

天舟三号货物舱 壳体主结构铝框全部“重庆造”

本报讯 (记者 夏元)9月20日,长征七号遥四运载火箭搭载天舟三号货运飞船发射成功,其中有“重庆造”铝材助力。记者从西南铝集团获悉,在此次发射任务中,西南铝承担了火箭和货运飞船多个品种、多个规格的铝合金关键材料研制任务。

据介绍,西南铝为长征七号遥四运载火箭和天舟三号飞船提供的铝合金材料涵盖锻件、板材、型材、管材等多个大类,10多个规格品种,主要用于飞船的连接框、中间框、端框以及飞船表面等主要结构和运载火箭的过渡环、转接框、贮箱等关键部位,铝材占比总量达60%以上,特别是天舟三号货物舱的壳体主结构铝框全部都是由西南铝提供。

渝企牵头制定的汽车驾驶自动化国标出台 将于2022年3月1日起实施

本报讯 (重庆日报记者 白麟)由长安汽车等企业牵头制定的《汽车驾驶自动化分级》推荐性国家标准,日前由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布,将于2022年3月1日起实施。这标志着我国在汽车驾驶自动化领域有了自己的分级原则和技术要求框架,将对未来智能驾驶汽车产业发展带来深远影响。

据介绍,现有汽车驾驶自动化标准很大程度上是基于国外技术制定的,且比较概念化,造成我国汽车行业对于分级的理解不准确、定义不统一、应用不规范。

对比国际上同类标准,《汽车驾驶自动化分级》在等级命名上,更符合我国实际、更具可操作性、表达更加完整、更直白易懂。

我市5个区县 知识产权纠纷调委会获授牌

本报讯 (重庆日报记者 向菊梅)日前,我市为万州区、铜梁区、梁平区、江北区及巫山县等5个区县的知识产权纠纷人民调解委员会进行了授牌,以加快知识产权保护体系建设,完善知识产权纠纷多元化化解机制。

一直以来,知识产权司法保护存在举证难、赔偿低、周期长三大难题,因此知识产权纠纷特别是专利纠纷,往往以调节方式解决居多。

为此,我市多次举办知识产权纠纷调解与应对培训班,并成立区县调委会,旨在培养一批专业调解员,提升调解质量,形成人民调解、行政调解、司法调解相互衔接的知识产权纠纷多元化化解机制,营造良好的知识产权环境,同时为区域知识产权事业高质量发展提供有力保障。

中企制造自动驾驶客车 在法国开启路况示范运行

据新华社巴黎电 (记者 陈晨)日前,中国中车旗下中车时代电动汽车股份有限公司(下称中车电动)制造的自动驾驶客车在法国巴黎开启路况示范运行。

路况实测的车辆型号为中车电动“新巴客”城市系列C12AI,于2020年完成设计。这款客车以智能驾驶、智能动力、智能互联为依托,可全方位实施人、车、路动态信息实时交互。

客车在巴黎大众运输公司393号线部分路段进行路况实测,单边路程约6公里,途经10个公交站点、26处交通灯,耗时约40分钟。巴黎大众运输公司自动驾驶项目负责人说,此次路况实测取得了非常积极的成果。

据悉,这款自动驾驶客车预计于2022年秋季起在法国实现载客运行。

世界知识产权组织： 中国已确立全球创新领先者地位

新华社日内瓦9月20日电 (记者 刘曲)世界知识产权组织20日发布《2021年全球创新指数》显示,中国在创新领域的全球排名从去年的第14位上升至今年的第12位,仍是前30名中唯一的中等收入经济体。

报告称,自2013年以来中国排名持续稳步上升,确立了作为全球创新领先者的地位,且每年都在向前十名靠近,这“凸显了政府政策和激励措施对于促进创新的持续重要性”。

据世界知识产权组织的数据,中国单位GDP(国内生产总值)的专利数量高于日本、德国和美国,如按专利总量计算则更令人印象深刻,单位GDP的商标和工业设计数量也是如此。不过在研究人员、高等教育入学率等指标上,中国仍落后于德国和美国。

