

特别报道

川渝两省市代表团共同提出建议 加快推进川渝能源保障一体化建设

本报讯(重庆日报记者 颜若雯)推动成渝地区双城经济圈建设,亟待解决能源问题。3月5日,出席十三届全国人大五次会议的重庆代表团和四川代表团,以代表团的名义共同向大会提交《关于加快推进川渝能源保障一体化建设的建议》,呼吁国家层面建立跨部门协调机制,开展川渝地区能源综合改革,为成渝地区双城经济圈高质量发展提供能源支撑。

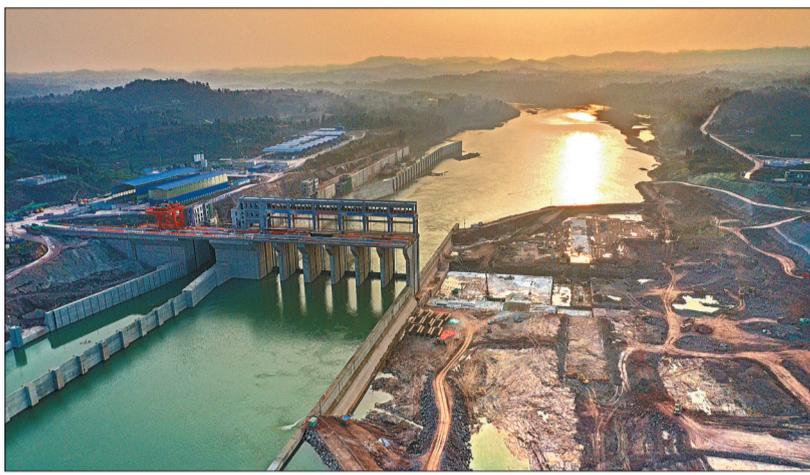
代表们认为,全团建议凝聚着代表团全体代表的智慧和期盼,对推动解决制约经济社会发展的瓶颈问题、满足高质量发展的迫切需求等具有十分重要的作用。两省市代表团共同提出建议,更加凸显推动解决相关问题的重要性和迫切性。

成渝地区双城经济圈建设需匹配能源保障

代表们认为,进入新发展阶段,习近平总书记、党中央着眼经略西部腹地、完善区域布局、促进协同发展,作出推动成渝地区双城经济圈建设的重大战略决策,赋予川渝地区打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源,建设具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地的目标定位。

随着各项重大部署落地实施,川渝两省市同心协力、相向而行,成渝地区双城经济圈建设成势见效、经济社会加快发展,但川渝地区的能源保障现状与在全国大局中的发展定位、承担的使命任务不相匹配,特别是当前川渝地区经济社会发展进程加快,能源供应缺口正逐步增大。

川渝地区在能源基础设施建设领域存在短板,对成渝地区双城经济圈建设造成制约;川西地区是全国重要的水电基地,成渝地区双城经济圈是整个川渝的负荷中心,而川西至成



2月23日,建设者在嘉陵江利泽航运枢纽二期工程工地施工。整个工程计划2025年全面完工,届时每年可提供清洁能源3.2亿千瓦时。

重庆日报记者 罗斌 摄

都城市群负荷中心以及川渝之间的电网网架结构相对薄弱,川渝现有输电通道已经趋于饱和等。

丰富储能让川渝能源合作基础坚实

代表们认为,川渝水能资源和天然气资源相对丰富,这让川渝能源合作基础坚实。例如,四川电网和重庆电网原为一体,分设后也联系紧密。为持续深化川渝能源合作,川渝两地发展改革委、能源局在2020年签订了《共同推进成渝地区双城经济圈能源一体化高质量发展合作协议》,从能源规划和政策协同、川渝电力一体化发展、能源安全保障等7个方面开展深度合作,携手打造具有全国影响力的能源绿色高效利用示范区和重要清洁低碳能源生产基地。

按照该《合作协议》,川渝两地还将共同推进川渝天然气千亿立方米产能基地、川渝特高压交流电网目标网架、百亿级工作气量储气库群、北煤入川渝通道等20个重大能源项目。

建议将川渝纳入全国能源保障重点地区

为加快推动川渝能源一体化发展、服务保障好成渝地区双城经济圈建设,代表们建议将川渝纳入全国能源保障重点地区,统筹解决能源保障问题。

“通过强化水电和天然气就地消纳,可以统筹解决‘少煤油缺’问题。”代表们呼吁,在负荷中心和天然气主产地建设天然气调峰发电项目,将发电用气纳入民生用气保障范畴;协调川渝与产煤省区、大型能源集团合作;改善运煤通道,降低合资铁路运价;在川渝地区主要煤炭消费区域以及运输通道关键节点建立煤炭储备基地。

