

## “重庆智造”亮相上交会

本报讯 (重庆日报记者 杨骏 实习生 蒋起源)日前,第八届中国(上海)国际技术进出口交易会在上海正式开幕。重庆组织了25家企业参加,向世界展示重庆技术。

记者在展会现场看到,重庆展台位于上交会省市综合主题展区。展台用视频、图文等方式,展示了重庆在工程设计、生物医药以及数字化和创新技术等领域的优势,还有5家代表企业现场布置技术实物展。

市商务委相关负责人表示,本届上交会为全球技术先进型企业提供了技术展示、交流、贸易的平台。下一步,重庆将加大力度,扶持和鼓励技术先进型企业做大做强,推进技术贸易高质量发展,全面提升“重庆智造”国际影响力。

## 重庆建成7000多处智能化地灾监测预警点

本报讯 (重庆日报记者 申晓佳 实习生 谢轲)日前,记者从2021年全市汛期地质灾害防治电视电话会上获悉,全市已建成7000多处智能化地灾监测预警点,可依靠技术手段,实现对地质灾害的智能化精准预警。

地质灾害常具有隐蔽性、潜伏性、突发性等特征,设置在7000多处预警点的地灾技防设备,结合我市的“四重网格化”监测预警体系,能更好地发挥预警作用。

今年我市还将在綦江、武隆、巫山试点推行地灾“隐患点+风险区双控”,即同时加强隐患点精准监测和风险区内地灾易发部位、人口居住区周边的巡查监测,将监测管理范围从“点”扩大到“面”,起到加强主动预防的作用。

## 渝企自主研发出闪烁晶体材料

本报讯 (重庆日报记者 李星婷)日前,西部(重庆)科学城发布消息,中国电科重庆声光电有限公司自主研发出闪烁晶体材料,打破国外在这一领域的技术封锁,将促进我国在医疗、安检、高能物理等领域的发展。

闪烁晶体是指能将X、伽玛射线或带电粒子,转化成紫外或可见光光子而发出闪光的晶体。这一技术在高端X射线安检机、医疗设备中发挥着核心零部件的作用,此前我国X光机、CT机等医疗及安检设备,其核心零部件主要从日本的日立、三菱等公司进口。

据介绍,重庆声光电历时数年,开发出具有自主知识产权的新一代闪烁晶体材料,在晶体生长、性能表征、加工和组件制作等领域均有良好的技术研发,并成功实现4英寸快衰减Ce:LYSO闪烁晶体材料的批量生产。

## 5名科技特派员荣获市脱贫攻坚先进个人称号

(上接01版)重庆以区县为单位,以科技特派员为参与主体,建立了产业扶贫技术专家组,同时支持涉农院校和科研院所组建产业扶贫技术队伍,重点为贫困村、贫困户提供技术服务。目前已累计选派科技特派员(包含“三区”科技人才)5.5万人次,引进推广新品种、新产品、新技术9500余项,培训农民34万人次,培育农业科技企业、合作社8200余家,助推8.2万贫困户、1100余个贫困村实现脱贫。

下一步,市科技局将结合“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”的乡村振兴战略总体要求,继续加大科技特派员的选派力度、拓展科技特派员的选派范围,探索选派人工智能、工程技术、乡村治理、文化教育、卫生健康、生态环境、农资经营、品牌咨询等更广领域的科技特派员,为乡村振兴提供科技支撑。

# 填补小运量轨道交通空白 全球首条无人驾驶“云巴”在璧山开通

本报讯 (重庆日报记者 龙丹梅)日前,由比亚迪集团历时7年研发建设的云巴示范线在重庆市璧山区正式开通运营。该线路搭载全自动无人驾驶系统,总投资18亿元,正线全长15.4公里,共设车站15座。这条线路的开通运行,填补了中小运量轨道交通制式的空白。

