



李国庆正在手术中。  
(受访者供图)

7月28日,从早上8点到下午2点多,中国科学院大学重庆医院(市人民医院)呼吸与危重症医学科副主任医师李国庆,做完了上午的最后一台介入手术。“患者要麻醉,家属必须要在场,患者家属有急事耽误了,所以稍晚了些。”交接班时,李国庆向同事解释道。

这台介入手术是在重医附一院手术室完成的。从湖北战“疫”回渝后,40岁的李国庆便来到重医附一院呼吸与危重症医学科进修学习。“如果疫情需要,我会再上战场,为患者多做一些力所能及的事情。”他说。

## 李国庆:

# 用更精湛的医疗技术服务患者

重庆日报记者 李珩

## 战斗在武汉方舱医院,牵头制定“套餐”诊疗方式

李国庆被评为全国抗击新冠肺炎疫情先进个人。2020年2月4日,作为重庆市第四批援鄂医疗队队员,他随医疗队奔赴武汉客厅方舱医院。

在客厅方舱医院,李国庆牵头制定了有针对性的“套餐”诊疗方式:即病情轻微的病人,按照处方模板开具药物;病情严重、有合并症的病人,进一步详细了解病情,制定个性化的诊疗方案。

有一名40多岁的女患者突发急性腹痛症状,一脸苍白、满头大汗,发出痛苦的呻吟,随着时间推移,她还出现了缺氧的症状,右下腹部出现压痛、反跳痛。“不排除发生阑尾炎穿孔、化脓性腹膜炎的可能。”李国庆作出专业判断:患者需要呼吸机治疗,还需要抽血检查甚至手术,但方舱医院并不具备这些医疗条件。

在给患者安排吸氧、心电监护、建立静脉通道、禁食禁水后,李国庆赶紧拨打电话帮患者联系转院事宜。但当时,医院已安排不出救护车了。

李国庆便守在她身边,不断打电话请求转院支援,在拨打到第5个电话后,他终于得到了肯定答复。此时,患者意识已接近模糊,李国庆在她耳边反复说:“你要坚持住!救护车马上就来了!”

当天下午3点,救护车到方舱医院接走了女患者。转院后,患者很快转危为安。

“那是令我终身难忘的情景,医生给予鼓励和支持,患者就会多一丝生存的希望。”李国庆说。

## 进修学习,用更精湛的医疗技术为患者解除病痛

从武汉回渝后,李国庆来到重医附一院呼吸与危重症医学科进修学习,从超声内镜引导下的经支气管镜活检技术,到经支气管镜冷冻肺活检技术,李国庆不断地学习各种新技术和新知识。他说,“医学发展日新月异,新冠肺炎疫情也尚未结束,我能做的就是让医疗技术再精湛一些,为更多患者解除病痛。”

在进修学习期间,李国庆遇到了相当数量的气管支气管结核患者,他们大多年龄较小,却出现了肺不张症状,有的不得不在气管安装支架,远期治疗效果也只能边治疗边观察。

其中,有一名20多岁的年轻女性患者,她术后住进监护室,插了胃管后出现腹部不舒服、想吐等症状。李国庆检查了她的情况,发现这些症状还是因为插胃管引起的不适,于是他暂停了从胃管进食和注药,改为外周营养支持,又和她

聊天,分散其注意力。渐渐地,患者的不适感消失了。

李国庆发现,由于监护室住的大多是老年人,这名女孩产生了紧张情绪。李国庆和管床护士商量,多给女孩说点轻松的话题,减少女孩对自己病情的担忧。很快,女孩顺利从监护室转到了普通病房。

## “要有一颗仁爱正义慈悲之心,对生命充满敬畏和尊重”

“医学不仅是一门科学,更是一门人学,离不开高精尖的科技、精湛的技术、充足的知识储备,医者要有一颗仁爱正义慈悲之心,对生命充满敬畏和尊重。”这是李国庆工作中一直坚持的信念。

前不久,一名来自兰州的女患者住进了病房,她十分焦虑,经常哭,担心自己治不好。“工作之余,我就会多和她聊一聊,讲一些其他患者的故事,鼓励她战胜疾病。”李国庆说,慢慢地,该患者情绪逐渐平稳下来,开始积极配合治疗,目前恢复情况较好。

李国庆也随时关注着新冠肺炎疫情,“如果有需要,我愿意再上战场,与病毒作战。”李国庆说,身为新时代中国青年,他将与广大医务人员一起践行“请党放心,强国有我”的誓言,为祖国贡献青春力量。

