

16个工业园区入选 2020年特色产业基地创建名单

本报讯(重庆日报记者 夏元)记者10月10日从市经济和信息化委员会获悉,本年度市级特色产业基地创建名单出炉,重庆(铜梁)汽车零部件产业示范园(示范基地)等16个工业园区入选。

此次入选的16个工业园区包括市级特色产业示范基地4个、市级特色产业建设基地12个,其特点均是以创建特色产业基地为抓手,建设成为特色产业公共服务平台,并通过完善多链条融合发展的特色产业生态,推进特色产业集群发展,构建形成了以特色产业基地为支撑的发展格局。

另外,市经济和信息化委员会还对在2018年以前批准的51个市级特色产业基地进行了质量评价。

我市启动 征集工业软件产品和解决方案

本报讯(重庆日报记者 夏元)记者10月10日从市经济和信息化委员会获悉,我市面向全社会范围工业软件企业、工业互联网平台企业、工业制造业企业等领域单位,公开征集工业软件产品和解决方案,合规企业可在10月25日前提出申报。

此次征集条件包括,企业须具有独立法人资格,提交的工业软件为自主研发产品;征集范围包括三个类别,研发设计类如计算机辅助设计、计算机辅助分析等,生产调度和过程控制类如生产制造执行系统、数据采集与监视控制系统等,业务管理类如企业资源计划、供应链管理、定制化企业应用集成平台系统等;企业制度健全,财务状况和信用记录良好,近三年内无重大违法违规行为。

科研人员实现 单个超冷分子的相干合成

新华社武汉10月11日电(记者 谭元斌)中外科研人员组成的联合研究团队,在实验室中利用微波将一对超冷异核原子相干合成为单个超冷分子,在国际上首次实现单个分子的相干合成。

这一成果实现了对原子之间核间距自由度的相干控制,开启了原子-分子体系所有自由度全面相干操控的研究大门。国际学术期刊《科学》杂志9月25日在线发表了相关研究成果。

据悉,超冷分子有着比超冷原子更丰富的内部能级,因而被视为一种非常重要的量子资源,可用于超冷化学、凝聚态体系的量子模拟、检验基本物理学的精确测量、量子信息处理等诸多前沿科学研究中。

俄研制“叶尼塞”超重型运载火箭

新华社莫斯科10月10日电(记者 鲁金博)俄罗斯国家航天公司总裁罗戈津日前在接受塔斯社采访时表示,俄研制“叶尼塞”超重型运载火箭需耗资约1万亿卢布(约合878亿元人民币)。

罗戈津介绍,“叶尼塞”火箭的推力将达到“联盟-2”火箭的15倍,需要在东方发射场建设与其配套的发射台。按计划,“叶尼塞”火箭将于2028年试射。

“叶尼塞”火箭将用于登月计划以及向空间站运送航天员等。据测算,它能够把27吨物资运往月球轨道。

据俄媒体报道,“叶尼塞”火箭由俄能源火箭太空公司、“进步”火箭航天中心、赫鲁尼切夫国家航天科研生产中心3家机构携手研发。

积极贯彻落实《新能源汽车产业发展规划》 重庆今年将新建充电桩3万个

本报讯(重庆日报记者 白麟)10月9日,国务院常务会议通过《新能源汽车产业发展规划》(下称《规划》),从多个层面明确支持新能源汽车产业发展。记者从相关部门了解到,重庆已实行或正计划落实一系列措施。

在推动技术创新和研发方面,我市已出台政策,对于新能源汽车领域的国家级制造业创新中心,将给予自获得认定当年起至2022年每年不高于3000万元的配套研发支持;对于市级制造业创新中心,支持额度为每年500万元。

《规划》明确,要支持新能源汽车与能源、交通、信息通信等产业深度融合,推动电动化与网联化、智能化技术互融协同发展,推进标准对接和数据共享。在这方面,我市既有的政策是,对投资500万元以上的相关项目给予予投资额20%的补助,对单个项目补助金额不超过500万元。