这条示范线路起点位于璧山高铁站,终点位于重庆地铁1号线璧山站,沿途经过儿童公园站、东岳公园站、秀湖公园站等,站点均为高架车站,几乎途经璧山城区所有公园。

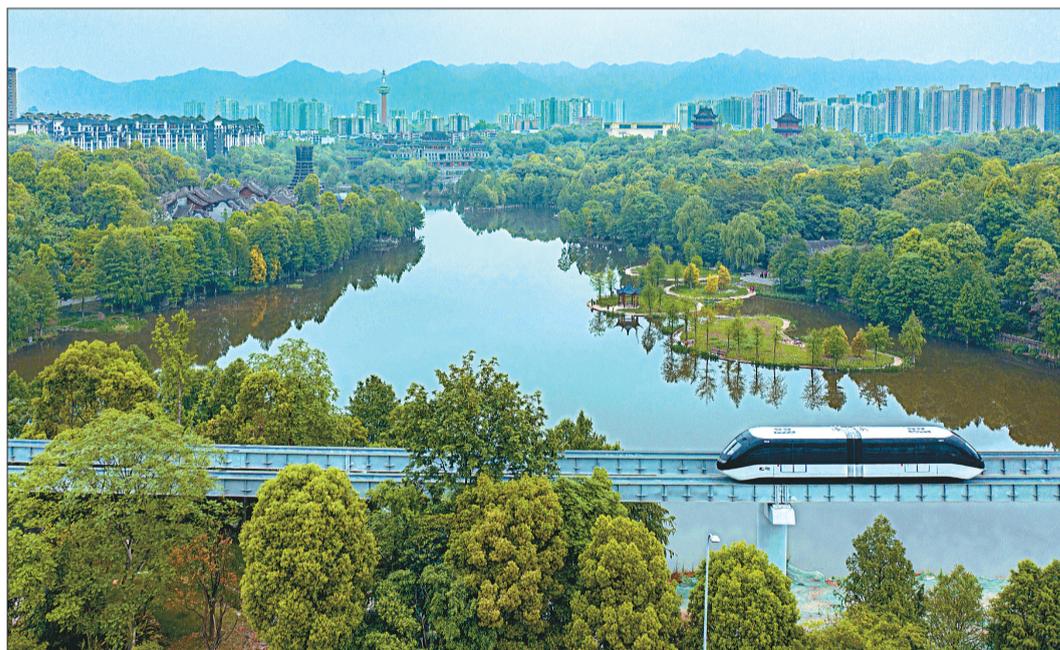
记者在璧山高铁站一旁的云巴“成渝高铁站”看到,迎面驶来的云巴采用了黑白混搭的经典搭配,外观呆萌可爱。该项目搭载了全自动无人驾驶系统,车厢内没有驾驶员,只有安全引导人员。目前,比亚迪云巴单程票价为起步两元,全程票价四元;早上7点发车,晚上10点36分收班,共15辆云巴车辆投入运营。

重庆云巴轨道交通运营管理公司副总经理梁利仲介绍,比亚迪云巴示范线项目于2019年8月

正式开工建设,2020年9月开始试运行。云巴车厢高3.4米,宽2.4米,单节车厢长8.3米,每节车厢可最多容纳70名乘客。目前开通的首发列车只设2节编组,可容纳140名乘客。最大运力为搭4节编组车厢,最多可搭载280名乘客。从起点站运行到终点站,约需要40分钟。后期根据客流情况可适当提速,最高运行速度可达80公里/小时。

梁利仲介绍,云巴是比亚迪集团打造的立体智能交通系统,具有100%自主知识产权。云巴具有转弯半径小(最小半径仅为15米),爬坡能力强(最大可达12%)、噪音低、振动小、安全性高、敷设方式灵活等优点,每小时运能0.6-1.0万人,与传统的轨道交通相比具有建设成本低、建造周期短等优势,能为乘客提供更智能、舒适、便捷的出行体验。

据了解,璧山是比亚迪全球首条无人驾驶云巴的开通地。未来,比亚迪将在重庆形成集云巴车辆、道岔、轨道梁、通讯信号的研发、生产、销售、运营为一体的云巴产业链。



4月16日上午,全球首条无人驾驶云巴在璧山开通。重庆云巴示范线总投资18亿元,起点位于璧山高铁站,终点位于重庆地铁1号线璧山站,正线全长15.4公里,共设车站15座,均为高架车站。

重庆日报记者 崔力 摄

## 市科协党史学习教育专题读书班结业

(上接01版)

做得见行见效。努力克服工学矛盾,有效把“学”与“做”紧密贯通起来,把筹备开展科技咨询服务活动、助力建功碳达峰碳中和等系列举措作为“我为群众办实事”的重要实践,有力有效把党史学习教育成果转化为解决问题、推动发展、促进改革、服务群众的实效,实现“两不误、两促进”的良好效果。

专题读书班学员纷纷表示,参加这次专题读书班收获很大、受益匪浅,达到了思想再充电、精神再补钙、工作再加力的目的,一定把这次学习的好学风、好作风带入接下来的学习和工作中,为推动科协事业高质量发展积蓄强大精神力量。

市科协相关负责人表示,本次专题读书班的结业,是党史学习教育活动进一步深化拓展的新起点。科协系统党员干部要在党史中进一步明习习近平新时代中国特色社会主义思想之理,系统掌

握贯穿其中的马克思主义立场观点方法,自觉用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。要在党史中进一步增共产主义、社会主义之信,深刻领悟中国共产党为什么能、马克思主义为什么行、中国特色社会主义为什么好,增强历史自觉,筑牢信仰之基,保持战略定力,更好团结引领科技工作者坚定信心听党话、坚决不移跟党走。要在党史中进一步崇共产党人之德,深刻领悟习近平总书记关于党员干部要“立政德,明大德、守公德、严私德”的重要论述,赓续共产党人精神血脉,把党的光荣历史和优良传统传承好、弘扬好,鼓起迈进新征程、奋进新时代的精气神。要在党史中进一步力推动高质量发展之行,不断提高适应新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的工作能力和水平,全力做好推动科协事业高质量发展和助推全市高质量发展两篇大文章,以实际行动推动“十四五”开好局起好步,以优异成绩迎接中国共产党100周年。