

# 不求“大而全”但求特色 数字经济赋能“母城”

重庆日报记者 付爱农 夏元

“上午提前在线上预购了下午乘坐长江索道的票,不用排队、到点就坐!”

“洪崖洞层层叠叠、形同迷宫,但只要跟着智能导视牌走,吃游购娱尽在‘掌握’!”

“三峡博物馆里的高科技太赞了,枯燥的历史‘动’起来了,文物也都‘活’起来了。”

……

多款旅游 App 上的留言,勾勒出“一键游渝中”的智慧新场景。

而渝中区作为重庆“母城”,如何在新一轮技术革命中脱颖而出?

渝中区探索出的路径是:以大数据智能化为引领的创新驱动,不求“大而全”,但求特色;结合区情、找准定位,打造数字经济产业园区,推动智慧渝中建设特色发展示范区。

## 走智慧城市之路 让数字经济为城市赋能

渝中区辖区陆地面积仅20.08平方公里,且城区人口稠密,老街道、老小区、老建筑及步行广场较多,发展空间逼仄。

也即是说,如果要从“智造重镇”建设着力的话,小小的渝中半岛既无优势,更难以施展拳脚。

但另一方面,渝中区现代服务业非常发达——数据显示,2019年,渝中区现代服务业增加值937亿元,占地区生产总值的72%,高于全市30个百分点以上;现代服务业人均增加值、地均增加值分别为14万元/人、47亿元/平方公里,居全国前列。

从城市管理、社会治理及现代服务业等方面入手,走智慧城市之路,让数字经济为城市赋能,渝中区有基础、有优势、有条件实现大作为。

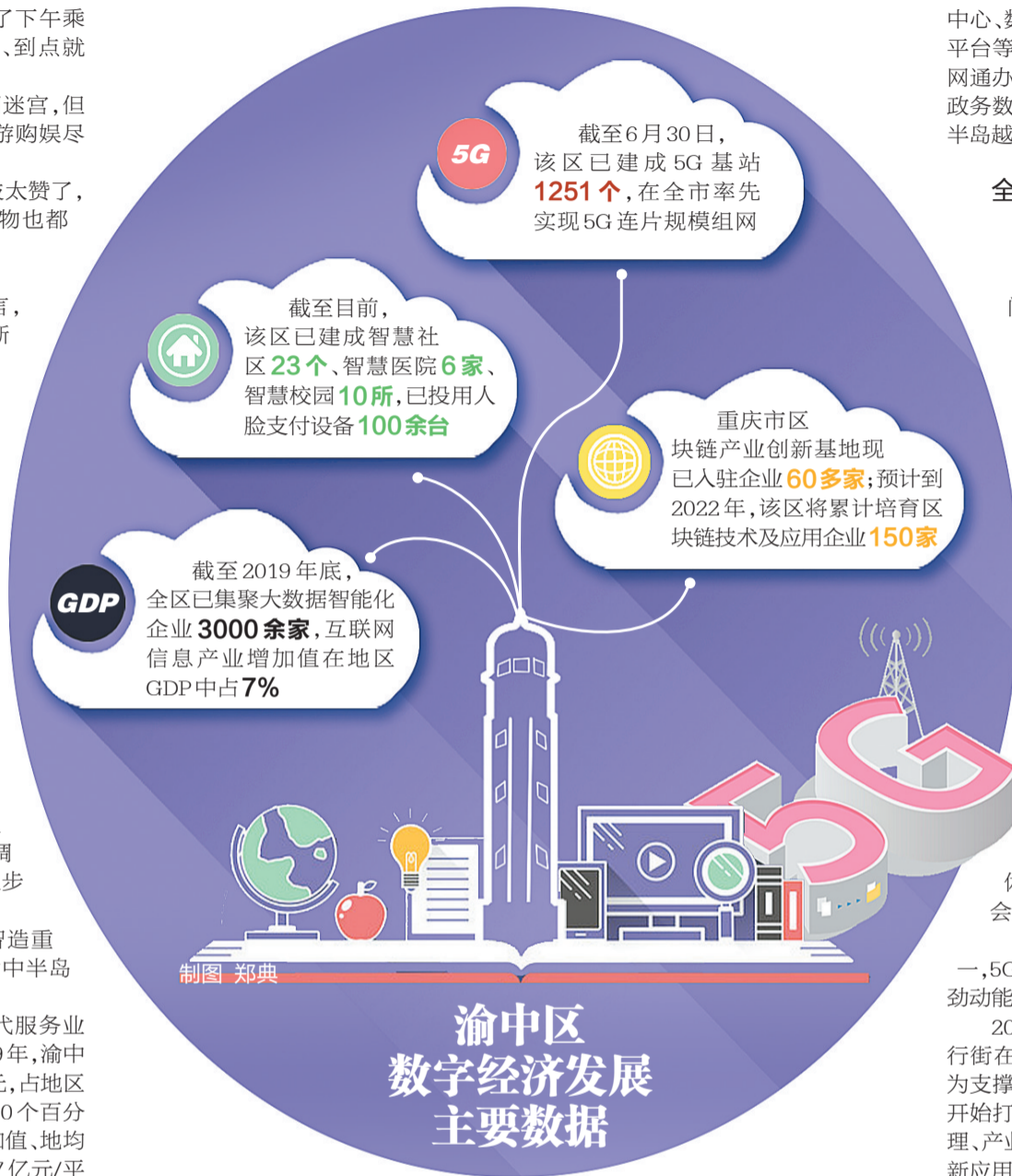
于是,渝中区找到了适合自身实际的定位:聚焦区块链产业、大数据应用、5G推广等细分领域,突出民用、商用、建设新型智慧城市、打造“智慧名城”样本,大力发展数字经济。