从创新集群的地理分布来看,今年全球前十名与去年类似,只有微小变化。深圳-香港-广州和北京分别位列全球前100个创新集群的第二和第三名,仅次于排名第一的日本东京-横滨集群,而上海排名第八。排名前100的集群中,中国有

19个,仅次于美国的24个,但中国的集群在科技产出方面的增长最为显著。

世界知识产权组织全球创新指数每年发布一次,对132个经济体的创新生态系统进行排名。与过去几年一样,瑞士、瑞典、美国和英国的排名继续领先,分别位列一至四位。今年进入前十名的还包括韩国、荷兰、芬兰、新加坡、丹麦和德国。

据世界知识产权组织总干事邓鸿森介绍,新冠疫情对各国生活和生计造成了巨大影响,但许多行业都展现出惊人的韧性,特别是那些注重数字化、技术和创新的行业。软件、互联网和通信技术、硬件和电气设备以及制药和生物技术等行业的企业加大了创新投资和研发力度,而运输和旅游等行业则遭受严重打击。

世界知识产权组织认为,疫情期间许多政府和企业加大了创新投资,科学产出、研发支出、知识产权申请和风险资本交易继续增长。这说明人们日益认识到,创新对于战胜大流行病以及确保疫情后经济增长至关重要。



日前,参加“飞行奇遇记”亲子体验课的一名小男孩在华夏航空科普营地的4D飞行模拟机内进行飞机驾驶体验。

在华夏航空科普营地专业教员的指导下,30多个家庭参与了学习航空知识、制作航模、体验

驾驶模拟机、“紧急迫降”机上应急撤离等多个亲子项目的体验,在丰富孩子们课外生活的同时,增加了家长和孩子们对航空器的安全设施及航空保障体系的认识。

新华社记者 刘潺 摄

川渝两地28家科普基地联合联动 “科普列车川渝行”正式上线

本报讯 (重庆日报记者 张亦筑)日前,“科普列车川渝行”2021年全国科普日线上活动正式上线,市民可在重庆科技馆微信订阅号内回复“川渝”,了解活动详情及参与活动。

此次活动由重庆市科学技术协会和四川省科学技术协会指导,重庆科技馆与四川科技馆主办,重庆中国三峡博物馆、聂荣臻元帅陈列馆、重庆自然博物馆、重庆动物园、重庆南山植物园、重庆园博园、重庆白鹤梁水下博物馆、重庆巴人博物馆、江津科技馆、大足科技馆、荣昌区科技馆、巫溪科技馆、万盛科技馆、成都大熊猫繁育研究基地、成都动物园、四川省防灾减灾教育馆、袁隆平杂交水稻科技馆、阿坝州青少年科技馆、达州科技馆、遂宁科技馆、雅安科技馆、绵阳科技馆、峨眉山博物馆、电子科技博物馆、自贡恐龙博物馆、拾野·自然博物馆等26家科普基地共同协办。

重庆科技馆相关负责人介绍,此次活动以跟随重庆科技馆吉祥物“科娃”和四川科技馆吉祥物

“科科”搭乘“川渝科普列车”,开启川渝科普基地之旅的形式,将实景漫游、益智游戏及知识问答融为一体。其中,知识问答内容体现了28家科普场馆的特色,涵盖人文历史、自然生物、物理数学、科技创新及“碳达峰、碳中和”成果应用等知识,让公众在玩游戏的同时收获科普知识,还有机会获得现金红包和科普大礼包。活动将持续到9月23日。

据了解,2020年4月15日,川渝两地科协签订全面战略合作框架协议,以实际行动助力成渝地区双城经济圈建设。同日,重庆科技馆与四川科技馆签订战略合作框架协议,着力探索科普服务“共建与共享”相结合的统筹协调机制和“科技与人文”相融合的综合服务模式,在交流研讨互鉴、科普资源共建、科普信息共享、人力资源共济、合作机制共赢等方面聚焦聚力,创新拓展成渝地区双城经济圈公共文化服务体系,提升两地科普服务整体效能,提高科普惠民能力,为推动成渝地区双城经济圈建设贡献科普力量。