

博拉网络“智能云播系统”获2021年度中国软件技术创新产品奖 构建智能云播系统 赋能新能源汽车

本报讯(记者 赵鹏)元旦刚过,我市数字科技领域传来好消息,博拉网络的“博拉智能云播系统”获得2021年度中国软件技术创新产品奖。该系统由博拉网络自主研发,且已被多家车企采用,彰显了博拉“软件+服务”数字化综合服务水准的新亮点。

据了解,中国信息协会举办的“2021年中国软件技术大会”评选活动,主题是“数字赋能经济 技术引领创新”,旨在“十四五”创新驱动发展战略下,推动优秀创新成果和前沿科技落地转化,尤其考察成功的先进性、创新性、适用性、可行性、成熟度,以及社会效益和推广价值,对数字化转型的推动效益。

针对短视频、直播电商新媒体生态的迅猛发展,

以车企为例,除企业本身,成百上千家经销商也有各自的视频账号,一方面提升了品牌影响力和销售线索,另一方面海量数据如何产生价值,是横在大型企业面前的一道难题。

博拉网络基于对大数据、云计算和人工智能技术的应用,依托自建的新能源汽车大数据中心,集合技术力量进行开发。智能云播系统通过可视化界面为企业提供主流短视频直播平台相关信息,构建基于数据+运营赋能的体系生态,让品牌厂家、门店、代理商、MCN机构等提升营销效率,赋能商业决策、实现业务增长。

博拉网络有关负责人表示,智能云播不单是一个系统,通过帮助企业聚合视频类的数据,还可以延伸

在数字营销、人员培训、数字技术开发等链条的需求,串联起企业原本忽视的“信息孤岛”,让数据发挥更大价值。

目前,该系统已被多家知名大型车企采用,接下来还将在更多制造业、消费业中发挥作用。

值得一提的是,博拉智能云播系统已申请了国家软件著作权,便于版权保护。博拉网络相关负责人介绍,公司一直以来注重知识产权的保护和更新,像智能云播这样自主研发、有实际应用的技术产品通过软件著作权进行保护既建立起技术“护城河”,也夯实了自身的技术实力,还能更便捷地投入实际应用,帮助企业加速数字化转型升级。



泰中罗勇工业园是由中国华立集团与泰国安美德集团在泰国合作开发的现代化工业园。截至目前,园区已入驻企业逾170家,逐步形成集制造、仓储物流、商业生活区于一体的现代化综合工业园。
新华社记者 王腾 摄

2022年大学生乡村振兴创意大赛征求意见建议

本报讯(通讯员 于声)近日,重庆新发展生态修复与产业研究院(下称新研院)邀请中央在渝媒体、重庆工商大学成渝双城经济圈协同发展中心、重庆大学新闻学院及中冶赛迪等有关负责人召开会议,就2022年大学生乡村振兴创意大赛征求意见建议。

会上,新研院有关负责人汇报了首届赛事成果,并就2022年赛事筹划情况进行了专题汇报。与会专家们对首届赛事给予了充分肯定,对2022年的赛事发表了专业性建议。

大家提出了六点建议:一是要紧扣中央关于乡村振兴的新提法新要求,结合市委市政府有关文件及主办单位帮扶乡镇,扩充赛点范围,争取覆盖重庆更多乡镇。二是赛事要做到“名副其实”,重点围绕重庆区域特色做实赛道赛题,同时邀请四川省高校师生参赛,共助重庆区域乡村振兴,再逐步扩大大赛影响区域。三是要真实把脉乡镇的痛点难点,充分发挥新研院自身优势,不断加深真题真做的概念。四是要努力架好高校与地方乡镇党委之间的桥梁,用好用活乡村高校人才、乡村第一书记等资源优势,做好做实乡村振兴这篇大文章。五是要扩大宣传力度,营造好全社会助力乡村振兴的氛围,确保将好事办好。六是要充分利用市场化手段、网站资源、专报渠道等,注重成果展示、项目落地,扎实做好赛事明显特色。

