

当酒店遇上黑科技

千百年来,科技的发展让我们的生活变得越发丰富和便利,酒店作为高品质生活的先行者,自然对“黑科技”有着天然的渴求。如今,越来越多的酒店正在寻求利用“黑科技”赋能自身,开启智能时代。

无感停车

目前国内的智慧停车发展得相当成熟,无线通信技术、移动终端技术、GPS定位技术等综合应用于城市停车位的采集、管理、查询、预订与导航服务,实现停车位资源的实时更新、查询、预订与导航服务一体化,实现停车位资源利用率的最大化、停车利润点最大化和车主停车服务的最优化。人工智能停车管理,可以有效提升酒店住客的停车体验,让其感受到科技带来的便利。

人脸识别办理入住

通常情况下,人们想要入住某一家酒店时,都需要到前台办理入住,管理比较严格的酒店甚至需要拍摄照片并上传到公安系统进行比对,才能成功入住。如果遇到节假日,还需要长时间排队等候。而智能酒店的优势之一就是能将人脸识别和支付相结合,快速办理入住,节省了宾客和工作人员的时间。宾客们通过扫描身份证件、拍摄面部照片、输入电话号码等简单操作,即可获取房卡、顺利入住,办理的时间一般可以控制在1分钟内。

引领机器人专属导航

当宾客办理完入住,就会开启“找房”模式,有

时候偌大的酒店难免会让人找不着北。而在智能酒店中,大堂的引领机器人就会成为宾客的专属导航,只需跟在他的身后,就能一路顺利地找到自己的房间。

无需房卡手机入住

很多智能化改造的酒店在这块的设计已经成了标配,无需房卡,使用人脸识别或者手机平台进入房间。实现的方式一般有两种,一种是利用指定的小程序,在入住后,酒店会在后台为宾客开启授权,这时只需要用特定的酒店小程序来操作,即可打开房门;另一种是刷脸入住,当宾客做完人脸识别的登记信息后,就可以通过脸部识别系统来实现刷脸开房门。

语音控制一切

一般智能酒店的房间内都会有语音机器人,宾客利用这些语音机器人就可以实现用语音控制客房内的电视、窗帘、背景音乐、灯光、空调、房间等的情景模式。

VIP识别提供专属服务

当宾客成为酒店的会员后,系统就会记录会员的入住喜好,比如喜欢的美食、饮料,还有枕头选择的偏好等,并根据这些数据为会员客户提供更加优质的专属服务。



室内电子控制屏

部分智能酒店会将电子中央控制屏幕装在浴室的镜子上。宾客可以及时通过屏幕查看房间内的智能系统,其自带的健康管理系统还能根据个人的健康状况给出专属的“睡眠环境”建议。

智能退房

宾客在传统酒店退房时都需要服务员查房,然后在前台办理退房手续。而在智能酒店退房时,只需要在相应的智能平台上办理退房,系统就会弹出入住期间的所有消费金额,确认支付后可随时离店,再也不用浪费时间在前台排队退房了。

(本报综合)



8月6日0时30分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭成功将中星2E卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

这次任务是长征系列运载火箭的第383次飞行。

新华社发
郭文彬 摄

防控监管系统 新添人脸口罩识别功能

公共场所佩戴口罩,不仅是对自我和他人的一种保护,也是新冠肺炎疫情防控的关键环节。尤其是众多基层医疗机构,分布于城市大街小巷,日常接待大量居民寻医问诊,在疫情防控步入常态化的形势下,预检分诊、个人防护等工作等常态化防控举措是否落实就成了织牢基层防护网的一个关键。

近日,衢州市卫生监督所针对辖区医疗机构特点,对“新冠肺炎院感防控智慧监管系统”进行进一步升级,上线人脸口罩识别功能,对疫情防控关键环节的“佩戴口罩”监管事项实现全时段、全流程的智能监管。

新上线的人脸口罩识别功能,能对预检分诊、发热门诊、肠道诊室等关键监控点进行24小时不间断监测,精准识别过往人员是否戴口罩,一旦发现有人未戴口罩,立马启动报警系统,在监控后台形成异常事件后同时推送给监督机构和医疗机构,既让监督监管更为精准高效,同时能让医疗机构第一时间收到预警并及时改正。

(本报综合)

北京开放首个自动驾驶高速测试场景

新华社北京电(记者 郭宇靖 李爱生)自动驾驶道路测试开始“驶上高速”。日前,北京市高级别自动驾驶示范区推进工作组宣布,在北京智能网联汽车政策先行区正式开放自动驾驶高速测试场景,允许首批获取高速公路测试通知书的企业开展试点测试。

据了解,此次北京将先行开放京台高速北京段(五环路-六环路)双向10公里路段,进行前期道路测试验证。未来还将逐步开放6条143公里的高速公路、城市快速路段,分别是京津高速北京段、京台高速北京段、北京大兴机场高速公路、南五环连接段(大兴机场高速-京津高速)、南六环连接段(大兴机场高速-京津高速)、大兴机场北线高速公路。

北京市经信局副局长姜广智表示,自动驾驶高速测试具有较高的准入门槛,申请上路的测试车辆需要搭载相关装置,将监管数据和实时数据接入示范区云控平台,及时为车辆推送道路安全信息,以确保高速公路和城市快速路自动驾驶测试安全。

此次自动驾驶高速测试场景配套出台了多项安

全管理政策和安全保障措施。在高速公路测试过程中,测试车辆需要分三阶段配备前后随行车,每个阶段需通过审核才能撤随行车。同时,测试车辆原则上需在高速公路指定车道内开展道路测试,相关测试道路设置多种提示标志,为混行的社会车辆给予提示。

2020年9月,北京市设立高级别自动驾驶示范区,并以北京经济技术开发区约60平方公里的面积划定范围。今年4月,在示范区的基础上,北京设立了国内首个智能网联汽车政策先行区,对管理政策适度超前创新,允许自动驾驶车辆率先开启无人化测试、率先进行高速测试等。

北京经济技术开发区管委会副主任孔磊表示,北京市高级别自动驾驶示范区已经迈入2.0建设阶段,下一步将重点实施“强云、扩路、组网、联车、落图”五大专项,为自动驾驶企业提供更大区域和更多场景的测试示范空间,持续推进智能网联汽车与智慧城市基础设施深度融合。

寿命1000年的活楼 28小时可盖11层

近日,在长沙举行的远大活楼科技畅想大会上,远大科技集团发布了全球首座不锈钢低碳建筑——活楼。其模块化设计、生产、运输、安装,100%工厂化,革命性地改变传统混凝土建筑材料和施工方式,极大地提升建筑工业化程度,仅用28小时就能完成11层住宅楼的施工。

据相关人员介绍,远大活楼预制率100%,装配率100%,已达世界先进水平。活楼实现零混凝土、零脚手架、零模板、零建筑垃圾,可以像造车一样造房。其结构、墙窗、机电、智能控制、装修全部在工厂安装调试,再采用40尺集装箱尺寸运输,可无障碍、低成本运至世界各地。

活楼采用工厂化生产,比现场施工效率提升20倍以上,工人使用量下降70%以上,能极大程度减少人工成本。不仅建造快、安全抗震、低碳环保,且居住舒适度极高,寿命还是钢筋混凝土建筑的20倍,至少能达1000年。

(本报综合)