



全市两会举行专题记者会,在线邀请市人大代表、市政协委员、市级部门负责人共话—— 建设有实力有特色的双城经济圈

重庆日报记者 陈国栋 王亚同

建设成渝地区双城经济圈,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,为川渝两地发展擘画了美好蓝图、明确了方向指引、提供了根本遵循。

川渝两地携手、齐心协力推进相关合作事项,双城经济圈建设起步扎实、开局良好、进展顺利。

今年全市两会期间举行“推动成渝地区双城经济圈建设”专题记者会,通过网络平台,在线邀请市人大代表、市政协委员、市级部门负责人围绕建设有实力、有特色的双城经济圈,讲打算、献良策。



曹清尧 市人大代表,荣昌区委书记
荣昌区融媒体中心
记者 张飞龙 摄



王林 市政协委员,重庆大学管理科学与房地产学院教授、博导
重庆日报记者 谢智强 摄



许仁安 市交通局局长
(受访者供图)

谋好篇布好局 下好先手棋 努力成为双城经济圈重要增长极

“荣昌作为‘双城经济圈’的桥头堡、主战场之一,我们坚持在全局中谋好篇、在一域中布好局、在工作中下好先手棋。”市人大代表,荣昌区委书记曹清尧表示,“十三五”时期,荣昌始终牢记总书记殷殷嘱托,在“补短板、做强项、提品质”上下功夫,争做主战场、当好桥头堡、建设增长极,成功创建国家高新区,获批建设国家生猪大数据中心,2020年GDP达到702亿元,是2015年的2.13倍,2019年、2020年经济增速连续居于全市区县前列,两次被国务院表彰为“落实有关重大政策措施真抓实干成效明显地方”。

曹清尧说,“十四五”时期,荣昌将牢牢扭住“双城经济圈”这个“纲”,以建成高质量发展高品质生活新范例为统领,加快建设国家畜牧科技城、国家城乡融合发展西部样板区、川南渝西融合发展先行区,着力打造创新发展新平台、产业经济新高地、开放融合新格局、绿色宜居新家园,努力成为成渝地区双城经济圈重要增长极。

他表示,荣昌将从几方面重点发力:一是创新发展新平台要实现重大突破,初步建成具有国际影响力的畜牧科技创新中心、具有国内影响力的陶瓷创新中心、具有西部影响力的电子信息研

发中心。

二是产业经济新高地要取得重大进展,着力构建以消费品、新材料、智能装备、电子信息、大数据区块链、运动健康和农牧高新为主体的“6+1”现代产业体系,荣昌高新区跻身国家高新区百强行列,全区经济总量和发展质量稳居全市前列。

三是开放融合新格局要展现更大作为,营商环境更加优化,与“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道衔接更加顺畅,成为川南渝西融合发展先行区。

四是绿色宜居新家园要变得更加美丽,生态安全格局基本形成,社会治理水平明显提高,乡村振兴战略全面推进,成为国家城乡融合发展西部样板区。

共同参与创新 共享发展成果

建议联手打造自由贸易港、产业技术研究院等

围绕川渝两地如何更好地协同推进双城经济圈建设,市政协委员,重庆大学管理科学与房地产学院教授、博导王林提出几点建议——

建议创建全球内陆第一的“成渝自由贸易港”,打造国内大循环的重要动力源和内陆新发展格局的战略枢纽。一方面,促进内陆开放高地建设,打造新时代西部大开发重要助推器,推动重庆成为联通双循环的枢纽节点;促进创新与创业、物流与金融、国内与国外等融合,带动产业转型升级,同时谋划长

江上游相关省市协同建设“成渝自由贸易港”。另一方面,推动四川自贸区与重庆自贸区融合发展。通过联合申报、建设、运营成渝自由贸易港,促进两地自贸区的融合。同时,联动长江上游多方协同合作,提升成渝国内国际影响力。

建议打造川渝金牌足球球市,促进体育产业发展。川渝双方可共同推动成渝地区双城经济圈的足球联赛,打造金牌球市品牌。设计政府足球发展引导基金,引进民间资金,促进成立成渝