接下来,新研院将认真吸纳各方专家意见建议,不断完善大学生乡村振兴创意大赛方案,努力将大赛办成具有影响力的大学生服务乡村振兴战略的创新性赛事。



吹口气就可测新冠肺炎

日前,由我国科学家研发的新冠肺炎快速筛查技术——新冠肺炎感染无创呼出气挥发性有机物组合指纹筛查系统,已经申请国家发明专利。该技术不用“捅喉咙”“戳鼻孔”,只需在小袋子里呼气30秒,在5~10分钟内就能得到新冠肺炎检测结果。

科研人员介绍,“吹口气测新冠肺炎”,集呼出气采样、气相色谱-离子迁移谱检测和机器学习模型于一体。其技术原理:由于能量消耗方式的变化,新冠肺炎感染者呼出气体的化学成分会出现不同,新冠肺炎患者呼出气中丙酮水平相比其他呼吸系统感染患者和健康人显著降低,识别出了12种关键内源性VOCs(挥发性有机物)标志物。系统结合支持向量、梯度加速和随机森林三种机器学习算法,对12种关键内源性VOCs标志物进行建模,从而实现快速筛查新冠肺炎患者。

这种新冠肺炎快速筛查技术,检测的特异性和灵敏度达到了95%以上。相比核酸检测,不仅简便省时,还十分经济,具有很强的实用价值。

刘代荣

广阳湾智创生态城首个生态修复项目完工

近日,广阳湾智创生态城首个生态修复项目——茶园大道生态修复及景观提升工程完工。昔日杂草丛生的边坡变身生态公园,一条“城市绿带”贯通生态城。

据了解,茶园大道是广阳湾智创生态城建设计划中“一山一湖两河两路”重点实施生态修复中的“一路”,项目位于广阳湾智创生态城南端,西起南山隧道出口,东至迎龙立交,全长9.6公里,总面积约3428公顷,整个工程对道路两侧荒裸农林用地、城市公园用地以及道旁50米范围内绿化用地进行了一体化修复提升,大大提升了周边的人居环境。

生态修复完成后的公园,园林绿化完善,铺设了步道,还有阳光草坪、康养菜园、雨水花园、儿童游乐区等板块,令人眼前一亮,在公园开放后,吸引了不少市民来此游玩。在茶园大道生态修复及景观提升工程中,共修复绿化坡地堡坎崖壁5处,美化面积约1.3万平方米。

目前,停车场区已基本完工,拥有机动停车位104个、充电桩停车位11个、大巴临时停车位6个、非机动车停车位72个。停车场开放后,市民可通过预约停车,轻松换乘公共交通出行。

(本报综合)

科学生活知多少

本栏目由重庆市全民科学素质纲要实施工作办公室协办

人类登月后如何返回地球?

登月舱在降落到月球上面后,宇航员完成任务准备返回时,登月舱会分离为两部分——上升器和着陆器。上升器抛弃着陆器点火起飞,当然这个过程着陆器也会对上升器起到一定的推进作用,上升器前往与在月球轨道等待的控制服务舱进行对接。对接完成后,宇航员们进入控制舱,然后将控制服务舱与上升器再次分离,留下上升器独自在月球轨道上“等死”,控制服务舱在点火后,带着航天员们回家。

月球的逃逸速度低,只有2380米/秒,地球的逃逸速度是11186米/秒,从月球表面去月球轨道需要2200米/秒的速度,从地球表面去近地轨道大约需要7900米/秒的速度,由此可见挣脱月球引力比挣脱地球引力容易得多,需要的推进剂自然也少得多。

登月舱起飞时能产生2220米/秒的速度增量,阿波罗飞船服务舱上的主引擎能产生大约2800米/秒的速度增量,所以登月舱有足够的能量从月面起飞到月球轨道,而阿波罗飞船的控制舱+服务舱联合体的机动能力脱离月球引力更不是问题。

至于是否还要引擎来减速进入地球轨道,这个用不着,控制舱也就是返回舱直接冲进地球大气层,借助空气阻力减速并降落,就省了很多推进剂和把那些推进剂送上天的发射费用。当然这需要额外的热防护能力,不过相比用引擎减速还是合算的。



前沿科技问答