

第五批国家绿色制造项目启动申报

本报讯(重庆日报记者 夏元)日前,工信部启动第五批国家绿色制造项目申报,我市合规企业及工业园区可在5月20日前,委托第三方评价机构进行评价并通过后申报。

此次绿色制造项目申报方向包括绿色工厂、绿色园区、绿色供应链管理企业等,其中绿色工厂主要涉及家电、纺织、医药、食品、新能源装备制造等产业领域;绿色园区是以产品制造和能源供给为主要功能,工业增加值占比超过50%,具备统一管理、工业基础好、基础设施完善、绿色水平高的规模以上工业园区;绿色供应链管理企业涉及汽车、航空航天、电子电器、通信、大型成套装备制造、轻工等行业企业。

中外科学家研究揭示 多动症与睡眠障碍共病机制

新华社上海电(记者 吴振东 郭敬丹)记者从复旦大学获悉,该校科学家领衔国际合作研究团队,在多动症与睡眠障碍共病研究中取得重要进展,发现早期多动症症状引发后期睡眠问题的脑影像学证据,并提示相关分子生物学过程。相关研究成果近日在线发表于《生物精神病学》杂志。

多动症在儿童中有较高比例,患者常常伴有睡眠障碍,同时也给神经系统发育带来负面影响。为厘清多动症与睡眠问题之间的因果关系,研究团队通过开展脑结构影像学,发现了与多动症症状和睡眠问题共同相关的若干关键脑区,主要集中在注意力网络和觉醒系统,并进一步证实多动症症状会显著增加儿童睡眠问题,从而揭示了多动症与睡眠障碍共病机制。

中国农科院 启动一批联合攻关重大科研任务

新华社北京4月15日电(记者 董峻)中国农业科学院15日宣布启动一批联合攻关重大科研任务。

这些任务将聚焦三个方面:在作物分子聚合育种技术、高效固氮生物学、作物高光效育种、农业新材料、农情信息智能获取等领域部署,持续开展原创性探索与前瞻性研究;在畜禽良种培育、农业动植物重大疫病防控、农业绿色发展等领域部署,突破若干“卡脖子”技术,研发一批关键共性核心技术;在经济作物提质增效、农产品营养与安全、优质乳工程、智能农机装备等领域部署,创制一批重大技术产品。

首批启动的任务包括水稻、小麦、玉米、大豆4大作物“藏粮于技”科研攻关,肉牛、白羽肉鸡、猪等主要畜禽良种化科研攻关。

美国“龙”飞船 将于5月底首次载人试飞

新华社华盛顿4月17日电(记者 谭晶晶)美国航天局宣布,将于5月27日首次用载人版“龙”飞船将两名美国宇航员送入国际空间站。如果一切顺利,这将是自2011年来美国首次使用国产火箭从本土将宇航员送往空间站。

按目前计划,美国太空探索技术公司的载人版“龙”飞船将于5月27日由一枚“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。美国宇航员道格拉斯·赫尔利和罗伯特·本肯将乘“龙”飞船前往空间站。进入轨道后,宇航员和地面任务团队将检验“龙”飞船在太空运行情况。

2011年美国航天飞机退役后,美国运送宇航员往返空间站全部“仰仗”俄罗斯飞船。

中国汽研新能源汽车 预警监测平台首次亮相

本报讯(重庆日报记者 仇峥)4月13日上午11点15分,中国汽车工程研究院股份有限公司(下称中国汽研)新近建成的新能源汽车预警监测平台显示:17.5万辆新能源汽车正在我市大街小巷平稳行驶,每辆车的充电时间、充电地点等信息也能一目了然。这是中国汽研的新能源汽车预警监测平台首次向外界公开。

作为第三方平台,新能源汽车预警监测平台最大的亮点是,可通过大数据实现对每一辆新能源汽车安全状态的监控,精准掌握每一辆车的运行情况。

11点15分,预警监测平台大屏幕显示:渝北区在线新能源汽车3876辆,有1163辆在当天完成充电。而一旁的热力图显示出充电桩的使用情况,局部地区充电桩使用过热,而部分充电桩则使用不足。这些检测到的相关运营数据将为有关主管部门对全市充电桩布局进行调整,并对新基建投资提供有力的数据支撑。

