



铆足“虎劲”开局争先 西部(重庆)科学城重点项目建设忙

重庆日报记者 张亦筑

起重机挥舞着巨臂,运输车来往穿梭,施工人员紧张而有序地作业……2月7日,记者走访发现,西部(重庆)科学城多个重点项目施工现场是一派繁忙景象。据了解,为加快推进项目建设,西部(重庆)科学城部分重点项目春节期间提前复工,或者不停工,许多一线工人“就地过年”,坚守在岗位上。

科学谷是科学城首批科技创新产业园,北接大学城,南邻科学会堂,西倚科学公园,东靠科创街,总建筑面积140万平方米,总投资约110亿元。建成后,将成为“科技研发创新中心”和“高新技术企业总部”的重要载体。

记者在科学谷施工现场看到,运送土石方的车辆来回穿梭,挖掘机发出阵

阵轰鸣声,建筑工人正忙碌着浇筑混凝土。据介绍,目前,科学谷一期总体工程量已完成30%。

“我们为春节自愿加班的工人免费提供三餐以及上下班接送等各项福利措施。”项目负责人表示,该项目在建设过程还高度重视安全管理,不允许超时工作,做好安全培训,确保安全施工。

在四川外国语大学重庆科学城中学校项目施工现场,钻机、打桩机、推土机等有序运转,工人们则紧张有序地进行钢筋原材料的堆码和制作,为后续的地梁钢筋绑扎工作做好物资准备。

据了解,在西部(重庆)科学城,科学大道、凤栖湖、白鹭公园等重点项目也已复工。



二月七日,西部(重庆)科学城高新大道,工人正在抓紧施工。重庆日报记者 龙帆 摄

相关新闻>>>

科学大道一期3公里示范段竣工 预计9月一期主干道全线通车



2月8日,西部(重庆)科学城科学大道一期三公里示范段已正式竣工,具备通车条件。重庆日报记者 龙帆 摄

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)2月8日,记者从西部(重庆)科学城获悉,科学大道一期3公里示范段已竣工,具备通车条件。预计到今年9月,科学大道一期主干道将全线通车。

科学大道项目是2020年市级重大项目,南接支坪长江大桥北桥头,北接北碚嘉陵江大桥南桥头,纵贯北碚、沙坪坝、重庆高新区、九龙坡,全长约66公里,计划总投资约300亿元。建成后,将串联起西部槽谷各个重点区域,是整个西部槽谷的基础交通保障,也是西部(重庆)科学城的门户景观大道和城市名片。

科学大道一期项目南起狮子口立交,北至中柱立交,长约10.5公里,总投资约54亿元。项目建设涵盖道路、立交、桥梁、隧道、排水、照明、综合管廊、绿化景观、交通工程、安全设施、海绵城市等。

在位于罗家院子立交附近的科学大道一期3公里示范段,记者看到主干道、慢行道、人行道被绿化带隔开,机动车、自行车和行人可以各行其

道。道路两旁的绿化层次分明,以疏林草地的方式营造出开阔的道路空间。

“我们组织了40余台机械设备和1200多名不同工种人员,项目班子成员齐上阵,将工程量进行了倒排工期和分解量化,加快项目建设进度。”项目经理殷世刚说。

值得一提的是,科学大道还敷设了断面尺寸为8.1米×4.1米的综合管廊,入廊管线包含水、电、讯三大类。根据规划,综合管廊将沿科学大道全长敷设,建成后将成为成渝地区规模最大的城市地下综合管廊。

“目前,科学大道一期已经完成总工程量的70%,计划今年12月全部完工。”重庆高新开发集团相关负责人表示,科学大道建成后,将依靠数字孪生地图,以及挂载于智慧灯杆上的各类前端感知设备,成为一条智慧道路,实现车辆自动驾驶、无人公交等车路协同功能,以及桥梁、隧道、综合管廊、道路荷载、边坡变形等各类道路信息的智慧管养功能等。

重庆交通大学副校长周建庭： 提前20天到岗 每天10多个小时忙科研

重庆日报记者 陈国栋

今年春季,重庆交通大学教职工到岗时间是2月24日。2月4日,农历大年初四,离上班还有20天,副校长周建庭就开始到办公室、实验室工作。

“早上7点45分到校,晚上10点过下班,感觉时间还是不够用。”2月4日这天,正好是立春。周建庭说,一年之计在于春,开年就应该有个好的奋斗姿态。

周建庭是桥梁领域的知名专家,山区桥梁及隧道工程国家重点实验室主任、全国交通运输行业桥梁病害诊断与性能提升团队负责人。在他的带动下,目前团队已有30多位科研人员陆续到岗,紧锣密鼓开展科研攻关。

与国家相关部委、市级有关部门对接项目,与分管的三个处室、四个学院、三个国家级平台等有关负责人视频会商,到实验室解决棘手的技术难题……上班后,周建庭每天连轴转。

事实上,从今年元旦以来,周建庭和他的团队脚步都未曾停下:

团队负责施工监控的世界上最大

跨度(主跨488米)轨道专用桥——南纪门大桥顺利合龙;

世界最大跨拱桥的1:10的模型(模型主跨60米)试验,已完成材料灌注实验;

完成了9片模型拱的全过程破坏试验,结合5至7座世界级拱桥的重大工程实践,有望在今年内实现特大跨拱桥承载力计算方法上的新发展,推动拱桥在安全性、经济性和跨越能力上的新突破;桥梁内在病害试验取得新发现;

……

去年,团队取得的丰硕成果,让团队的100多名科研人员感到振奋:5座世界级拱桥和轨道桥的技术难题被相继攻克;两项成果获得省部级一等奖;

团队5名成员入选重庆市英才计划创新领军人才和青年拔尖人才、中国公路青年科技奖,周建庭本人入选“2021年中国工程院院士有效候选人”,同时还入选全国杰出专业技术人才……

周建庭喜欢自称为“桥梁医生”,专治桥梁的各种“疑难杂症”。“从医”多年,全国15个省市,2000多座病害桥梁经他“妙手回春”。

他说,今年,团队将苦干实干,力争在桥梁内在病害研发、大跨拱桥建造技术、桥梁性能高效提升等方面实现新突破。特别是在标准制定、智能控制技术运用、桥梁性能提升技术成果转化等方面下更大功夫,全力攻克桥梁结构内部病害“无创”诊断技术难题。



山区桥梁及隧道工程国家重点实验室,周建庭正在做实验。

(受访者供图)

他说,党中央把科技创新提到了前所未有的高度,近年来我市也特别重视科技创新,还专门召开市委全会部署相关工作,“作为一名科研工作者,赶上了好时代,很有干劲、很有奔头。作为一名党员科研工作者,更应该奋发有为,把总书记提出的实现高水平科技自立自强作为肩上的职责和使命。”