

我市发布2020年度 新型智慧园区建设十大优秀案例

本报讯(重庆日报记者 夏元)日前,我市发布了2020年度全市新型智慧园区建设十大优秀案例。

此次公布的十个案例分别为:飞企互联政府型智慧园区解决方案、固定资产管理系统、重庆市智慧园区公共服务平台一智慧政策大数据平台、长寿经开区危险化学品安全生产风险监测预警系统、璧山高新区智慧园区建设项目、合川高新区智慧园区建设项目、潼南高新区智慧园区建设项目、重庆经开区智慧园区代建运营模式、巴南“1+N+X”智慧园区建设模式、忠县智慧园区援建模式。

据悉,目前,全市工业园区建设进入提档升级、创新驱动、特色发展的新阶段,以智慧园区建设推动园区高质量发展和转型升级,正成为全市园区提档升级的关键。

重庆高速公路 首批10座智能换电站投运

本报讯(重庆日报记者 杨永芹)2月2日,重庆高速公路服务区首批10座智能换电站建成投入运营,每辆新能源汽车只需60秒就可完成换电。

这10个智能换电站由吉利科技集团建设,设置在渝广高速静观、江碁高速梨花山、渝蓉高速围龙、绕城高速珞璜、渝遂高速大路等5对服务区(双向)内。换电站除了为吉利新能源车提供电池租赁外,还为其他品牌新能源车提供换电接口。重庆高速集团表示,未来五年,还将陆续有包括吉利科技集团在内的50座换电示范站在重庆高速服务区建成投运。

据悉,目前,重庆高速路网已建成投运充电桩109座,充电桩436个,涉及路段包括绕城高速、沪蓉、沪渝、成渝环线、渝昆、沿江高速等。

人工肌肉智能材料研究取得新突破

新华社哈尔滨2月1日电(记者 杨思琪)哈尔滨工业大学参与的一项最新研究成果表明,优化人工肌肉智能材料驱动性能,可以解决电容依赖性问题,为后续设计具有无毒、低驱动电压的高性能驱动器提供新的理论基础。该成果以《单极冲程、电渗泵碳纳米管纱线肌肉》为题,1月29日在线发表于学术期刊《科学》。

这项研究成果是由哈尔滨工业大学与美国得克萨斯大学达拉斯分校、江苏大学、韩国汉阳大学、澳大利亚卧龙岗大学等单位合作完成。研究发现,通过聚电解质功能化策略,可以将人工肌肉智能材料“双极”驱动转变为“单极”驱动,提高其做功效率与能量密度等性能,在空间展开结构、仿生扑翼飞行器、水下机器人、柔性机器人、可穿戴外骨骼、医疗机器人等领域具有巨大应用潜力。

太空探索技术公司 将开启“商业太空游”

新华社华盛顿2月1日电(记者 谭晶晶)美国太空探索技术公司1日说,它计划于今年四季度或之后执行首次“商业太空游”发射任务,用“龙”飞船将4名游客送入太空旅行几天。

太空探索技术公司称,这一命名为“灵感4”的任务将是全球首次商业太空旅行。4名乘客将乘坐“龙”飞船从美国佛罗里达州肯尼迪航天中心的39A发射台升空,沿定制的轨道飞行,每90分钟绕地球一圈。整个旅程持续数日,旅行结束后飞船将搭载4人在佛罗里达州附近海面“软着陆”。

“龙”飞船是美国首个由私营企业建造并运送宇航员往返空间站的载人飞船,也是航天飞机退役后首个获美国航天局认证的新型载人航天器。

集聚产学研资源 赋能“重庆造” 重庆工业设计产业园正式开园

本报讯(重庆日报记者 杨永芹)2月1日,重庆工业设计产业园在巴南区正式开园,未来重庆将打造工业设计集聚区,集聚全球产学研资源,开展工业设计成果转化,为重庆工业制造赋能。

