

MWC2022 5G仍是最大看点

刘晶

5G网络更加灵活智能

在MWC2022举办前夕,很多企业就已经按捺不住对即将发布的新品、新方案做了“预告”,尤其在无线设备的新品发布方面更显活跃。

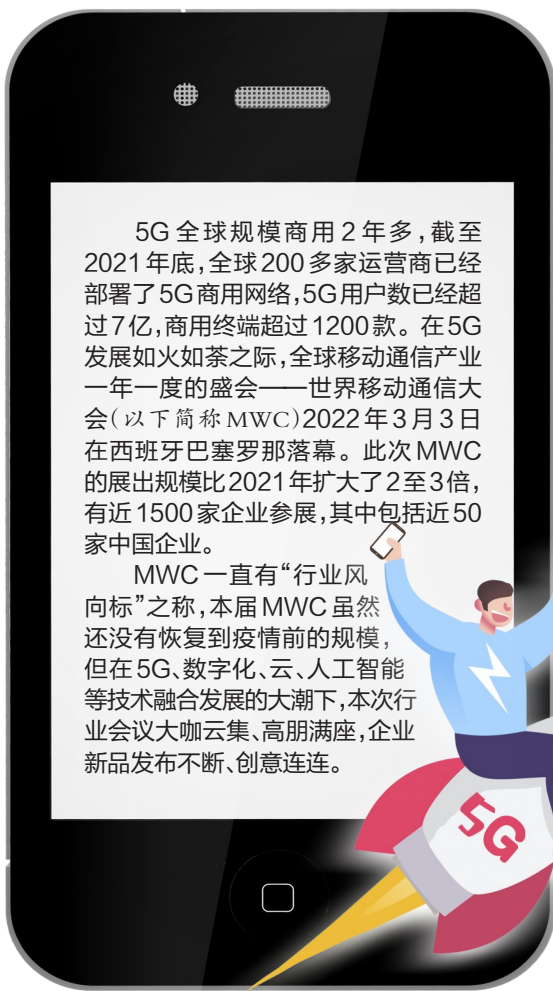
华为无线网络产品线带来了第三代TDD Massive MIMO产品和FDD超宽带多天线系列产品,提供多天线、超宽带、智能、全场景极简等能力,同时对RAN产品做了整体的升级,从追求极简的5G网络走向全智能的RAN方向。

“发展趋势驱动无线网络走向智能化。运营商必须打破之前的传统,将自动化和智能化引入业务流程,实现从一站式业务订阅、灵活业务编排、自动化资源分配、灰度测试上线到最后的全网开通,从而达到业务开通零等待。在多业务需求和多频段选择之间,无线网络需要通过智能化的方式,达到多频利用最高效、多维业务体验最优。用户体验正在从以小区为中心走向以用户为中心。未来,无线网络将基于用户业务类型和网络环境,通过主动预测,实现以用户为中心的动态实时智能组簇,持续提供最佳服务。”华为无线网络产品线副总裁、首席营销官甘斌说,“人工智能技术的发展,可以帮助无线网络实现大数据的关联分析、智能预测和智能决策,Intelligent RAN应运而生。”

中兴通讯也对自己的网络设备展示亮点做了点评:网络随需演进、全新极简站点、极致全光网络和智能自主进化。

终端产品百花齐放

MWC2022前,OPPO在深圳的春季新品发布会上带来了多款重磅新品,包括最新旗舰Find X5系列、首款平板OPPO Pad、OPPO Enco X2真无线降噪耳机、OPPO Watch 2冰川湖蓝四款新品。



5G全球规模商用2年多,截至2021年底,全球200多家运营商已经部署了5G商用网络,5G用户数已经超过7亿,商用终端超过1200款。在5G发展如火如荼之际,全球移动通信产业一年一度的盛会——世界移动通信大会(以下简称MWC)2022年3月3日在西班牙巴塞罗那落幕。此次MWC的展出规模比2021年扩大了2至3倍,有近1500家企业参展,其中包括近50家中国企业。

MWC一直有“行业风向标”之称,本届MWC虽然还没有恢复到疫情前的规模,但在5G、数字化、云、人工智能等技术融合发展的大潮下,本次行业会议大咖云集、高朋满座,企业新品发布不断、创意连连。

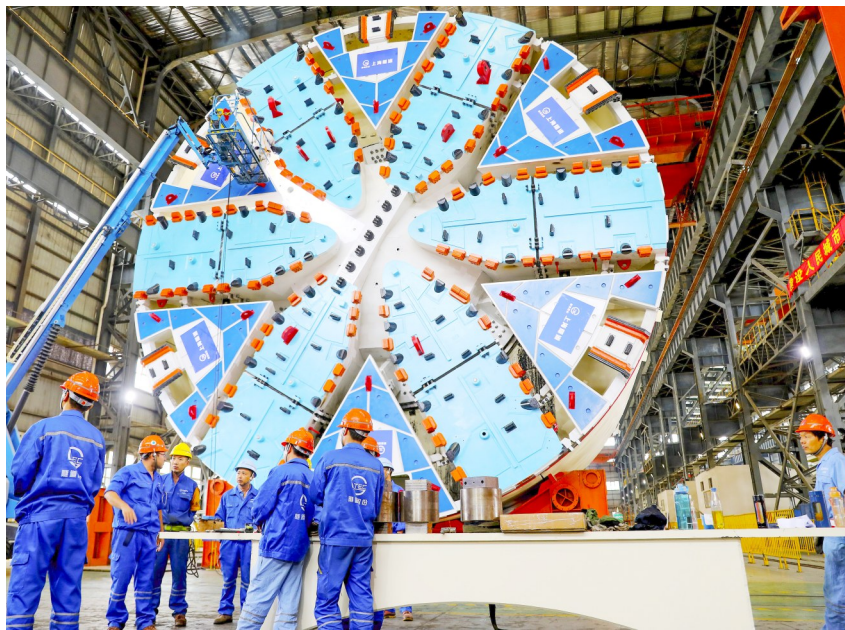
MWC2022前,华为常务董事、消费者BG CEO、华为智能汽车解决方案BU CEO余承东出现在华为智慧办公春季发布会上,面向全球发布了七款终端新品,包括已在国内发布的新一代旗舰笔记本MateBook X Pro、一体机MateStation X、二合一笔记本MateBook E、打印机PixLab XI,以及首发亮相的华为首款墨水平板MatePad Paper、全新HarmonyOS平板MatePad和华为首款便携音箱Sound Joy。