此外,我市还设立新能源和智能网联汽车重点研发专项,按照有关规定,通过财政补助激励,支持相关领域的新技术开发和产品产业化,对单个项目补助金额不超过1000万元。

充换电站等基础设施,是推动新能源汽车产业发展的关键保障。《规划》明确,要加强充换电、加氢等基础设施建设,加快形成以快充为主的高速公路和城乡公共充电网络,并对作为公共设施的充电桩建设给予财政支持。

记者从市能源局、国网重庆市电力公司了解

到,目前,重庆市在绕城、渝蓉、渝沪85个服务区建成充电站,“一环十射”高速公路服务网络已初具规模。此外,我市还陆续在奥体中心等地方布局了多个大型充电站。2020年,重庆将新建3万个充电桩,其中包含1万个快充桩。

接下来,重庆将继续推进新建建筑及现有停车场(库)充电设施建设,加快公交专用充电站、高速公路服务区公用充电站以及党政机关、企事业单位等内部停车场专用充电设施建设,稳步推进城市换电站建设。

在财政支持方面,重庆将全力落实充电服务费政府指导价,引导充电桩运营企业合理规范充电价格,对新能源汽车充电费用给予补贴。同时,继续执行充电基础设施建设补贴,并正研究制定换电基础设施建设补贴。

《规划》明确,要加大对公共服务领域使用新能源汽车的政策支持。记者从有关部门获悉,重庆针对网约车、出租车、驾考(驾培)、基层公务出行、公交、物流等多个应用领域,已出台一系列财政奖励等激励保障政策。

同时,重庆鼓励全市党政机关、企事业单位到期更新的公务出行、社区警务、交通执法、城管执法、市政环卫、市政工程、环境监测等领域用车全部使用新能源汽车。为支持纯电动公交车应用,我市鼓励支持在全市绿化用地、公交站场及首末站点、市政道路的路内停车位、有条件的高架桥下空地建设公交车专用充电桩。



日前,九龙坡区石桥铺街道社区卫生服务中心,居民正通过智能设备进行健康检查。

今年以来,九龙坡区在全市率先启动“健康小屋”提档升级,在基层社区卫生服务机构陆续建成

“智能健康小屋”,小屋内拥有8台智能设备可用于测量身高体重、人体成分、血压血糖、肺功能、骨密度、心电图等。居民可用手机注册账号依次扫码检查,过程十分便捷。 重庆日报记者 郑宇 摄

重庆市摩托车技术创新战略联盟成立

本报讯(重庆日报记者 张亦筑)近日,重庆市摩托车技术创新战略联盟正式成立。该联盟由重庆汽车摩托车行业协会牵头,联合从事摩托车领域科学研究和技术创新的高校院所、企业、社团组织共同发起成立,将充分发挥整合资源的作用,打造良好的创新生态,推动重庆摩托车产业加快转型发展。

据了解,该联盟于今年5月获得市科技局批准成立,目前聚集了重庆市内200多家摩托车领域的优势单位,将探索建立以市场为导向、以企业为主体、产学研相结合的摩托车产业技术创新机制,共享技术创新资源,组织合作研发,突破摩托车产业共性关键技术瓶颈,比如摩托车发动机效能提升、可靠性耐久性

提升、键零部件增材制造、车辆智能、网联系统、车辆自动驾驶等亟待突破的共性关键技术。

此外,联盟还将加强科技成果的商业化运用,构建具有竞争力的摩托车产业技术创新链、先进产品制作能力、检验检测等公共服务能力,提升产业整体竞争能力。通过联合培养人才,加强人员和产业技术的交流互动,为摩托车产业持续创新提供人才支撑。

“人才是产业发展的根本,也是科技创新的关键。”联盟相关负责人表示,下一步,联盟将制定人才队伍建设计划,根据联盟成员单位的特点及优势,积极促成校企合作,组织高等院校为企业培训培养更多技术创新人才。