"复兴号"装运、机器人分拣

今年"双11"有了新玩法,电商平台纷纷拉长促销 战线,在10月末就开启"双11"预售,促销活动从数日 延长至半个月。超长"双11"的背后,不仅是电商平台 的竞争,也是快递速度的较量。物资储备、车辆调配、 人员增补……多家快递公司铆足了劲应战"双11"。



"这是我网购七八年以来,收快递最快的一次。" 家住郑州的薛女士11月1日凌晨付完"双11"预售尾 款,25分钟后就收到快递,这让她惊叹不已。跟往年 相比,今年"双11"快递到货速度明显变快了,不少人 睡前下单,第二天醒来就能收件。

为何这么快?对此,清华大学互联网产业研究院 副院长兼物流产业研究中心主任刘大成说:"这实际 上是以提前布置仓储的形式代替运输,实现了物流各 环节的资源优化配置,预售制还可以通过大数据分析 来指导配送,让供需之间更精准地匹配,可以有效减 少成本、提高效率。"

中南财经政法大学数字经济研究院执行院长盘和 林介绍,抢先购将"双11"购物进行分流,很大程度上缓 解了物流压力。同时,采取预付模式能够给快递充分 的准备时间,相当于提前根据买卖情况进行商品布局, 可以让消费者享受下单即送达的美好体验。

国家邮政局相关负责人近日表示,今年快递业务 旺季范围自11月初至2021年春节(2月12日)前夕,共 计103天。"双11"期间会出现快递旺季峰值,全行业处 理的邮(快)件业务量将达57.8亿件,预计日均快递业 务量达49亿件,约为日常业务量的2倍。

面对如此庞大的快递量,快递企业该如何保障高 效收发及配送?据悉,全国快递企业已新增49万临 时用工人员、10万辆汽车和539万平方米处理场地, 以此加大运能储备。铁路部门也加强与电商、快递企 业合作,首次试点用"复兴号"动车组整列装运快件,

为适应物流市场需求,铁路部门把电商黄金周运输期 从往年的10天延长为20天,并推出"高铁极速达"等 服务,覆盖全国80余个大中城市。"这意味着中国快 递行业愈加成熟,运营管理愈加科学。"盘和林表示。

智能装备应用广

快递企业能应对包裹数量的高速增长,电子面单 的普及应用发挥了关键作用。"过去我们邮政快递的面 单是用手写的,现在基本上不需要了,都是电子面单, 比重几乎达到了99%以上。通过这个,一是环保了,二 是运转效率提高得很明显。过去我们处理一个快递, 光是写面单就要10分钟左右,现在处理一个不到2分 钟。按照一年处理800亿件快递计算,此举每年能为 社会节约大量的资源。"国家邮政局局长马军胜说。

随着大数据、人工智能、无人车、无人机等技术的 运用,快递越来越有"科技范儿",分拣机器人、大数据 AI 调度等智能化装备应用广泛,让分拣效率大大提 升。据悉,近5年中国新增了313个配备全自动分拣 设备的枢纽,有效提高快递的整体自动化水平。中国 科学院大学经管学院教授吕本富说,从电动车到无人 机、无人车,物流的运载工具越来越先进,此外随着大 数据的丰富,快递的调度系统越来越现代化,这些成 为物流行业科技进步的主要方向。在吕本富看来,时 效是快递公司最核心的竞争力,此外,快递品类越丰 富,竞争力也越强。

"快递行业目前需要逐步从规模驱动走向技术驱 动,未来的竞争是服务化的竞争,不再是把货物送到 目的地那么简单。"盘和林说,快递行业的科技运用从 简单的出单向设备智能化前进,现在要开始其物联网 之路。构建核心竞争力离不开科技的力量,快递公司 要更好地发挥科技的赋能作用,同时保证自身优质的 服务,这要求快递公司不仅要有优秀的技术人员,还 要有专业的服务人员。比如顺丰备受青睐,主要得益



于其独有的运输系统和常年积累的用户口碑

快递包装"绿色化"

"一份快递得有个纸箱或胶袋、一个内装塑料袋, 如果是易碎品,还有一大把气泡填充材料,缠上好几 圈的胶带。"家住乌鲁木齐的王敏君从事电商多年,她 每天要拆装许多快递,"尽量重复利用,但快递垃圾还 是产生不少"

