

# 夯实完善产业链供应链 重庆汽车产业“策马挥鞭”氢能新赛道

重庆日报记者 夏元

最近,重庆氢能汽车产业好消息不断。

3月中旬,市经信委公示了全市今年首个启动建设的、位于江北港城园区的加氢站,这是自去年以来重庆开建的第6个加氢站。

此前不久,位于九龙园区的国鸿氢能科技产业园启动电力保障工程招标,位于两江新区的明天氢能燃料电池一期项目入选了《共建成渝地区双城经济圈2022年重大项目名单》。

加氢站、氢能燃料电池等,都是氢能汽车产业中的重要环节。这些项目接连上马,标志着重庆汽车产业发展正向着包括氢能在内的新能源转型——夯实和完善产业链供应链,构建产业竞争力。

## 车企“抢滩”做强氢能产业链

两年前,重庆就出台专门的产业发展指导意见,提出“建设具有全国影响力的氢燃料电池汽车产业基地”。

政策推动加上市场“发酵”,目前,重庆多家车企均“抢滩”氢能源,推出自主研发的氢能源车型,从产业链“下功夫”。

早在2009年,长安就涉足氢燃料电池汽车研究。近年,长安汽车先后参与多个国家级氢能汽车项目研究,其部分车型入选了工信部氢能汽车目录。

从2019年起,上汽红岩联合捷氢科技等氢能企业,投身氢能重型卡车开发。目前,上汽红岩已经推出了“杰狮”等多款氢能重卡车型,并在内蒙古布局建设了全球首个万辆级氢能重卡生产基地。

庆铃汽车携手德国博世公司共同推动氢能汽车在商用车领域的应用,于2021年8月实现产品下线。同年9月,重庆庆铃汽车公司主导了国内首次驾驶氢能卡车,在成渝两地高速路上进行实载测试。相比同吨位燃油卡车,氢能汽车不仅每公里燃料成本便宜0.25元,并且动力足、提速快、噪音低,驾驶舒适度更高。

“目前重庆氢能汽车产业发展可以说是踩准步点,跟上了氢能产业发展潮流,特别是先期投放市场的一批氢能汽车,体现出‘重庆造’氢能汽车特色。”市经信委人士称。

## 挖掘用好氢能供应链优势

发展氢能汽车,重庆优势何在?答案就在完备的产业链供应链。

据了解,氢气主要来自于天然气的重整,而重庆丰富的天然气、页岩气储备资源,为氢能源产业提供了资源基础,并且位于长寿、涪陵、荣昌、潼南等地的多家化工企业都有非常丰富的副产氢气,年产量总计超过10万吨。

同时,作为中国重要的汽车产业基地,重庆现有整车企业21家,整车产品谱系齐全。其中,上汽红岩、庆铃汽车、长安汽车这3家车企已上市多款氢能汽车,后续的氢燃料电池整车亦在陆续研发推出。

在氢能汽车供应链的核心配套和平台方面,重庆亦有基础。目前重庆集聚了德国博世、国鸿氢能、明天氢能等



近日,金康两江智慧工厂,新车陆续下线。

重庆日报记者 郑宇 摄

## 【相关新闻】

# 市级新能源汽车重大项目加快建设 一季度10个项目完成投资6.9亿元,占全年计划的20.6%

本报讯(重庆日报记者 申晓佳)4月6日,重庆日报记者从市发展改革委获悉,今年市级重大项目中,有10个新能源汽车产业重大项目,总投资256.7亿元,年度计划投资33.6亿元。一季度,10个项目共完成投资6.9亿元,占全年计划的20.6%。

总体来看,10个项目中包括5个计划新开工项目、4个续建项目和1个计划完工项目。

记者了解到,计划新开工项目中,合川智能智慧电驱动产业化项目已开工建设,涪陵吉利科技年产12GWh动力电池项目正在开展场坪施工。江津斯瓦特新能源汽车零部件及再制造装备项目、九龙坡国鸿氢能科技产业园项目、璧山比亚迪动力电池全球总部项目计划下半年开工。

4个续建项目推进情况稳定,已完成投资2.5亿元,占全年投资计划的

40.7%。其中,位于璧山的中国长安青山智能传动产业园项目总投资50亿元,建设全球领先的DCT新能源生产线和电驱动总成生产线,建成后年产值将达100亿元以上。该项目目前已完成投资5600万元,占全年投资计划的28%。项目的七档DCT自动变速扩能生产线的内部装修、设备安装已经完成,正在进行试生产,计划于本月初投入使用。

“三电”(电池、电机和电控系统)是新能源汽车的核心部件。位于沙坪坝区的金康年产5.2GWh电动汽车动力电池和20万套电驱系统二期项目,总投资2.7亿元。一季度,该项目完成投资2000万元,占全年投资计划的40%,提前进入主体施工阶段。该项目计划于今年12月完成主体封顶,预计明年投用。届时,重庆的新能源汽车“三电”领域实力将大幅提升,电

驱系统和特定模组电芯生产能力有望达到全国前列。

在九龙坡区,秦安机电总部基地及新能源汽车驱动系统项目已完成总工程量的76%,计划于年底试运行。博世氢材料发动机项目正在进行基础施工,将于8月进行主体施工。

此外,由重庆新富汽车制造有限公司投资10亿元打造的綦江新能源高端专用车制造及高强度热轧冲压成型生产项目,目前推进顺利,计划年内完工。

市发展改革委相关负责人表示,下一步,全市上下将按照部署,继续在市级重大项目积极推出有利于项目建设进度“快上加快”的调度措施,做到精准发力、精准调度。按照“三张清单”要求,对10个新能源汽车产业重大项目,将坚持二季度目标落实到月、下半年目标落实到季度,推动项目建设加快提速。

育氢能汽车产业链企业超过50家,实现年产值超过100亿元。

## 实施一揽子氢能发展措施

市经信委表示,按照规划,带动氢能汽车规模化应用和产业化集聚,重庆将实施一揽子氢能发展措施——

在制氢环节,将依托长寿、潼南丰富的副产氢资源,推动一批化工企业加强氢气提纯工艺研发,提升氢气制备能力,为氢能汽车整车生产和运营企业提供价格较低、供给稳定的氢气来源,持续降低生产成本。

在加氢环节,将围绕氢燃料电池汽车产业“两区两线”布局,率先在两江新区、九龙坡区,以及成渝高速、渝万高速公路沿线建成一批加氢站,通过布局一批高速公路加氢站,衔接成都已建成的

加氢站,共建“成渝氢走廊”。

在壮大产业规模方面,将支持庆铃汽车、上汽红岩、长安汽车等车企加快氢燃料电池汽车产品研发,提高氢燃料电池整车制造能力和水平;支持博世动力、明天氢能、国鸿氢能等氢燃料电池系统及电堆关键配套项目建设,持续提升本地化配套。

特别是在成渝地区双城经济圈建设的大背景下,川渝两地将携手,共同促进氢能产业发展,完善氢能产业布局,在重点城市之间推广建设氢能高速公路,促进川渝两地形成氢能“制、储、运、加、用”全产业链发展格局。

为加快氢能汽车试点示范,重庆将以公交、出租、市政环卫等公共领域用车作为推广重点。到2025年,全市在公交、物流等领域的氢能汽车运行规模将达到1500辆。