

渝北区妇女儿童 科普活动室建成使用

本报讯(通讯员 程小莉)为提高科普服务能力和水平,提升妇女儿童科学素质,渝北区科协、区妇联联合打造了妇女儿童活动中心科普活动室。日前活动室通过验收,准备投入使用。

据了解,该科普活动室配备有科普画廊、垃圾分类NFC系统、智能机器人、AR幻影时空等集科普宣传及互动娱乐为一体的科普设备,是一个讲科学、爱科学、学科学、用科学的公众开放场所。活动室投用后,将秉持“面向社会、服务妇女、关爱儿童”的发展理念,紧密结合妇联实施女性素质提升活动,扎实开展妇女儿童科普宣教,将活动开展好,让活动室成为科协和妇联工作延伸的重要手臂和开放平台。

科普大学杨公桥教学点 开展核酸检测应急演练

本报讯(通讯员 冉璐)日前,沙坪坝区科普大学杨公桥教学点组织开展新冠肺炎疫情大规模人群核酸检测应急演练,提升相关应急处置能力。

演练过程为,当社区居民接到“通知”后,应急小组马上安排人员准备好防疫物资,做好保护措施,尽快到位到岗。到岗后应急小组立即搭好帐篷,安放到各检测点位上,贴好一米线。同时穿好防护服、戴好口罩,备好体温枪、消毒液、酒精以及隔离区设置物品、应急药品、防控防爆用品、一次性手套等。然后演示对大川花园小区全体住户做采样人员信息登记、核酸标本采集、标本收集转运等环节。整个演练过程组织严密、秩序井然。

涪陵区科协号召“三长” 织密基层疫情防控网

本报讯(通讯员 郑慧喆)日前,涪陵区科协充分发挥“三长”作用,主动参与乡镇街道社区疫情防控服务事务,织密织牢基层疫情防控网。

涪陵区科协多次召开疫情防控专题会议。成立以“三长”中是党员的学校校长、农技站站长、医院院长为主要成员的疫情防控专项小组。带头落实疫苗接种、佩戴口罩、“一米线”距离、保持卫生清洁等防控措施。积极动员“三长”开展宣传防疫科普知识,走访排查、心理援助等工作,及时掌握社区居民的个人信息及动态,严格落实早发现、早报告,早隔离、早治疗,叮嘱督促居民多通风,戴口罩,勤洗手、不聚集,使群防群治工作线上线下一体化。

彭水县科协银企对接会 解决农技协融资难题

本报讯(通讯员 李佳芯)彭水县科协组织日前召开“我为群众办实事”银企对接座谈会。全县农技协、企事业科协、农业公司、合作社等20余家单位代表参会。

会议旨在主动对接金融机构,加强双方交流沟通,进一步了解企业转型发展思路及融资需求。结合农技协(企业)实际情况和需求“量身定做”金融产品和融资方案,优化融资工作流程,实现“一企一策”灵活贷款政策,解决农技协(企业)融资难题,更好地为全县农技协发展服务。会上,各企业充分了解了具体信贷产品和贷款优惠政策,相关金融机构也针对企业最为关心的抵押贷、科创贷、贷款额度等问题作出了解答。



自动驾驶汽车可以为未来的出行提供很多便利,同时也是汽车产业由大变强的必经之路。但是什么叫自动驾驶?驾驶自动化的水平如何分级呢?根据中国工信部《汽车驾驶自动化分级》标准,驾驶自动化总共分0~5级,不算0级的话就是L1-L5共5级。分别表明了车辆自身不同的行动和反应能力。

0级 - 应急辅助

标准:驾驶自动化系统不能持续执行动态驾驶任务中的车辆横向或纵向运动控制,但具备持续执行动态驾驶任务中的部分目标和事件探测与响应的能力。

解读:不属于自动驾驶。0级也就是没有任何自动化技术,汽车驾驶完全靠驾驶员自己操作。

L1 - 部分驾驶辅助

标准:驾驶自动化系统在其设计运行条件内持续地执行动态驾驶任务中的车辆横向或纵向运动控制,且具备与所执行的车辆横向或纵向运动控制相适应的部分目标和事件探测与响应的能力。

