

科技专家进村助力乡村振兴行动在巴南区启动 带徒弟 教手艺 传技术

本报讯(记者 李霜)3月2日,为深入贯彻落实党的十九大和十九届五中全会精神,大力实施乡村振兴战略,以“科技兴农 振兴乡村”为主题的科技专家进村助力乡村振兴行动在巴南区鱼洞街道仙池村香桃基地启动。本次活动由市科协指导,巴南区科协主办,巴南区农技协联合会承办。

启动仪式上,市科协相关领导表示,在这春耕播种时节,巴南区组织开展科技专家助力乡村振兴行动,广大科技专家深入田间地头带徒弟、教手艺、传技术,这是一件实事、一件好事。他希望,开展此次活动,要突出科技助力产业发展,不断提升农业产业发展科技创新水平,强化产学研结合,推动科研创新工作与特色农业、现代农业发展深度融合;要突出科技服务经营主体,发挥农技协技术人才密集优势,帮助家庭农场、农民专业合作社、农业产业化龙头企业等新型农业经营主体引进和推广新品种、新技术,打造一批具有示范引领作用的经营主体和项目;要突出科技助推人才振兴,发挥科技人才服务队优势,协助培养有文化、懂技术、会经营、善管理、能带富的新型职业农民,广泛开展“传帮带”式培训,把乡村振兴人才的“根”留在农村。

启动仪式后,西南大学园艺园林学院曾明教授、重庆市农业技术推广总站副站长罗雪峰、巴南区经济作物站站长伍加勇、巴南区农产品质量安全中心高级农艺师程鸿4位专家走进香桃种植园,为来自巴南区



各个乡镇的种植大户进行培训。专家就香桃科学施肥、病虫害防治、整形修枝等关键种植技术进行了深入讲解,并就难点问题进行了现场演示,为科学种植香桃提供了技术保障。村民纷纷表示,培训会是春耕生产的“及时雨”,技术要点短而精、适用性强、可操作性强,让他们收获满满。

接下来,来自西南大学水产学院、重庆市农业科学院、重庆市农业技术推广总站等高校和科研院所的16位科技专家将走进巴南区丰盛镇油坊村、惠民街道沙井村、石龙镇柏树村为当地种植、养殖大户带来蔬菜、水产、粮油、茶叶、畜牧等专场培训会,用科技力量助推乡村振兴。

▲科技专家助力乡村振兴行动启动仪式现场。
▲科技专家现场传授香桃春季管理技术。
本报记者 李霜 摄

涪陵区科协召开 基层科普行动计划项目推进会

本报讯(通讯员 王丹)近日,涪陵区科协召开“基层科普行动计划”项目推进会,2019—2020年度获奖补单位、2021年度拟推荐单位负责人及区财政局、区科协相关负责人参加会议。

会上,传达学习了市科协党组《关于整改“基层科普行动计划”专项资金管理使用存在问题的通知》精神,通报了对涪陵区“基层科普行动计划”项目实施情况的抽查情况,安排部署了2021年度“基层科普行动计划”项目申报的相关工作,各参会人员就如何实施好基层科普行动计划项目工作做了交流发言。

会议强调,已获奖补项目单位要起好示范引领作用,严格按照基层科普行动计划实施方案及资金管理办法进行强化管理,遵循专款专用原则,确保资金使用效益得到充分发挥;拟申报单位对标对表,切实将科普信息化建设、基层科普组织和人才队伍建设等列入项目预算之中;各单位要结合实际主动作为,努力创新科普服务理念和模式,切实提升基层科普服务能力和水平,为助力乡村振兴和服务创新驱动发展战略,推动建设高质量发展、高品质生活的美丽涪陵、幸福涪陵增光添彩。

长安汽车 APA6.0 远程智能泊车技术全国首发 主动识别车位 自动寻找车辆

本报讯(记者 刘壹刀)3月1日,在长安汽车直播间大牌带货官系列十平米发布会上,长安汽车宣布已完成 APA6.0 远程智能泊车技术在渝首发,成为业内首个实现这一高级别自动驾驶技术的中国品牌汽车企业。