代表们还建议支持成渝氢走廊建设,包括将成渝地区双城经济圈纳入国家第二批燃料电池汽车示范范围,支持川渝建设氢燃料产业创新联盟、布局建设加氢站,建设面向氢燃料电池汽车的研发、测试、检测、认证公共服务体系等。

代表们还提出,将川渝国家级重大项目纳入能耗单列目录,在能耗、碳排放强度和空间上给予支持。



代表连线

全国人大代表、重庆小康工业集团股份有限公司董事长张兴海: 推动川渝新能源汽车一体化高质量发展

重庆日报记者 何春阳

“川渝两地人口超过1.2亿,汽车保有量超过1000万辆,分别位居全国第二、第三。如果川渝两地携起手来,整合资源优势,很可能实现1+1>2的效果,打造出一条万亿级新能源汽车产业链。”张兴海建议,促进川渝两地汽车产业优势互补,实现川渝新能源汽车一体化高质量发展。

“目前,川渝两地有汽车整车企业45家,汽车零部件企业1600多家,年产值超过6000亿元,2021年两地汽车产量272万辆,全国占比超10%。”张兴海认为,川渝两地的汽车产业互补性非常强,拥有巨大的合作空间。如重庆整车及制造业实力雄厚,具备包括发动机、变速器、制动系统等各大总成在内的完整供应体系;四川在智能网联、汽车零部件、新能源汽车急需的能源(电能、电池、氢能)等方面具有行业领先优势。

张兴海表示,《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》明确提出,“培育具有国际竞争力的先进制造业集群。以智能网联和新能源为主攻方向,共建高水平汽车产业研发生产制造基地。”他建议,国家相关部门以川渝新能源汽车发展一盘棋的角度,支持川渝新能源汽车产业链一体化、核心技术研发及应用一体化、应用场景一体化发展,如鼓励川渝电网一体化发展,鼓励川渝两地一体化推进智能网联、核心三电、信息安全、软件及算法、导航等领域核心技术研发及应用等,加强两地在新能源汽车产业链的全面合作,推动川渝新能源汽车高质量发展。



两会声音

全国人大代表、中联律师事务所重庆办公室执行合伙人韩德云:

采取有效措施遏制“大数据杀熟”现象

本报讯(重庆日报记者 颜若雯)今年全国两会上,全国人大代表、中联律师事务所重庆办公室执行合伙人韩德云提交《关于严禁以“大数据杀熟”损害消费者利益的建议》,呼吁采取有效措施遏制“大数据杀熟”现象。

什么是“大数据杀熟”?韩德云在建议中解释,从法律角度来看,“大数据杀熟”是平台经营者通过数据收集和算法分析,对用户的消费习惯、兴趣爱好、使用频率、依赖度等信息进行画像,并

据此对购买同一产品的不同用户提供不合理的差异定价行为。

韩德云认为,基于互联网商家的优势地位,即使消费者在明知“大数据杀熟”的情形下,也很难保障自身合法权益。其一是消费者举证困难,其二是维权成本高、维权效果不明显。

对此,韩德云建议监管机构对“大数据杀熟”这一不正当行为加大监管力度,加强在互联网平台经济监管领域的执法能力,充分运用新技术及时抓取和识别

“大数据杀熟”行为;其次,建立统一的监管平台,可以要求互联网平台经营者公开定价政策,定期披露“大数据杀熟”行为;同时从国家和地方层面,自上而下地完善防止“大数据杀熟”的技术性标准立法,为执法提供可适用的依据。

由于“大数据杀熟”涉及损害的是消费者群体性利益,众多个人信息权益所聚集的公共利益,韩德云还建议消费者保护组织和人民检察院可基于相关法律规定提起民事侵权公益诉讼,推进

司法机关的协同治理。

“随着《个人信息保护法》《关于平台经济领域的反垄断指南》等一批新的法规和指南的推出,我国正在逐步建立起针对‘大数据杀熟’行为的多层次监管和规制体系。”韩德云表示,国家需主动出击,从对“大数据杀熟”的辨别、个人信息的保护以及政府监管和司法保护等方面进一步发力,形成一套严密的组合拳对“大数据杀熟”行为进行打击,使消费者真正享受大数据时代带来的红利。