据介绍,重庆工业设计产业园是由巴南区政府引导宗申产业集团、忽米网等企业联合打造的工业设计园区。

产业园内主营项目忽米工业设计平台定位于全球化资源协同设计平台,致力实现全球工业设计资源聚集、共享、创新和赋能,提升设计项目协作效率和降低企业设计工具应用成本,实现工业设计人才的培养、孵化和留存。

忽米网副总裁、重庆忽米工业设计有限公司总经理沈韬介绍,该平台包含三个核心子平台:

工业设计服务平台、工业设计云服务平台以及工业设计教育平台,核心业务涵盖设计资源共享、设计服务交易、知识产权、赛事服务、大数据服务、在线项目协作、云设计SAAS软件、在线培训课程、线下实训以及学术交流等。

据悉,工业设计是产业链中极具增值性的一个环节,可以帮助工业产品“涨颜值”“提气质”。市经信委表示,重庆是国家重要现代制造业基地,工业设计产业初具规模,市场潜力巨大,目前已有6家企业被认定为国家级工业设计中心。“但我市工业设计存在市场主体偏少、设计创新缺乏,投入与产业比相对较低等问题。”这位人士表示,我市将引导企业的产品制造与工业设计充分融合,并通过政、企、研三方合力,推动全市工业设计产业发展。



2月1日,梁平区少儿图书馆,小朋友在柚子造型座椅上看书。

1月31日对外开放的梁平区少儿图书馆,按照“玩、乐、阅、思”功能设计,以服务少年儿童为主,运用书籍、柚子、竹子、稻子等元素进行装饰,

体现创新、活力、时尚、智能元素。该馆建筑面积近4000平方米,藏书量近20万册,还有各类益智趣味玩具,是孩子们享受阅读快乐、感受科技魅力的乐园。

重庆日报特约摄影 刘辉

“三匹马”来渝组建人工智能研究院 推动无人驾驶汽车商业化落地

本报讯(重庆日报记者 张亦筑 实习生 程茵芷)仙桃数据谷再添智能驾驶“生力军”!日前,记者从仙桃国际大数据谷了解到,由深圳市三匹马出行科技有限公司(下称“三匹马”)投资设立的重庆市三匹马人工智能科技有限公司在仙桃数据谷正式落地,未来将开展网约车平台运营、无人驾驶与车路协同研发等业务,助推重庆打造智能汽车产业生态。

“三匹马”成立于2019年,主要从事智能出行与无人驾驶科技研发两大主营业务,企业核心团队来自英国牛津大学、剑桥大学等知名高校。目前,公司拥有为网约车司机提供综合解决方案的一站式网约车租售服务平台,已取得网约车全国牌照,先后与众多网约车平台达成战略合作,并已获得Pre-A轮融资。

“三匹马”创始人兼董事长李庄祥介绍,目前,三匹马线上商城重庆店已经正式上线。接下来,将在仙桃数据谷投放L4级自动驾驶车进行运营体验服务,并且计划在仙桃数据谷组建三匹马人工智能研究院,聚焦智慧出行整体解决方案,

开展智能汽车、自动驾驶、车路协同等技术研发,积极推动无人驾驶汽车商业化落地。

“仙桃数据谷致力于建设和完善智能汽车产业发展,“三匹马”的落地将进一步丰富仙桃数据谷自动驾驶产业发展生态。”重庆仙桃数据谷投资管理有限公司相关负责人说,此次“三匹马”项目从对接到签约,历时不到一个月,实现了快速落地。下一步,仙桃数据谷还将继续加强与金融机构的深度合作,建立招投联动协作机制,持续优化营商环境,以资本为纽带驱动产业项目高质量集聚发展。

据悉,仙桃数据谷的建成区域目前已实现5G网络全覆盖,先后引进了重庆协同创新智能汽车研究院、黑芝麻智能重庆自动驾驶大数据中心等研发公司,联合中国汽研、长安汽车等搭建了全国首个5G自动驾驶公共服务平台,投用了新科电子自动驾驶巴士接驳车,积极推动无人驾驶商业化应用。未来,仙桃数据谷还将规划建设无人驾驶汽车公园,进一步加快智能汽车产业发展。