通过对大量汽车电池的测试和数据分析,中国汽研正在设计一个电池预警模型,对于高危车辆的电池进行精准识别,并提供实时预警。

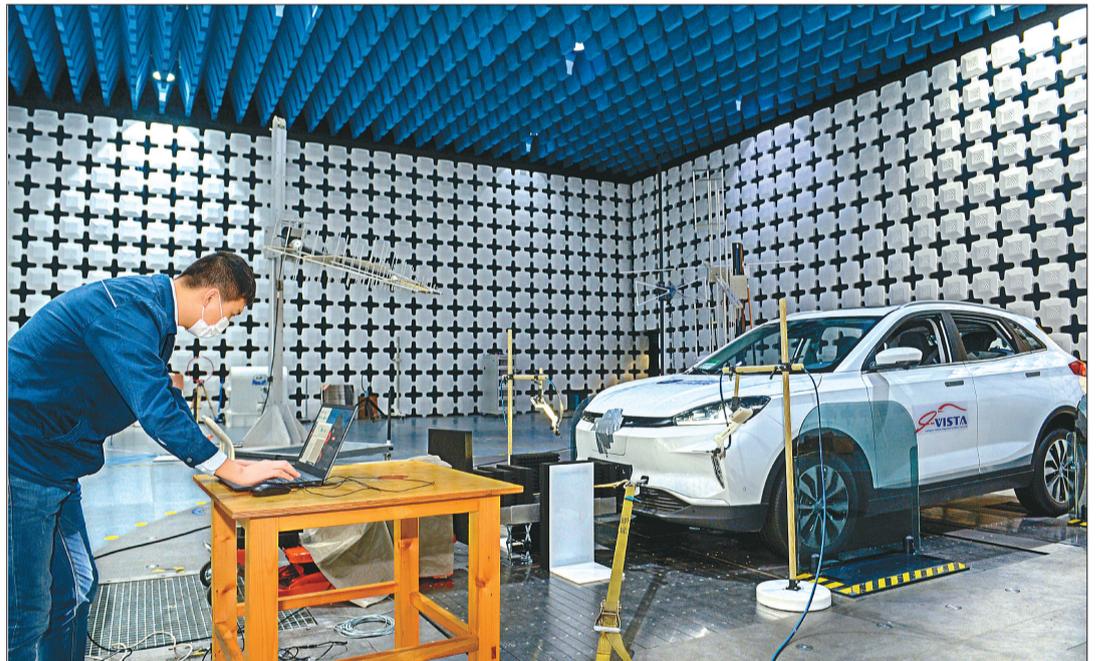
在智能网联汽车方面,中国汽研充分运用大数

据技术,完成了场景库软件2.0版本的升级。新版本在之前20万公里场景数据的基础上,完成了50万公里的场景数据采集,并将采集数据通过分析优化成软件,嵌入到汽车企业的开发体系。

根据行业标准,一款车在上市前,必须完成300万-1000万公里的安全验证,不仅费时,而且耗资巨大。而将该软件嵌入开发体系后,通过VR等技术可模拟出汽车道路行驶,则能简化流程,最大程度缩短新车开发周期。

“此次新冠肺炎疫情给全球经济造成巨大影响,但也给有准备的企业带来新机遇。”中国汽研董事长李开国介绍,疫情期间,有厂家携带37款新车在中国汽研完成了中国汽车健康指数认证,重庆五十铃等商用车也在积极利用中国汽研的风洞实验室加快产品研发步伐。

“重庆具有极强的汽车制造能力和协同能力,吸引了越来越多的知名企业落户,要进一步提升重庆汽车产业高质量发展,加快现代化汽车产业体系建设,需要大数据智能化的引领。”李开国表示,中国汽研将加大和整车企业,各通信运营商,大唐、华为等服务商合作,加快实现智能化运营和数字化转型,助推汽车传统产业优势转化为未来的产业胜势。



近日,在中国汽车工程研究院股份有限公司检测中心EMC试验室,工作人员正在对智能网联车的网联性能进行非道路测试评价。
重庆日报记者 张锦辉 摄

重庆分类分级建设“智慧工地”

本报讯(重庆日报记者 廖雪梅)日前,来自市住房城乡建设委的消息称,今年,市住房城乡建设委将分类分级建设“智慧工地”,力争今年年底前实现全市房屋建筑和市政基础设施工程“智慧工地”建设全覆盖。此外,2020年全市“智慧工地”建设任务,将纳入市政府督查的目标考核内容。

“智慧工地”是一种新型施工管控模式,它以互联网+、物联网、大数据、云计算等技术为依托,通过工地信息化、智能化建造技术的应用及施工精细化管控,可有效降低施工成本,提高施工现场决策能力和管理效率,实现工地数字化、精细化、智慧化管理。

据了解,今年,我市的“智慧工地”建设将分为三个等级。

一级“智慧工地”应具备人员实名制管理、视频监控、扬尘噪声监测、施工升降机安全监控、塔式起重机安全监控、危险性较大的分部分项工程安全管理、工程监理报告、工程质量验收管理、建材质量监管、工程质量检测监管、工资专用账户管

理、BIM(即信息技术模型技术,又称“虚拟施工”)施工等12项元素。

二级“智慧工地”应具备人员实名制管理、视频监控、扬尘噪声监测、施工升降机安全监控、塔式起重机安全监控、危险性较大的分部分项工程安全管理、工程监理报告、工程质量验收管理、建材质量监管、工程质量检测监管、工资专用账户管理等11项元素。

三级“智慧工地”应具备人员实名制管理、危险性较大的分部分项工程安全管理、工程监理报告、工程质量验收管理、建材质量监管、工资专用账户管理等6项元素。

市住房城乡建设委要求,全市建筑面积2万平方米以下的房屋建筑工程和造价2000万元以下的市政基础设施工程,应建设三级“智慧工地”;建筑面积2万平方米及以上的房屋建筑工程和造价2000万元及以上的市政基础设施工程,应建设二级“智慧工地”;鼓励积极建设更高等级“智慧工地”,特别是积极建设一级“智慧工地”。