解读:以驾驶员为主,系统为辅助。L1级汽车相关的辅助功能有防抱死刹车系统(ABS)、起步辅助(HAC)、车道保持、并线辅助、定速巡航与主动刹车等。但仍然需要驾驶员主动处理所有纵向加速、横向变道、制动和周围环境的监控。

L2 - 组合驾驶辅助

标准:驾驶自动化系统在其设计运行条件内持续地执行动态驾驶任务中的车辆横向和纵向运动控制,且具备与所执行的车辆横向和纵向运动控制相适应的部分目标和事件探测与响应的能力。

解读:属于半自动驾驶。大多数制造商目前都在开发这种级别的汽车,在L2级,汽车可以辅助转向或加速

自动驾驶分五级 你的车排第几

作为智博会的重头活动,“i-VISTA 自动驾驶汽车挑战赛”日前在重庆两江协同创新区开赛。大赛涵盖L1-L5级自动驾驶,充分利用山城复杂地形与多变天气因素展开竞技。所谓L1-L5,是自动驾驶中的五个级别,你知道它们分别代表什么吗?

功能,比如,自动紧急煞停(AEB)、主动式巡航控制(ACC)、车道偏移辅助(LKA)、自动泊车等。这一级别允许驾驶员从部分驾驶任务中解脱双手或双脚,但必须随时准备好控制车辆,负责大多数安全关键功能和所有环境监测。

L3 - 有条件自动驾驶

标准:驾驶自动化系统在其设计运行条件内持续地执行全部动态驾驶任务。

解读:属于有条件自动化。在满足速度、道路、操作手册及相关法律等条件下,驾驶员可以脱离制动等安全关键功能,同时解脱双手双脚。其间整个自动驾驶系统会根据路况条件来操控车辆,但驾驶员的注意力仍很重要,紧急状态仍需驾驶员介入。部分汽车分析师认为,奥迪的拥堵自动辅助驾驶TJP,特斯拉的自动辅助导航驾驶NOA,蔚来的领航辅助NOP,小鹏的自动导航辅助驾驶NGP等属于L3级。

L4 - 高度自动驾驶

标准:驾驶自动化系统在其设计运行条件内持续地执行全部动态驾驶任务和执行动态驾驶任务接管。

解读:属于高度自动化。汽车的整体制动性能以及反应能力已经达到了一个比较高的水准,驾驶员不用操控,汽车的自动行驶也比较平稳顺畅。但它无法在更为动态的驾驶情况(如交通堵塞或并入高速公路)之间做出判断,仍需要驾驶员切换接管。业内普遍认为L4是自动驾驶技术之中的分水岭,L4以下的等级只能算是辅助驾驶。

L5 - 完全自动驾驶

标准:驾驶自动化系统在任何可行条件下持续地执行全部动态驾驶任务和执行动态驾驶任务接管。

解读:自动驾驶技术的终极理想状态。车辆的自动化系统完全替代了人类驾驶员,任何因素都不需要车主操心。(本报综合)



日前,市农业综合行政执法总队、市公安局环境保护总队、市市场监管综合行政执法总队联合召开重庆市长江十年禁渔执法联席会议。进一步加强联合执法协作,严厉打击非法捕捞及其利益链条,切实维护长江禁捕管理良好秩序。

会议要求建立联席会议定期会商机制,市级总队每季度召开联席会议,相应支队每月召开联席会议,定期调度执法检查、案件查处、谋划研究工作重点。要求严格按照全市长江禁捕退捕工作暗查暗访方案要求,常态化开展市级联合暗查暗访,形成通报作为考核依据。要求对涉渔市场主体和涉渔重点人群进

重庆长江十年禁渔 执法联席会议召开

行全面摸排,建立完善涉渔重点对象监管台账,做到底数清、数据准、状况明。要求市级总队建立联络员制度,加强协调联系和信息共享,制定涉渔违法线索双向移交办法,畅通移交渠道。要求在近期组织开展大型水产品批发市场、渔具市场、重点涉渔餐饮场所的联合执法大检查,约谈涉渔市场主体经营者。要求从禁渔政策法规、执法打击战果、典型案例警示等方面开展联合普法宣传,认真做好《重庆市人民代表大会常务委员会关于促进和保障长江流域禁捕工作的决定》的解读和实施,增强全社会保护长江流域水生生物资源的责任意识和参与意识。

(重庆市农业农村委员会供稿)