

2021年度重庆市级工业设计中心启动申报

本报讯 (重庆日报记者 夏元)日前,我市启动2021年度市级工业设计中心申报,合规企业工业设计中心和工业设计企业,均可在8月30日前向所在地区经信委提出申报。

去年7月,我市出台了工业设计数字化智能化提升专项行动方案,提出到2025年,力争建设1个以上国家级数字智能工业设计服务示范平台或园区、培育10家以上数字化智能化为特色的市级工业设计中心、发布100个数字智能产品创新设计示范项目、引进和培养1000名智能设计优秀人才。

今年以来,大足、璧山等区县先后成立工业设计促进中心,同时工业设计产业园在巴南开园,工业设计产业城在沙坪坝开建。截至目前,全市市级工业设计中心达到71家,其中国家级工业设计中心有6家。

重庆首座加氢站本月底正式投用

本报讯 (重庆日报记者 王天翊)由重庆明天氢能科技有限公司打造的重庆首座加氢站目前已经落成,计划本月底正式投用,将填补重庆在加氢站领域的空白。

据了解,该加氢站是今年4月重庆集中开工的3座加氢站中首个落成的项目,占地17亩,日加氢能力达500公斤,可满足50辆氢能车辆的加氢需求。

截至今年上半年,国内已建成加氢站146座。作为全国重要的工业基地,重庆正着力推动氢能产业发展。目前,重庆已引进和培育了明天氢能、德燃动力、江苏清能等一批燃料电池产业的核心企业,落地了全国唯一一个氢能国检中心,逐步完善了集燃料电池产业核心零部件、系统集成制造、研发应用等在内的全产业链布局。

人工智能程序预测出98.5%的人类蛋白质结构

据新华社伦敦电 (记者 张家伟)英国“深度思维”公司研究人员领衔的团队22日在英国《自然》杂志发表报告说,该公司的人工智能程序“阿尔法折叠”(AlphaFold)预测出98.5%的人类蛋白质结构,有助于深入理解一些关键生物学信息,从而更好开展药物研发。

“阿尔法折叠”是“深度思维”公司开发的一款人工智能程序,可用于预测蛋白质结构。该公司研究人员利用“阿尔法折叠”确定了覆盖几乎整个人类蛋白质组(98.5%的所有人类蛋白质)的蛋白质结构,并将这些结构放入公开的数据库免费供全球科研人员使用。

氨基酸是连接起来形成蛋白质的亚单位。研究人员还让“阿尔法折叠”对人类蛋白质组58%的氨基酸结构位置给出可信预测;其中对35.7%的结构位置预测达到很高可信度。

新研究表明不起眼的城市绿地也蕴含益处

据新华社悉尼7月25日电 (记者 郝亚琳 刘诗月)一个国际研究团队的最新研究发现,即使是城市里最不起眼的路边绿化带,也能给城市环境和人体健康带来积极作用。

研究人员从全球17个国家和地区的56个城市里不同类型的城市绿地采集土壤样本并进行分析,最终形成全球首个城市公园微生物群评估研究报告。相关论文已发表在英国《科学进展》杂志上。

研究发现,城市绿地中的微生物借助化肥和灌溉用水,就可以迅速增殖,并能“进军”尚未有植物覆盖的土地。这些绿地不仅为人们提供了休闲娱乐的场所,还可以吸收二氧化碳、过滤城市污染物,减少城市噪音和降低温度。

首届全国人力资源服务业发展大会28-29日在渝举行

本报讯 (重庆日报记者 黄乔)记者从市人力社保局获悉,首届全国人力资源服务业发展大会将于7月28日至29日在重庆国际博览中心举行。

本届大会由人力资源社会保障部、重庆市人民政府主办,大会以“新时代、新动能、新发展”为主题,将集中展示人力资源服务业发展成果,加强供需对接,促进行业交流,推动新时代人力资源服务业快速健康发展。

“本次大会旨在打造全国性、高层次优质平

台,通过集中展示成果、开展供需对接、研讨交流等系列活动,促进人力资源服务行业培育新增长点、形成新动能。”市人力社保局相关负责人说,同时,大会将以“赛、会、展、论”相结合的方式更好服务稳就业保民生,为经济社会高质量发展提供精准有力的人力资源服务支撑。

最新统计显示,截至“十三五”末,重庆共有人力资源服务机构2155家,2020年营业收入达489.53亿元,帮助实现就业和流动人数316.5万人次,分别比“十二五”末增长196.4%、191.1%和49.2%。