随即,《渝中区以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划》《重庆市区块链数字经济产业园发展促进办法》及新型智慧城市建设方案等陆续出台。数据显示,截至2019年底,渝中区已集聚大数据智能化企业3000余家,互联网信息产业增加值在地区GDP中占7%。其中,区块链、大数据应用、智慧城市等领域的企业贡献了大部分产值。

目前,渝中区已摘得国家电子商务示范基地、国家高技术服务业产业基地、国家智慧城市试点城区、重庆市区块链数字经济产业园等多块“金字招牌”。

## 智慧中枢 让城市越变越“聪明”

8月23日上午10点,渝中区数字化城市管理监督指挥中心,工作人员



中心、数字渝中云平台、城市运行管理平台等集成起来,实现“一网统管”“一网通办”“一网调度”“一屏统看”,汇聚政务数据,挖掘数字价值,让整个渝中半岛越来越“聪明”。

## 全国首个5G智慧步行街 呼之欲出

“顾客您好,我叫小龙人,请问有什么可以帮您?”在建设银行解放碑网点,一台智能机器人礼貌地向来客打招呼。

相距不远的农业银行网点里,也有一台智能机器人在熟练地引导顾客办理业务。

这两台机器人是智慧银行的“大堂经理”。有了它们及交互柜员机等智能设备,银行节省了一半的人力成本和业务办理时间。

从全国首批智慧银行到解放碑地下环道智慧交通体系,从传统商贸引入新业态到步行街全景VR场景运用……“这些应用,正是大数据智能化为渝中区现代服务业赋能的具体体现。”解放碑中央商务区管委会副主任李杨说。

作为当前最热门的新技术之一,5G更为渝中区经济发展注入了强劲动能。

2019年8月,全国首个5G智慧步行街在解放碑启动建设。以5G技术为支撑,以“智慧中枢”为依托,渝中区开始打造民生服务、街区治理、政府管理、产业融合、生态宜居五类智能化创新应用场景。

为此,渝中区陆续引入阿里巴巴、腾讯及电信、移动、联通等一批数字经济头部企业,目前,5G智慧步行街已完成全景平台、招商地图平台、智慧商圈大屏等项目建设,解放碑片区也在全市率先实现5G信号户外全覆盖。

渝中区经济和信息化委员会相关负责人介绍,截至6月30日,该区已建成5G基站1251个,在全市率先实现5G连片规模组网。下一步,渝中半岛将根据网络覆盖情况,开展“补盲”建设和5G室内分布系统建设,努力打造5G融合应用新场景精品网络。

## 重庆链岛前景可期

在数字经济发展大潮中,渝中半岛有了一个新名字——重庆链岛。

今年4月,在市大数据发展局支持下,由渝中区牵头的重庆市区块链应用创新产业联盟成立,全国110家区块链企业“入盟”,开创全国区块链产业发展先河。并成为该区数字经济发展的亮点。

在抢占区块链产业发展制高点的进程中,渝中区通过引进浪潮、IBM、百度等一大批区块链领先企业,着力打造“数字链岛”智能产业集聚区。预计到2022年,渝中区将累计培育区块链技术及企业150家,实现百亿元产值。

李燕接到一条图片信息:解放西路一条人行道上有人占道经营,影响了交通。

经分析确认后,李燕点击“立案”选项。随即,“案情”传到南纪门街道网格化管理中心。10分钟后,李燕收到“整改完毕”的回复。与此同时,又一张图片上传至系统——同一场景、同一角度,占道经营的摊贩已撤离。

整个流程,均依托于渝中区智慧城管平台,耗时控制在半小时内——如果放在以前,处理同样的“案子”,多名工作人员需花费数小时甚至一两天。

类似案例,这个智慧城管平台已处理过很多。该平台通过数据共享、实时交互等先进技术,整合了全区3000多个路段的视频资源和400多个监控点位,这些全天候“信息采集员”一旦发现问题,就自动抓拍上传、监督处理过程、完成“案子”复核,大大提升了城市管理效率。

8月21日上午9点,出行早高峰,在渝中区公安分局交巡警支队指挥室,看着大屏幕上各路口的畅通画面,值班交巡警松了一口气。

“智慧交通综合管理平台是最大的幕后英雄。”这名值班交巡警介绍,该平台具备智能交通诱导、视频管理、违法处理等多项功能,比如由3000个

高清摄像头组成的“空中交巡警”,对整治违章变道、加塞、违章停车及发现拥堵隐患起到重要作用。

除了“空中交巡警”,渝中区还装备了一批“智能红绿灯”:交巡警可以对红绿灯实行远程控制,根据交通状况进行放行或限流;红绿灯也能进行自我调整,红灯与绿灯的间隔长短,由智能系统根据车流量自动选择最优方案……

智慧城管、智慧交通、基层公立医院信息系统、解放碑5G体验厅、长江索道VR(虚拟现实)体验等应用项目,均为渝中区智慧城市建设的组成部分。2019年,包括人民小学智慧校园等在内的7个项目还入围了“重庆市新型智慧城市建设示范项目”。

截至目前,渝中区已建成智慧社区23个、智慧医院6家、智慧校园10所,落地全市首个“5G+智慧教育”项目,建成全国首个5G技术VR超感体验区,重百、新世纪、国泰优活城市广场已投入人脸支付设备100余台……

未来更可期——“渝中区新型智慧城市智能中枢(一期)项目今年启动建设,预计明年可投用。”渝中区大数据发展局局长蒋学荣介绍,渝中区“智能中枢”对接已投入使用的重庆市新型智慧城市运营中心,是智慧渝中新基建的“母工程”,将把区大数据资源

制图 郑典