荣耀的下一代旗舰新机荣耀Magic4系列于2月28日在MWC2022上发布。荣耀的Magic系列是主打摄影摄像和人工智能的高端机型。荣耀一直有布局海外市场的规划,并为此更新成现在的纯英文产品标志,使之更国际化。Realme、三星也在MWC上发布了自己的最新产品。

聚焦六大主题

据MWC主办方GSMA(全球移动通信系统协会)介绍,今年的MWC聚焦5G连接、云网络、万物互联、金融科技、新兴科技、AI演进六大主题,汇聚移动产业、创新企业、投资机构、政策制定部门和金融行业代表。MWC2022为巴塞罗那带来了巨大经济价值,创造了6700多个工作岗位。有来自150多个国家超过2000家公司的代表注册参会,其中约50%的参会者为公司的中高层领导。

中国电信、中国移动、中国联通、华为、HTC、沃达丰、高通公司等来自国内外的移动通信领域企业、运营商的行业专家,受邀在大会上作主题演讲,分享创新成果,讨论技术演进方向。国家无线电监测中心主任程建军在会上做了《面向4G、5G以及未来演进的频谱战略》的主旨发言,向各国政策制定者和产业领袖分享了中国在5G频谱政策上的经验以及对未来规划的展望。



3月2日,上海隧道青年突击队工人在“骐跃号”上挥舞旗帜,庆祝盾构工程顺利完成接收。

当日,上海市域铁路机场联络线“梅富路工作井—华泾站”区间率先贯通,标志着由上海隧道自主研发制造的超大直径盾构机“骐跃号”“首秀”圆满完成。

新华社记者方喆 摄



北斗卫星导航系统

李晓航

作为我国从无到有、自主研发的全球卫星定位与通信系统,北斗卫星导航系统是继美国GPS、俄罗斯GLONASS之后的第三个成熟的卫星导航系统。从1994年北斗一号工程的立项,到2020年7月1日北斗三号卫星导航系统正式开通,“北斗”一共发射44次,将59颗卫星(含4颗试验卫星)成功发射上天,经历了“三步走”的阶梯式跨越。到北斗三号,地面增强技术、原子钟技术有了飞跃性突破。

北斗三号首次配备星间链路,能对运行在地面测控站监测范围外的卫星进行监测,并在卫星间双向精密测距和通信,自主计算和修正卫星轨道位置与时钟,大大减少对地面测控的依赖,即使地面测控失效,通过星间链路仍能为用户提供定位和授时。

北斗的应用与我们的生活紧密相关。抢险救灾一直是北斗卫星系统的重要应用之一。中国幅员辽阔,同时自然灾害较多,因此要做到在全国范围内全方位无死角地对灾情进行监控与预警压力非常大。为了解决这个问题,北斗导航系统通过在天空的卫星组网,加上中国境内近3000个地面站所构成的地面增强网,能够达到实时处理精度厘米级、事后处理精度毫米级的监控精度。

如今,我们在出行过程中,总免不了打开手机里面的地图导航软件。实际上,北斗导航系统早在2012年底就已经开放了民用服务功能,而现在国内绝大多数手机以及导航软件都支持北斗系统。2013年,我国交通运输部发出通知:旅游包车、大客车、危险品运输车辆需要更新车载终端的,应安装北斗兼容车载终端;所有新进入运输市场的重型载货汽车和半挂牵引车应加装北斗兼容车载终端,鼓励农村客运车辆安装北斗兼容车载终端。

两江新区明天氢能燃料电池一期项目 将于今年建成达产

本报讯(记者沈静 通讯员谢力)近日,推动成渝地区双城经济圈建设联合办公室正式印发《共建成渝地区双城经济圈2022年重大项目名单》,位于两江新区的明天氢能燃料电池(下称明天氢能)一期项目入选,该项目将于2022年建成达产,燃料电池系统产能可达到千台套/年。

明天氢能燃料电池一期项目在2021—2023年投入2亿元,计划建设燃料电池电堆及系统测试车间、试制车间和西南工程研究中心,目前立项申请已获批,审图已完成,正在进行报建等工作。其中,西南工程研究中心将会是明天氢能在全国建立的首个针对燃料电池整车的研发中心,并将会面对燃料

电池整车的系统、体积等方向开展技术研究。

据明天氢能负责人介绍,现已有东风汽车、广汽集团、长安汽车等多家国内整车厂与明天氢能燃料电池整车领域达成了合作,相关技术研发也在持续推进中。

一期项目建设完成后,明天氢能还将于2023—2025年投资18亿元建设二期项目,建成明天氢能自主氢能燃料电池系统及核心部件生产基地,达产后可实现产能万台套/年。

整个项目完成后,明天氢能将以两江新区为基地,为全国市场提供燃料电池电堆及系统集成、测试、燃料电池车辆开发与运营服务。