

重庆启动智慧园区管理服务平台建设 今年已建成15个智慧园区

本报讯(重庆日报记者 夏元)重庆日报记者12月21日从全市智慧园区工作推进会获悉,目前我市已启动智慧园区管理服务平台建设,今年已建成15个智慧园区。

市经信委负责人介绍,我市工业园区建设自2002年启动以来,目前集聚了全市80%以上的规模工业经济总量,成为全市经济发展主要承载平台和活力区域。当前,全市工业园区建设进入提档升级、创新驱动、特色发展的新阶段,以智慧园区建设推动园区高质量发展和转型升级,成为全市园区提档升级的关键。

“下一步,全市智慧园区管理服务平台上线运行后,可对全市工业园区经济运行、环境保护、项目建设等方面实行统一监测和精细化管理。”该负责人表示。

本年度全市人工智能和实体经济深度融合十大应用案例发布

本报讯(重庆日报记者 夏元)记者近日从市大数据局获悉,经单位自主申报、专家评审和综合审核等流程,日前该局发布了2020年重庆市人工智能和实体经济深度融合十大应用案例并公示。

这10大案例分别为:重庆高速公路集团有限公司“基于人工智能的高速公路交通异常感知及管控决策平台、马上消费金融股份有限公司“智能语音质检系统”、中国铁塔股份有限公司重庆市分公司“智慧渔政AI调度系统”、中冶赛迪重庆信息技术有限公司“钢铁工业视觉智能应用平台”、重庆满集网络科技有限公司“大数据精准智能营销系统”、重庆百事得大牛机器人有限公司“智慧公共法律服务平台”、重庆康洲大数据有限公司“新药研发大数据平台”、重庆唯美陶瓷有限公司“瓷砖成品缺陷机器视觉检测系统”、重庆江小白酒业有限公司“江小白外勤智能访销平台”、四联优侍科技养老产业有限公司“居家社区养老全天候智慧整合式安全监护平台”。

市环卫集团与同济大学开展科研合作 攻关有机固废处置

本报讯(重庆日报记者 崔曜)12月17日,重庆日报记者从市环卫集团获悉,该公司与同济大学签订科研合作框架协议,将共同推进固废处置领域顶尖科研平台建设,攻关多源有机固废处置顶尖技术装备,组建固废处置领域顶级科研团队。

双方将共同推进固废处置领域顶尖科研平台建设,建设“多源固废资源能源化研发中心”。该中心主要研发生物柴油、天然气、电力等清洁能源以及符合标准的有机肥;共同攻关多源有机固废处置顶尖技术装备,市环卫集团每年投入1000万元科研资金,以项目委托方式,与同济大学共同攻关世界前沿的多源有机固废处置顶尖技术装备及中试基地建设及配套研究工作;共同组建固废处置领域顶级科研团队,建立密切的人才交流和联合培养机制,定期组织技术人员交流与实习。

超过735万份生物资源数据 向社会开放共享

新华社北京12月22日电(记者 董瑞丰)来自中国科学院40个研究所73家生物资源库馆的超过735万份生物资源数据,在中科院战略生物资源计划支持下,已全部通过网络信息门户向社会开放共享。

记者22日从中科院战略生物资源计划推进会上获悉,《中国科学院生物资源目录》正式发布。超过735万份生物资源数据,包括生物标本、植物资源、生物遗传资源、实验动物资源及生物多样性监测网络资源,形成了完整的数据生态系统。

据统计,2020年,各个资源类型的相关资源及数据累计支撑发表2795篇科技论文,发表118部科研专著,支撑2336项相关科技项目,网络浏览量超过2500万次。

重庆“芯”产业又添新动力 15家企业签约入驻 两江半导体产业园

本报讯(重庆日报记者 杨骏)12月22日,重庆日报记者从两江新区了解到,15家半导体企业集中签约入驻两江半导体产业园(重庆芯中心)。这些企业涵盖半导体上中下全产业链,涉及材料、封测、研发等多个领域,将为重庆“芯”产业增添助力。

比如广州中科检测,早在2018年,其西南区总部落户水土园区,总投资超过7000万元。本次签约入驻重庆芯中心,将新增投资1.5亿元,建设一个集科研、检测、成果转化为一体的综合性研究院。预计到2023年,企业年产值将突破1亿元。

重庆致贵科技是京东方材料配套供应商,主要业务为智能显示、消费电子新材料的研发和制造。该公司董事长苏孟波介绍,本次签约入驻后,

将新增投资1.2亿元,主要用于石墨烯、柔性材料功能性胶带等研发与生产,打造成企业在成渝地区的生产基地。

两江半导体产业园(重庆芯中心)由武汉东湖高新集团和两江产业集团携手打造,也是东湖高新集团在国内打造的首个半导体产业园,占地面积377亩,建筑面积约44万平方米,总投资18亿元。去年8月,产业园一期工程正式开工建设,预计明年12月建成投用。本次集中签约入驻的企业,也是重庆芯中心首批入驻的企业。预计在“十四五”期间,园区将完成全部项目建设及招商,布局芯片设计、研发、封装测试到应用全产业链,预计招商企业300家左右,年产值超过30亿元。



12月20日,渝北区兴隆镇南天门村,重庆林业保障性苗圃渝北基地管理人员查看楠木幼苗在智能温室里的生长情况。该智能温室可根据苗木品种和生长时期配制所需的不同浓度的营养液,使苗木培育实现规模化 and 高效化。

据了解,“十三五”期间,我市林业部门采用智能育苗技术建成14个市级林业保障性苗圃,目前苗圃总面积7000多亩,年培育苗木3000多万株,保障了我市国土绿化工程和城市生态建设的需要。

重庆日报特约摄影 钟志兵

自动物流配送、3D智能识别技术质量检测 重庆轨道交通建设首用装配式建筑

本报讯(重庆日报记者 夏元)全市在建轨道交通线路中,4号线二期将成为首个在轨道板生产及安装环节使用装配式建筑的建设项目。12月22日,重庆日报记者从4号线二期施工方中铁二局获悉,作为轨道铁轨基座的轨道板将通过预制生产,缩短生产周期并提高质量。



12月21日,工人在重庆轨道交通4号线二期轨道板预制场作业。新华社记者 王全超 摄

4号线二期轨道板预制场位于两江新区鱼复工业园,厂区分为封闭式生产车间和存板区两个区域,其中生产车间包括钢筋加工区、混凝土浇筑区等12个作业区。在轨道板预制生产中,施工方采用了自动物流配送、3D智能识别技术外观质量检测等多项新式工艺,通过全流程智能化生产,可以将每块轨道板的误差缩小到0.2毫米以内,且每块轨道板外观均能够完成智能扫描并出具检测记录及二维码。

“采用轨道板预制生产这一装配式建筑工艺,既能提高施工环保水平,降低后期维护成本,还可提高轨道列车运行安全和乘坐舒适性。”中铁二局负责人表示,以前的轨道板都是在轨道铁轨铺设前进行现场浇灌施工,投入人力多且耗时长,轨道板预制生产则是在生产厂区内一次性完成生产、拼装等全流程,然后将成型的轨道板运到现场直接安装即可。

据介绍,整个4号线二期计划铺设轨道板1.81万块,现已生产完成6000块,预计明年5月将完成全部轨道板生产任务并进入铺设工序,确保完成4号线二期在2022年通车的既定目标。