在发布现场,长安汽车董事长朱华荣主动承担起带货官,连线距离直播会场18公里的工作人员,对 APA6.0 远程智能泊车技术的各项功能进行亲身演示。面向全网镜头,搭载 APA6.0 的演示车型在工作人员的远程监控下,完成了垂直、平行、斜列等一系列泊车操作,展现了 APA6.0 远程智能泊车技术“手机端实现远程监控泊车”能力,演绎了未来汽车的智能化场景。

据了解,长安汽车 APA6.0 远程智能泊车技术,实现了“用户通过手机,就能实现远程智能泊车和挪车”功能。搭载该技术的车辆,可以自动寻找车辆30米范围内的车位,当车位线宽度大于车宽65厘米时,车辆可以主动识别车位,并完成垂直、平行、斜列等泊车操作。该技术通过12个超声波雷达、4个环视摄像头、5个毫米波雷达、1个前摄像头,全方位感知探测行人或者障碍物。当侦测到周围障碍物时,可主动停止泊车操作,避免

剐蹭。

未来长安汽车自动泊车技术拟实现 HZP(家庭区域记忆式泊车)和 AVP(远程代客泊车),用户可以随时随地让车辆去寻找停车地点,随时随地将车辆从停车位召唤到自己的身边。

随着汽车逐渐向智能化发展,汽车产品的价值属性正由“硬件”向“软件”持续转移,长安汽车主动适应这一发展趋势,积极进军汽车智能化领域,目前已经在智能驾驶、智能交互、智能网联以及软件能力四大方面成绩显著。搭载这一智能技术的长安 UNI-K 已经于2月28日开启全球预售,目前订单量超过5000台。

现场工作人员介绍,智能化是长安汽车重点发力的领域之一。2018年,长安汽车发布了“北斗天枢”智能化战略以来,截至目前,在智能化领域除已掌握的213项技术,长安汽车还实现了 IACC 集成式自适应巡航、智能语音等100余项技术量产,其中21项为国内首发。与此同时,长安汽车还携手博世、百度、法雷奥、地平线、英特尔等合作伙伴,在视觉识别、路径规划算法、自动驾驶超算平台、自动驾驶中央控制芯片等领域开展深度合作,共同打造自动驾驶开放平台。

黔江区举行反邪教帮教能手培训

本报讯(通讯员 何云莲)为进一步加强教育转化干部队伍专业化建设,提升教育转化工作能力水平,深化巩固反邪教教育转化成果,日前,黔江区反邪教协会在区“关爱之家”召开反邪教帮教能手培训会。

在培训会上,黔江区委政法委、区公安局国保支队的有关干部分别就邪教组织的基本特征、本质危害、政策法规和教育转化工作方法等进行了详细讲解。同时,组织培训学员参观了黔江区“关爱之家”。

据了解,黔江区“关爱之家”是按照市委政法委部署要求,将现有法制教育中心进行改造,拆除铁门、铁窗、铁护栏等设施,健全完善硬件设施设备,营造温馨、人性、融洽的教育转化培训环境,实现重点攻坚、分类会诊、人员培训、理论研究、警示教育等多元功能。



给年轻的行星称重

据《三国志》记载,曹冲五六岁时想出了为大象称重的办法,“置象大船之上,而刻其水痕所至,称物以载之,则校可知矣”。

而今要给行星称重,行星不仅距离地球遥远,而且体积巨大,如何称重?古人尚能借船称重,科学家也自有办法,借助科学仪器——新型光谱偏振仪。

新型光谱偏振仪是由加拿大—法国—夏威夷望远镜(CFHT)开发的,主要用于探测系外行星,研究新形成的恒星与行星。前不久,在法国天体物理学和行星学研究所和格勒诺布尔行星学和天体物理学研究所的科学家带领下,法国研究小组首次测量了一颗非常年轻的系外行星的内部密度。这颗编号为 AU Mic b 的系外行星,距离太阳系32.3光年,通过 SPIRou 分光极谱仪揭示了它的质量和密度。结果显示,该行星与超过40亿年历史的海王星非常相似,其轨道倾角与母恒星的赤道面高度吻合,表明它的形成并未受到其他大型天体的干扰。

为什么要给行星称重?专家指出:一方面可以提供对以前行星理论的独立检验,对天文学和未来航天发展具有重大意义。另一方面,也是人类光谱测量仪技术进步的彰显。

刘壹刀