区就获得重庆市科技进步奖二等奖8项,三等奖12项。

在座谈会上,市工程师协会名誉会长、两院院士邓文中,市工程师协会荣誉会长陈之惠等老领导、部分协会会员围绕协会成立40周年来的变迁谈体会、话成果,为如何助力协会将来的发展建言献策。

重庆市工程师协会建会四十年成绩斐然