## 吴礼军:

# 造出更多老百姓买得起的好车

重庆日报记者 白麟

“百公里油耗降低0.3升,新的车机开机时间再缩短1秒,语音静态识别率超过95%,这些我们一定要达到!”8月11日,吴礼军在生产长安CS85 COUPE的工厂现场,指着样车,语气坚定地对身边的工程师说。

CS85 COUPE作为长安中高端新车型的代表,部分质量验收标准甚至高于合资车型,连福特汽车都向其对标。但对于长安汽车产品CEO、高级总工程师吴礼军来说,这还不够。

“我们要造出最适合中国人和中国家庭的汽车,就必须追求最高标准。”他说。

## “我就是想设计汽车!”

1989年,西南大学工学硕士研究生吴礼军一毕业,就主动来到长安,希望能留下来工作。

在那个“包分配”的年代,一个硕士生自己找工作堪称奇闻。长安那时整个单位也找不到一个工学硕士研究生,企业负责人遇到吴礼军这样的人才,在高兴之余,也十分惊讶。

“我就是想设计汽车!”吴礼军表达得很直接。

原来,他读大学时,曾在校门口看见长安面包车经过。他当时就愣住了。那时恰逢改革开放后民间商用运输需求增加,长安面包车凭借灵活、多功能和高性

价比的特性,一下就受到市场追捧,成为大家“奔小康”的好帮手。吴礼军觉得,这种小车对他有一种莫名的吸引力。

他开始到处打听长安公司的情况,准备“毛遂自荐”。“我那个时候就认定,自己未来想要从事的,就是造汽车。”吴礼军说。

吴礼军顺利进入长安汽车研究所,开始了汽车专业生涯,单位对他的培养不遗余力,还专门派他到日本研修。

在日本,吴礼军看到几乎家家户户都有自己的小轿车,连清洁工都开车,心里暗暗地羡慕:“我们什么时候也能人人都有一辆属于自己的车呢?哪怕是面包车也好啊!”

他立志,一定要帮长安造出更多中国老百姓买得起的好车,这也成为他最初的“汽车梦”。

## 变“不可能”为“可能”

上世纪90年代初,长安出产的面包车在广受市场追捧的同时,却也有一个弱点:不能带空调。

因为微车发动机功率小,只有35.5马力,如果要负荷空调,很容易导致水温过高、车辆停摆。为长安提供技术支持的日本专家,也认为在技术上“不可能”。

吴礼军在重庆生活,深知夏天车里没空调是什么滋味。他主动请缨:想尽

一切办法,也要把“水温攻关”技术项目给拿下。

对于车载空调领域,吴礼军几乎是门外汉。因此,他不仅研究书本和图纸,还经常一脸油污地在车底鼓捣半天,研究各种汽车空调的结构、装置和问题。

正是源自对汽车空调系统的彻底、深入了解,吴礼军带领团队,按照中国气候条件、道路工况和用户的场景需求,对汽车发动机、冷却系统进行全新设计,重新集成匹配,并对动力系统进行了精准标定。

三年时间里,他们在环境模拟舱,进行了上百轮的反复试验。最终搞定空调“水温攻关”,解决了微车加装空调水温高的行业难题。后来,国内其他汽车企业,也纷纷参考长安的这一技术方案。

## 新时代的“汽车梦”

进入新世纪,人们对汽车的要求,不只是开微车,而是要开有品质的轿车或者SUV了。吴礼军的“汽车梦”也随之升级——造出外观更漂亮,性能更强大,质量更过硬的乘用车,与强势的国际品牌展开竞争。

从长安高级轿跑SUV、长安旗舰型SUV,到长安第一批电动车、长安第一批轻型车……近年来,吴礼军带领团队完成了多个重要项目,为千万中国用户提供了价廉物美、好开好看的汽车,助推了



吴礼军(左二)正在和同事研究长安新车型的产品竞争力。  
(长安汽车供图)

重庆乃至中国汽车产业发展。

走进新时代,吴礼军的“汽车梦”又是什么?

“汽车产品需要更安全、更智能、更生态环保,交互和体验感更好。”吴礼军说,未来最适应中国人的汽车产品,除了仍然要求经济适用、性价比高、质量好,更要通过“电动化、智能化、网联化、共享化”,为用户提供高质量的工作、生活环境。

对接消费者对汽车的新需求,眼下吴礼军主持开发的新车型,就具备了自动辅助驾驶、交通拥堵辅助、自动减速过弯、全自动泊车 and 语音控制等多项智能功能。