第十六届全国大学生交通运输科技大赛落幕 31支队伍获一等奖

本报讯 (重庆日报记者 李星婷 实习生 龚清扬)7月25日,第十六届全国大学生交通运输科技大赛决赛在重庆交通大学落幕。经过角逐,来自同济大学、重庆交通大学等高校的31个团队获得一等奖,来自上海交通大学、武汉理工大学等高校的55个团队获得二等奖,来自西安建筑科技大学、合肥工业大学等高校的82个团队获得三等奖。

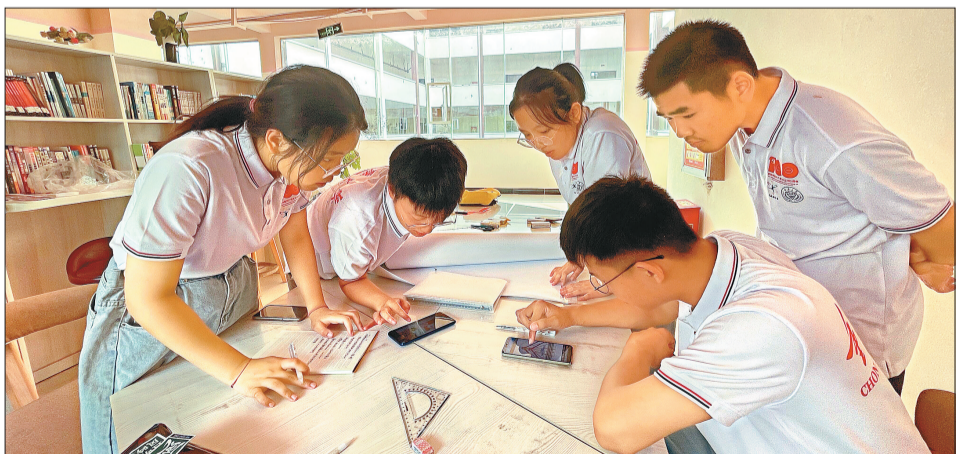
据了解,全国大学生交通运输科技大赛是由中国交通教育研究会主办的全国性大学生科技竞赛,是我国交通运输领域参赛高校最多、参与学生最多、社会影响力最大的全国性顶级赛事。

本届大赛以“共享出行、智创未来”为主题,参赛队伍分为9个竞赛组,包括:交通工程与综合交通、水路运输与工程、航海技术、道路运输与工程、铁路运输与工程、航空运输与工程等组别,覆盖“水、路、空、轨”综合交通运输体系;还有以“共享出行”为主题的竞赛。今年首次新增了独立的研究生赛道,使赛事参与群体覆盖更加全面。

在初赛阶段,参赛大学生共提交了1130件作品,经线上函评共184件作品入围决赛。受疫情影响,决赛采用“线下答辩+线上参与”的方式,每支队伍由两位同学在线下展示和答辩,三位同学在线上答辩。

“比赛对学生的创新能力、综合素质的提升很大,尤其对新工科复合型人才培养有很大的促进作用。”教育部高等学校交通运输类专业教学指导委员会主任委员、全国大学生交通运输科技大赛组委会主任委员张星臣介绍,大赛以交通运输领域的科学和工程技术问题为载体,参赛作品中有的是实物,有的是模型,有的是软件,有的是策略或论文。参赛学生非常重视这个比赛,会提前半年到一年做准备,有的甚至会准备两三年,有的参赛作品则是通过团队跟随老师做科研项目来完成,有利于培养大学生科学素养、创新意识、实践能力、协作精神,也有利于搭建全国高校共研共商交通未来新发展的交流平台。

2021年青少年高校科学营重庆大学分营正式闭营



二〇二一年青少年高校科学营重庆大学分营的营员们正在开展科学实践活动。(重庆大学科协供图)

本报讯 (重庆日报记者 张亦筑)7月23日,2021年青少年高校科学营重庆大学分营正式闭营。闭营活动中,重庆大学通过直播举行了一场精彩的“夏日云端风采Show”,270余名营员制作的短视频,记录自己参与活动的点点滴滴,在网络平台上进行分享与交流,并展示自己的科技小作品。

据介绍,本次重庆大学分营活动精心打造了“创客DIY”和“桥梁结构设计”两项科学实践活动,让营员们使用分营邮寄的材料包,通过在线学习,足不出户在家完成科技小制作。

实践活动中,有的营员利用编程和蜂鸣器模

块,演奏了《没有共产党就没有新中国》《我和我的祖国》《我爱你中国》等曲目;有的营员利用智能控制器模块、传感器模块制作了倒车小雷达;还有的营员以小组为单位,共同制作完成了桥梁结构设计。

活动期间,近40名志愿者全程参与,引导营员熟悉日程、学习编程、完成搭建,为每名营员提供热忱的服务。

分营会务组总负责人刘敢新表示,希望营员们在未来的学习中奋力拼搏,不负韶华,在科技实践活动中谱写青春与科技交织的赞歌。