职业足球联赛委员会,借鉴五大联赛市场化运行模式,创新足球联赛规则等。

建议建立成渝产业技术研究院,定位为非营利性科技研发与服务机构,向社会开放创新资源,吸引社会创新人才、资本等共同参与创新,共享发展成果。立足促成科学与科技、创新与创业的转化,贯通创新与创业链条,构建促进产业技术研发与转化的创新生态体系。致力于成为全球重大基础研究成果的聚集地和产业技术输出地,通过“与用户一起创新”,促进共性技术转移和扩散。探索建设川渝科技资源互联互通共享平台,在大型科研仪器设备方面形成开放共享等。

交通发展一体化 互联互通立体化

打造西部国际综合交通枢纽和国际门户枢纽

加强交通基础设施互联互通,是唱好“双城记”的重要支撑。市交通局局长许仁安表示,将按照中央决策部署,落实两地党委、政府工作要求,谋划推动一批高速铁路、省际高速公路、干线公路等跨省项目,加快推动交通规划、运输服务、治理体系一体化,加快打造西部国际综合交通枢纽和国际门户枢纽,形成“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽。

许仁安表示,在加快推进合作协议落地落实基础上,还将重点推进以下几项工作:

一是加快打造国际航空门户枢纽。加快建设重庆江北国际机场T3B航站楼及第四跑道,加快第二机场前期工作,建立成渝两地机场协同发展机

制,构建辐射全球的航空网。有序推进万州、黔江机场改扩建,完善民用运输机场体系规划布局,积极推进一批通用机场建设,建立以运输机场为主骨架、各类通用机场为支撑的机场网络。

二是加快共建轨道上的双城经济圈。按照“五年全开工、十年全开通”目标,全力推进“米字型”高铁网建设,加快构建多向出渝高铁大通道,推动成渝地区高铁网络高效融入国家“八纵八横”高铁主通道,基本实现1小时成渝双核直连、3小时毗邻省会互通、6小时北上广深通达。推进干线铁路、城际铁路、市域铁路和城市轨道“四网融合”发展,打造“轨道上的都市圈”。

三是加快完善双城经济圈公路体系。加快建设“三环十八射多联线”高

速公路网,畅通成渝地区双城经济圈双核间高速公路通道,加快推进成渝高速加宽、渝遂高速北碚至铜梁至潼南段加宽等项目前期工作,推进大足至内江、江津至泸州北线等高速公路项目建设,实现川渝毗邻地区1小时通达等。

四是加快推进客货运输服务一体化。更好发挥长江黄金水道、中欧班列、西部陆海新通道和“渝满俄”班列作用,开通重庆主城—成都城际货运专线、集装箱货运班车,推进一体化综合客运枢纽和衔接高效的综合货运枢纽建设,统筹规划国际多式联运集疏系统。进一步增开川渝跨省城际公交,推动“一卡通”优惠政策互惠等,提升通勤化水平。

此外,还将加快建设长江上游航运中心,共同推进成渝地区双城经济圈智慧交通、绿色交通、平安交通和现代治理体系建设,助推成渝地区双城经济圈交通高质量发展。



两会声音

市政协委员何国田:

重庆应设立 智能测评装备重大专项

智能测评是指利用人工智能技术,对被研究对象的特性、参数、功能等进行分析 and 评定。西部(重庆)科学城有很好的科技要素、人才资源。

重庆市应设立智能测评装备重大专项,形成由市科学技术主管部门、中科院和企业联合牵头的专项实施主体,建立与发改委、经信委等跨部门、跨区域的组织协调机制;重点在科学城打造智能测评装备产业,围绕区域智能制造技术需求,整合各类科技和产业政策资源,激励产业技术战略联盟、行业协会以及科研院所、投融资机构等共同参与,联合开展产学研攻关。

(重庆日报记者 李星婷)

市政协委员艾渝:

“智慧名城”建设 要发挥龙头企业带动作用

目前“智慧名城”建设的主要难题,是不同参与主体各自为政,对智慧城市的认识不一致,缺乏统一的技术标准,未能建成统一的底层架构体系,甚至相互间系统不兼容,导致数据流动性差,难以共享。

可抓住龙头企业做文章。以产业园区建设中的龙头企业为例,它通常由龙头企业牵头打造,统一进行园区建设、招商和运营。产业园区不仅是城市经济单元,也是城市重要的空间单元。在园区公共管理中积累大数据智能化管理经验,再推广到整个城市管理,就会加速我市智慧城市建设。

(重庆日报记者 吴刚)