

重庆城市管理向智慧化升级

目标 ●城市综合治理“一网统管” ●城市运行安全“一屏通览”
●融合智慧调度“一键联动” ●便民惠民利民“一端服务”

本报讯(重庆日报记者 周松)12月7日,重庆市政府召开重庆市“大城智管”暨江北区智慧城管4.0系统上线新闻发布会。重庆日报记者从会上获悉,我市将以实现城市综合治理“一网统管”、城市运行安全“一屏通览”、融合智慧调度“一键联动”、便民惠民利民“一端服务”为目标,构建城市“智”理体系。

重庆试点城市治理风险清单管理

重庆市城市管理局副局长雷旭东介绍,近年来,我市充分挖掘物联网、大数据、云计算等现代信息技术在城市管理领域的运用潜力,不断推动数字化城市管理向智慧化城市管理升级。

“一屏通览”,就是依托大数据平台建设,市级智慧城管对接全市范围城市管理业务系统129个,实时监测下水道、化粪池等7600多个危险源运行状态,“三年来汇聚数据总量突破1.61亿条,建成市政设施、城管执法、市容环卫等各类数据库21个,在此基础上梳理数据要素12153个,为新型智慧应用夯实数据基础。”雷旭东说,“一个屏幕就可以把城市管理家底看得清清楚楚,把城市运行状态看得明明白白。”

“一端服务”,就是统筹打造停车、如厕、游园、饮水、志愿服务、公益活动、线上12319等民生服务产品,推行便民惠民利民“一端服务”,让市民通过个人手机端,实现跨区服务联动和多移动端整合服务。

“近期,住建部确定了我市作为全国唯一的城市治理风险清单管理的试点城市,实施时间为一年。目前我市试点工作方案已经获得住建部的批复,明确了‘三个一’试点建设内容。”雷旭东介绍,“三个一”是指构建一套风险清单特点、搭建一个城市运行安全监管系统、建立一套综合统筹联勤联动的风险防控和突发事件快速响应机制。

雷旭东表示,下一步我市将推动城市生命线、市政基础设施、高层及老旧建筑、人员密集场所、城市交通运行、城市生态环境、城市防灾减灾的智能化管控,提升城市运行安全的监测预警水平,圆满完成试点任务。

江北“一网统管”破解城市管理短板

“今年年初,江北区开始全面打造智慧城管4.0,充分运用5G、人工智能、物联网,破解传统城市管理监管效率低、指挥协同弱等短板。”江北区区长陶世祥介绍,江



转。
重庆市新型智慧城市运行管理中心,“城市大脑”正在高效运转。
重庆日报记者 罗斌 摄

北在城市精细化管理上实现“一网统管”。

“主要是建体系、拟标准和强应用。”陶世祥说,今年江北将社会治理、文明城区安全生产,包括公共服务等一系列城市综合治理的内容全部纳入了网格化的管理,同时印发和实施了《重庆市江北区智慧城市治理立案、处置及结案精细化管理标准》和审议通过《重庆市江北区智慧城市运行“一网统管”管理办法》。

江北区区委常委、宣传部部长郑学伦举例说,依托智慧城管平台推进城市运行“一网统管”,具体而言,责任上更明晰,操作上更便捷,体系上也更完善。例如,督查员在路上发现某个地方公益广告脏污破损,直接拍照定位、上传系统,实时指派给属地街道限时整改,并在线对整改情况进行审核。

智慧城管4.0系统将让群众生活更加便利

那么,智慧城管4.0系统上线,将会给老百姓带来哪些便利呢?

江北区区委常委、江北区人民政府党组成员曾伟介绍,此次上线的智慧城管4.0系统在原系统基础上有三个突出特点:一是智能感知更加精准,例如通过部署部件物联智能感知监督系统,对2万余处井盖位移倾斜、水位流量超限、树木倾斜、路灯单灯控制、危险源监测、桥隧坡监测等重点点位和区域进行全天候实时监测,实现对“看不见”的问题智能感知,大幅提升城市管理非现场监管智能化水平。

二是协同管理更加高效。建成投用全市首个智慧城市运行管理实体——重庆市江北区智慧城市运行管理中心,整合共享公安、住建、森林防火、河长制等行业视频资源2万余路,建立全市首个智慧城市治理精细化管理标准,将社会治理、安全生产、文明城区、公共服务等领域纳入城市综合治理范畴,形成“跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务”管理模式。

三是服务群众更加贴心。智慧城管4.0依托大数据、云计算、人工智能等信息化手段,实现对城市公共部件设施状态的实时在线监测,智能预警,同时升级“江北百姓城管”微信公众号,实现对公厕、停车场、公园、街头座椅等服务设施的查询及自动导航,让市民生活更加便利。

重庆入选全国“双智”试点城市 将以“车路网+智慧公交”助力旅游产业发展

本报讯(重庆日报记者 向菊梅)近日,住建部、工信部联合印发《智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第二批试点城市的通知》(下称《通知》),重庆等10个城市入选全国第二批“双智”试点城市。

《通知》指出,“双智”试点要以加强智慧城市基础设施建设、实现不同等级智能

网联汽车在特定场景下的示范应用为目标,坚持需求引领、市场主导、循序建设、车路协同的原则,不断提升城市基础设施智能化水平,加快智能网联汽车产业发展。试点城市要建立健全统筹协调机制,落实资金等保障措施,确保试点工作取得成效,形成可复制可推广的经验。

据悉,两部委发展第二批试点旨在吸

取验证第一批试点在智能化基础设施、新型网络设施、“车路网”平台、示范应用和标准法规等方面经验成果,探索“双智”协同发展广泛落地的可行路径,尤其强调结合地方特色和产业基础,以应用为导向深挖城市需求,明确拟发展特色专项。

在第二批“双智”试点城市中,重庆将以“车路网+智慧公交”助力旅游产业发展。

本报讯(重庆日报记者 王天翔)12月6日,两江协同创新区融合创新中心正式揭牌启用,将为入驻的高校科研院所、科技企业提供培训、研究、成果转化及共享平台、创业孵化等配套服务。

“我们把最好的服务给予科技创新。”两江协同创新区相关负责人介绍,融合创新中心一层,是明月湖科创服务大厅。开办企业、法律咨询、中试厂房协调、过渡场地支持、人才公寓协调等服务都可以在此办理。

两江协同创新区融合创新中心启用 40家创新创业主体在此集聚

“我们的目标是让科学家、创业者足不出户就能办成事。”该负责人介绍,在这栋楼里,创新创业全链条全要素的服务一应俱全。

融合创新中心还设有两江新区质量基础设施“一站式”服务平台、知识产权服务中心等机构的工作站,以及明月湖科创

基金等10余支科创基金,覆盖人才政策兑现代办、职称评审、知识产权申报和维权、质量管理咨询服务、实验室建设运维、科创融资等服务。

创新孵化服务方面,融合创新中心引入了哈工大紫丁香孵化器、中科院计算技术西部研究院众创空间、

BLOCK71 Chongqing—国际科技产业中心,加上明月湖产业加速中心和明月湖国际智能产业科创基地,形成了集研发中试、创新孵化、应用推广、资本助力、行业融通等功能的孵化育成体系。

优质的服务,吸引了众多高质量的创新创业主体加速聚集。近年来,两江协同创新区新设立南京大学重庆创新研究院等各类研发机构10家,累计达40家,聚集创新人才1500余人,包括14位院士和500余名博士。