随着快递业高速发展,快递包装物的使用量同步 增长。据有关部门估算,中国快递业每年消耗的纸类 废弃物超过900万吨、塑料废弃物约180万吨,并呈快 速增长趋势,包装废弃物对环境造成的影响不容忽 视。如何减少快递垃圾,也成为今年"双11"业界关注

"快递包装的绿色化,必须提上日程了!"吕本富 认为,应该思考怎样实现包装材料的复用,提高快递 包装的再利用率,如果包装材料不能二次复用,应该 采取无害化降解处理,包装的复用、材料的绿色化将 是物流行业实现环保升级的主要方向。

"快递包装绿色应用需要大家共同努力。"国家邮 政局市场监管司副司长边作栋表示,寄件人要与寄递 企业共同落实绿色化、减量化和可循环的总体要求, 也希望广大用户支持快递包装的绿色回收再利用,实 现物尽其用,让环保包装转起来。



近日,由 自然资源部组 织的中国第 37次南极科 学考察队乘 坐"雪龙2"号 极地科考破 冰船从上海 起航,奔赴南 极执行科学 考察任务。

新华社发 张建松 摄

日本研究人员设计出用光来控制的线性纳米马达

据报道,东京大学工业科学研究所的研究人员设计 出了线性纳米马达,它可以利用光在控制方向上移动。 研究人员称,这项工作为新的微流体技术打开了大门。 研究人员指出,给一个比单个细菌还小的马达供电并加 以精确控制是非常困难的一件事。

据了解,研究人员开发出了一种由金纳米棒制成的 直线电机系统,在激光照射下,该系统可以在控制方向上 运动。纳米马达并不仅仅局限于光的方向。它们的移动 方式类似于帆船通过调整帆来获取向任何方向移动的方 式。当暴露在从另一个角度移动的激光束中时,纳米马 达可以根据它们的方向移动。

运动的动力来自光的横向散射所产生的横向光学 力。用透镜对激光进行聚焦和定型是一项困难的任 务,现在这个过程被取消了。另外,电机的尺寸会受到 光波长的限制,而这是以往设备所要面临的一个问 题。该研究论文的第一作者 Yoshio Tanaka 指出,移 动的方向并不局限于激光或磁场梯度的方向,而是由 纳米颗粒本身的方向决定的。

通过对纳米棒间距的精心设计,利用定向散射来 驱动纳米马达。这种设计允许一个方向的建设性干扰 和另一个方向的破坏性干扰来推动装置。该团队的新 平台具有运动部件的特点,它们在非聚焦光的推动下 沿着预定的路径移动。

该设计将大大降低这类设备的成本和复杂性,同 时还能提高精度和可靠性。目前还不清楚这项技术何 时能够商业化。 (本报综合)

我学者揭开钙钛矿性能调控秘密

本报讯 (通讯员 桂运安)近日,中国科学技 术大学公布罗毅教授研究团队叶树集小组研究发 现,二维杂化卤素钙钛矿的有机阳离子构象无序 度越大,其宽带荧光发射越强,面内载流子迁移率 越小,而面外载流子迁移率则由有机阳离子构象 与无机骨架层间距共同决定。成果日前发表在 《自然·通讯》上。

●华泰人寿保险股份有限公司以下人员执 业证遗失,声明作废。 000076500000000002019000031 000076500000000002019000259 000076500000000002019000259 000076500000000002019000267 000076500000000002019000234 000076500000000002019000380 000076500000000002019000340 00007650000000000201900347 00007650000000002019000419 遗 失 保 险 执 业 证 ,证 号 000080020170404198,声明作废

遗失声明

不慎遗失重庆市綦江区紫荆学校工会委员 会法人资格证书,法人:张伟;办证日期:2017 年12月29日。特登报声明作废。

> 重庆市綦江区紫荆学校工会委员会 2020年11月17日

拟申请注销登记公告

重庆市九龙坡区文化服务站拟向事业单 位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算 组。请债权人自2020年11月9日起90日内向 本清算组申报债权。

特此公告