

2020年度市级重大新产品评定启动

本报讯 (重庆日报记者 夏元)推动工业经济高质量发展,鼓励企业加大研发投入,加速工业新产品研发及产业化进度是关键。记者从市经信委获悉,即日起,我市启动2020年度市级重大新产品评定,入选项目将纳入市级重大新产品名录的项目有望获得研发补助。

企业申报须满足条件包括在重庆市内注册登记,2020年度企业有研发活动;申报产品已列入《重庆市技术创新指导性项目推荐目录》;产品是在重庆市内首次开发、生产,拥有知识产权,符合国家和本市对产品生产、销售的相关规定及特殊要求;单款产品2020年销售收入达到1000万元及以上;企业近3年未列入失信联合惩戒对象名单等。

中国即将发射全球首颗
主动激光雷达二氧化碳探测卫星

新华社北京3月2日电 (记者 任沁沁)国家空间基础设施中全球首颗搭载主动激光雷达二氧化碳探测的大气环境监测卫星,将于2021年7月出厂待发射,实现对大气二氧化碳的全天时、高精度监测。

据介绍,这颗大气环境监测卫星搭载的主动激光雷达载荷,采用后向散射接收和差分吸收探测体制,可以获取全球大气二氧化碳、云和气溶胶的垂直分布信息。相比于被动遥感,主动激光雷达不易受云层和气溶胶的影响;激光斑点小,空间分辨率很高;不受白天黑夜影响,可以夜间观测;同时可以获取大气不同高度层的参数信息,以此获取更多有效观测数据。

国产大型客机C919
全球首单“落地”

新华社上海3月1日电 (记者 贾远琨)国产大型客机C919全球首单“落地”。3月1日,东航与中国商飞在上海签署国产大型客机C919采购合同,将以上海为主要基地,加密上海至北京大兴、广州、深圳、成都等航线。这标志着C919正式进入市场运营准备的新阶段。

据悉,自2019年以来,6架C919在上海、阎良、东营、南昌等地进行飞行试验,先后完成了颤振、高温高湿等重要专项试飞,开展了一系列地面试验和飞行试验。2020年11月,C919获型号检查核准书(TIA),全面进入局方审定试飞阶段。2021年1月,民航上海审定中心完成C919首次局方审定试飞。

日本福岛核电站
3号机组乏燃料棒全部移出

新华社东京3月1日电 (记者 华义)东京电力公司2月28日宣布,福岛第一核电站3号机组乏燃料棒中的乏燃料棒已全部移出。这也是2011年福岛核事故中堆芯熔毁的三个机组中第一个移出所有乏燃料棒的机组。同样堆芯熔毁的1号和2号机组乏燃料棒池中仍然保存着上千根乏燃料棒。

在反应堆中使用后换下来的核燃料棒称为乏燃料棒,保存乏燃料棒的冷却池称为乏燃料棒池。2011年福岛核事故中,1至3号机组的三个乏燃料棒池中分别存有392根、615根和566根乏燃料棒,东京电力公司计划接下来继续移出1号机组和2号机组乏燃料棒池中的392根和615根乏燃料棒。

智慧农业标杆示范项目助力脱贫攻坚

重庆农业生产
用上智能化技术

本报讯 (重庆日报记者 黄光红)日前,记者从中国移动重庆公司获悉,该公司推动5G、物联网、大数据等新一代信息技术与农业深度融合,以信息化扶贫助力脱贫攻坚,为农业生产提供新动能,目前已在忠县、石柱等区县打造了19个智慧农业标杆示范项目。

位于忠县的三峡橘乡田园综合体,以柑橘产业为基础主导产业,是全国首批国家级田园综合体试点项目。在这里,中国移动重庆公司联合中国移动(成都)研究院依托智慧农业综合平台,运用5G、物联网、大数据等新技术,在园区管理上实现了远程调度。同时,利用5G无人机开展远程高效植保巡检和精准种植;通过5G+VR发展生态旅游,让游客沉浸式体验柑橘四季生长过程。在此基础上,加快循环农业、观光农业、体验农业的集约发展,打造智慧农业的新业态。

在石柱县中益乡、奉节县汾河镇落阳村等地,中国移动重庆公司联合当地政府打造了农业产业园智慧农业扶贫项目。通过实地深度调研当地产业园区种植及销售现状,该公司利用智能化、数据化手段,为园区搭建了智慧农业云平台。平台可动态监测农作物墒情、苗情、病虫害及灾情等情况,实现可视化数据展示及实时防控预警。同时,还帮助种植户进行产品品牌包装、推广,建立产品溯源系统,从而有效提高了园区产品销量,助力当地农户增收脱贫。

据悉,中国移动重庆公司还在重庆打造了9000多个益农信息社站点,面向农民提供产销对接、法律援助、招工就业、农技培训、金融保险等公益、便民、电商、培训服务。2020年,益农信息社共计促成农产品产销对接1.05亿元,发布1.2万个岗位信息,促成贫困户意向就业近4000人。



3月2日,重庆市渝北区兴隆镇新寨村智慧大棚“育苗工厂”,农技员正在大棚里摆放种苗盘。

这是渝北区引进现代农业企业建成的首座智慧育苗工厂,首批已培育出10万株种苗,运往兴隆、大盛、木耳等地经果林套种蔬菜基地进行

种植。

据悉,整个育苗工厂将于今年5月全部建设完毕,届时,机器人智能育苗、手机远程控制、物联网技术等高科技都将运用其中。

重庆日报记者 万难 摄

西部唯一智能车辆工程专业
落户重庆工商大学

本报讯 (重庆日报记者 李星婷)近日,教育部下发《教育部关于公布2020年度普通高等学校本科专业备案和审批结果的通知》。全国7所高校的“智能车辆工程”专业予以备案通过,重庆工商大学是西部地区唯一拥有该专业的高校。

为解决智能汽车专业人才缺口日渐凸显等问题,2018年,教育部将“智能车辆工程”专业列入普通高等学校本科专业。《重庆市推动制造业高质量发展专项行动方案(2019-2022年)》亦指出要“加快在集成电路、新能源及智能网联汽车等领域建设一批世界级、国家级和市级一流学科和国家级、市级一流专业点”。

重庆工商大学机械工程学院汽车服务工程系

主任杨智宇介绍,针对智能车辆工程专业,重庆工商大学已形成了较为完善的教学理论课程体系与实践教学体系,开设《智能汽车感知与定位技术》《智能汽车关键控制技术》《智能汽车测试与评价技术》《智能汽车功能安全》等特色课程,建立了智能汽车硬件在环仿真系统、智能驾驶复杂交通场景仿真工具VTD、智能汽车测试与评价平台等软硬件教学与科研设备。

据悉,智能车辆工程专业将融合车辆、人工智能、自动化、电子、通讯等多学科交叉知识,围绕智能汽车的“车辆工程+电子+人工智能”方向开展专业人才培养工作,将为国家、尤其是西部地区智能汽车产业高质量发展提供急需的专业人才。