

重废斜拉积

# 引发古瓷儿

新华社记者 袁慧晶

我国水下考古发现的体量最大、 保存最为完整、船载文物数量巨大的 木质沉船——"长江口二号"古船上 月正式开始打捞,目前工作人员正持 续作业中。考古专家发现,在"长江 口二号"沉船上有大量晚清时期的景 德镇民窑瓷器,与景德镇古窑址中出 土的古瓷多为"同款",均为当年的 "畅销瓷器"。那么,这些瓷器是如何 通过水路从景德镇销往各地甚至海 外的呢?这一问题,近日引发了考古 学界的猜想。

#### "畅销瓷器"供应站

"景德镇是古代海上陶瓷贸易不 变的货源供应站。古代海上陶瓷之 路始于公元9世纪中期的唐代中后 期,进入19世纪之后开始衰落,黄金 时期为明代中晚期至清初的两百余 年。"江西省文物考古研究院研究员 肖发标参与了景德镇多个窑址的考 古发掘,他认为,四通八达的水路,是 不沿海不沿边的内陆城市景德镇成 为延续千年的海上陶瓷贸易货源地 的关键。

江西的河流水系发达,与浙江、 福建、广东的水系源头往往只有一山 之隔,为瓷器这种商品的外运创造了 条件。

### 古代海上陶瓷之路

肖发标说,在宋元时期,景德镇 等窑口的瓷器通往沿海港口的外销 路线就有好几条,呈扇形向东南沿海 打开。其中一条向东路线就是"鄱阳 湖一长江一上海"路线。

"在晚清时期,景德镇窑瓷器从 昌江顺流而下,到达鄱阳湖后,再换 船出湖口入长江,顺长江干道而下 至长江入海口到上海港。"景德镇陶 瓷大学艺术文博学院博士生导师、 景德镇东方古陶瓷研究会执行会长 曹建文说,鸦片战争后上海港正式 对外开放,逐渐成为全国最大的外 贸口岸之一。

至于当时"长江口二号"沉船到

达长江入海口后,是往南走还是往北 走,是内销还是外销,专家认为还有

## "长江口二号"之谜

曹建文表示,此前在浙江宁波北 渔山岛海域曾发现清道光时期的"小 白礁1号"沉船,该船装载的瓷器多为 晚清时期的景德镇青花和粉彩瓷器, 有研究表明,其航行目的地为琉球或 越南、泰国等东南亚一带。"长江口二 号"沉船的目的地或与其相同,但也 不排除往北去往朝鲜等国的可能。

据史料记载,沉船所处的晚清时 期,内忧外患,战争不断,景德镇瓷业 总体走向衰落。景德镇瓷外销的数 量和比例已大大缩减,欧美、日本等 洋瓷乘机大量倾销中国。



"长江口二号"古船部分出水瓷器文物

本版图片由新华社发(上海市文物局供图)

"长江口二号"古船出水瓷器文物残片。

## 和关链接

# "长江口二号" 沉船原貌

"长江口二号"古船于今年3月2日 正式开始打捞,是我国水下考古发现的 体量最大、保存最为完整、船载文物数 量巨大的木质沉船。

作为一艘清同治年间的贸易商船, "长江口二号"古船目前正沉睡于上海 崇明横沙岛东北部横沙浅滩水下,古船 船体埋藏于海床下5.5米。考古调查显 示,这艘清代古船长约38.5米、中部最 宽约7.8米,已探明有31个舱室,几乎都 是满载状态,其中载有大量景德镇窑瓷 器等精美文物。在古船周围,考古人员 还发现了散落的越南瓷器。

本次水下考古技术保障团队,由交 通运输部上海打捞局联合上海隧道股 份、上海电气等企业组成,均为中国高 端制造和工程保障的"顶尖高手"。

整个打捞"长江口二号"古船的水 下考古行动有望在2022年完成。

(本报综合)

## 沉船打捞 犹如"抓娃娃"

新华社记者 孙丽萍

长江口水质非常特殊,属于浑水, 且泥沙回淤量极大,普通的打捞方式很 难成功。本次"长江口二号"的打捞工 作将采用创新的"弧形梁非接触文物整 体打捞技术",过程犹如"抓娃娃"。

"长江口二号"古船的整体打捞过 程将分为四个步骤。首先,打捞人员会 从打捞船上把端板顶梁组合体吊入长 江口水下,沉入泥中预设位置。其次, 打捞船将在端板顶梁组合体安装发射 机架,驱动22根巨大弧形梁从水下旋 转到泥下,从"长江口二号"古船底部穿 过,把船体"连泥带水"全部包住。此 时,22根弧形梁将与泥面上的顶梁一 一连接、全部扣紧。随后,古船会被整

这一打捞过程犹如"抓娃娃"。巨 无霸"抓娃娃机"将在与水下文物全程无 接触的情况下,把预计重达8000余吨的 水下考古遗址整体打捞出水。

# 大海捞"珍"的悬念

新华社记者 孙丽萍

"长江口二号"古船有望于今年内 完成打捞、浮出水面,但围绕这艘沉船 的考古工作仍将持续多年。因为这艘 与上海开埠几乎同龄的古船,还有许多 悬念待解。

比如:它从哪里来,要往哪里去? 它倾覆的原因,是超载还是遇险?它到 底装了多少文物?价值几何?其上的 生活舱"浓缩"的是谁的生活?一艘清 代沉船周围,为什么还发现了越南瓷 器?它到底是艘什么船?

通过水下考古的前期探摸,考古工 作者认为,"长江口二号"古船很可能是 一艘沙船。沙船是一种平底浅船,适宜 长江航运。鼎盛时期,曾有数千艘沙船 穿梭于黄浦江上,但目前已没有任何实

另外,"长江口二号"仅仅是这艘古 船的考古编号,多年来,打捞和考古人 员虽然进行了大量探摸,但时至今日, 仍没有发现它的名字。待其出水后,或 能找到它真正的船名。