

## 重庆天使引导基金荣获金投奖 “2021年度中国政府引导基金TOP50”

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)日前,2021年“中国风险投资年度榜单·金投奖榜单”正式对外发布,重庆市唯一一家专注科技型企业早中期投资的市级政府引导基金——重庆天使投资引导基金,凭借专业的投资能力和优秀的投资业绩,第五次成功荣获LP榜“2021年度中国政府引导基金TOP50”。

“中国风险投资年度榜单·金投奖榜单”是国内风险投资行业最具影响力的榜单,其评选结果直接反应了市场对投资机构、投资人业绩的认可。

据悉,重庆天使引导基金已累计发起设立29支、总规模213.80亿元的创投基金,参股基金累计投资项目585个,投资金额143亿元,带动其他资本参与投资243亿元,实现三级放大约37.6倍,引导和杠杆作用显著。

## 重庆推广应用新型智能渣土车

本报讯(重庆日报记者 郭晓静 崔曜)日前,重庆市新型智能渣土车推广应用工作新闻通气会召开。为加强城市建筑垃圾全过程监管和污染防治工作,经市政府研究同意,重庆全面推广应用新型智能建筑渣土车。

据介绍,新型智能渣土车配备卫星定位、无线通信和车辆状态信息采集等模块,可提供车辆实时位置和状态等信息,并能接入重庆市建筑垃圾信息监管平台。

据了解,新型智能渣土车将统一使用具有动力开合全密闭式顶盖的U型结构,车载智能终端能接入监管平台,能够实现建筑渣土运输“定人、定时、定点、定线、定速、定区域”等“六定”管理功能。

## 美国“龙”飞船 把四名宇航员送上国际空间站

据新华社纽约电(记者 刘亚南)美国太空探索技术公司的载人“龙”飞船于美国东部时间11日成功与国际空间站对接,搭载“龙”飞船的四名宇航员随后进入国际空间站。

“龙”飞船于美东时间10日晚间由“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。在与火箭成功分离后,“龙”飞船经过约22小时的飞行,于美东时间11日18时32分抵达国际空间站。

在抵达约两小时后,美国航天局直播画面显示,四名宇航员一个接一个从“龙”飞船进入国际空间站,并受到驻站的三名宇航员的热烈欢迎。

四名新驻站的宇航员分别是美国航天局的拉贾·查里、汤姆·马什本和凯拉·巴伦,以及来自欧洲航天局的马蒂亚斯·毛雷尔。

## 俄用3D打印技术 批量制造MS-21客机零件

据新华社莫斯科电(记者 耿鹏宇)俄罗斯技术集团10日宣布,该集团已开始用连续纤维3D打印技术,批量制造MS-21客机的PD-14发动机零件。

俄技术集团当天发布声明说,在上述3D打印制造的第一阶段,将用“打印”出的零件生产PD-14发动机的燃料系统元件,计划到2024年前生产约2000个这类元件。

声明指出,得益于工业3D打印技术,某些单个配套部件的生产时间有望从6个月缩短至3周,这些部件在保留原有功能特性的情况下质量更轻,因而能提高飞机的有效载荷并改进其某些性能。

# 《高新科技知多少》 入选“农民喜爱的百种图书”

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)日前,记者从市科协获悉,2021“农民喜爱的百种图书”日前在四川成都天府书展上正式向社会公布。其中,由市科协、市科技局、市全民科学素质纲要实施工作办公室组织专家编写的科普读本《高新科技知多少》脱颖而出,获评为2021“农民喜爱的百种图书”10种科技类图书之一。

《高新科技知多少》是一本面向普通大众科普高新技术知识的读本,涵盖计算机与移动通信、人工智能与智慧城市、新能源与新材料、生命认知、太空探索、中国制造等六个部分。在对5G、万能芯片、云计算、仿生应用科学、纳米材料、基因编程、太空种菜等一系列前沿科学成果进行权威解读的基础上,更着重介绍了中国制造的新成就,有助于提高市民科学文化素养,增强国家自豪感。可以说,《高新科技知多少》是一本具有向群众推广高新科技知识的“口袋书”。

作为中宣部、农业农村部和国家乡村振兴局主办的2021“新时代乡村阅读季”的重磅活动之一,“农民喜爱的百种图书”已成功举办三届。此次推选活动于4月23日启动,紧密围绕庆祝中国共产党百年华诞,以《2021年农家书屋重点出版物推荐目录》及《2021年农家书屋增补书目》为基础,通过农民群众和地方宣传部门推荐、专家初评、网络投票、专家终评4个环节展开。活动启动以来,共吸引了各地农民群众踊跃参与,28个省(区、市)积极推选,倾情推荐图书1007种。

本次活动最终推选出20种政经类图书、10种科技类图书、20种医卫生活类图书、20种文化类图书、30种少儿类图书,涵盖各个领域,为农民群众提供了丰富的精神文化产品,这些图书有“农味”、接地气,将在广袤农村大地上发挥出更磅礴的精神力量。



日前,黔江区麒麟盖山地光伏发电项目,30余万片光伏发电板与云海相映成景。  
黔江区利用高山地区充沛日照,打造生态清洁能源,通过招商引资,利用3000亩山地,投资8亿元建设100兆瓦山地光伏发电项目,年发电量接近1亿千瓦/时。

重庆日报通讯员 杨敏 摄

## 重庆交大绿色航空技术研究院 研发出首款无人机

本报讯(重庆日报记者 李星婷)重庆交通大学绿色航空技术研究院历时1年多自主研发的混合动力复合翼无人机,日前在西安成功完成首飞,这标志着该研究院自主研发首架无人机的目标实现。

据了解,重庆交大绿色航空技术研究院由重庆两江新区与重庆交通大学共建,致力于研发具备高智能自主控制的无人化系统体系,研究先进可靠的无人机工程技术,开发高效精良的重载无人机技术装备,为满足高质量的运载、勘测等需求提供可靠的无人机平台保障。

这款复合翼无人机使用该研究院自主研发的电动机提供油电混合动力系统,采用大展弦比上单翼、倒V形尾翼、双尾撑布局,翼展5.7米,最大起飞海拔3000米,能够携带25公斤载荷的货物或任务设备,飞行数百公里,速度最快可达150千米/小时,各项指标处于国内先进水平。

“尾撑杆上布置有四套电力旋翼系统,实现了无人机全自动垂直起降。”该研究院院长张铭介



重庆交大绿色航空技术研究院研发出首款无人机。(受访者供图)

绍,在目前的测试中,这款无人机可圆满完成前飞、自主空中悬停、悬停与前飞转换等研发指标。后续将继续试飞工作和性能测试,未来目标这款无人机可承担环境勘测、应急救援、物资投放、通信中继等各类任务。