

打出“组合拳” 推动“经济圈”建设开好局起好步

核心提示

3月23日,重庆召开推动成渝地区双城经济圈建设动员大会,吹响了加快推进双城经济圈建设的号角。建设成渝地区双城经济圈,是川渝两地发展的重大利好,也是需要担当的重大责任和重要使命,川渝两地需要强化“一盘棋”思想、贯彻“一体化”理念,尽快把战略要求转化为战略行动,形成合力打出“组合拳”,为推动成渝地区双城经济圈建设开好局、起好步。



成渝高铁列车在璧山区的油菜花田旁飞驰。 重庆日报通讯员 谢捷 摄

交通先行

永泸高速公路重庆段 年底建成通车

3月21日,在建的永川至四川泸州高速公路川渝界施工现场,摊铺机、压路机正在铺路作业。“这一段是全线进展较快的,即将进入沥青路面铺设阶段。”中铁建重庆投资集团永泸公司安全质量环保部部长彭鹏程告诉重庆日报记者。

永川至泸州高速公路是川渝两地高速路网布局规划中的重要省际通道。重庆段起于永川区卫星湖街道小竹溪村,止于宝峰镇附近川渝界,项目全长约21公里、设计时速100公里、双向四车道。

为把疫情影响的工程进度抢回来,项目部在严格落实疫情防控举措的基础上,重新调整施工流程和时间,增加人员,确保今年全线如期通车。

据介绍,目前永泸高速公路重

庆段全线工程量已完成80.2%,7月底将完成路面沥青铺设,年底通车后重庆这段的车程将由现在的一个半小时缩短到半个小时。

永泸高速只是重庆加快推动成渝地区双城经济圈交通基础设施建设的一个缩影。

“加上永泸高速,重庆直连泸州的高速公路将有3条,之前已建成渝泸高速和潼荣高速。”市交通局表示,目前川渝两地交通部门正积极谋划,构建“多向辐射、立体互联、一体高效”的现代化成渝地区双城经济圈综合交通体系,打造重庆-成都双核多层、内陆最具竞争力和影响力的国际性综合交通枢纽,争取建成独具双城特色的交通强国建设先行示范区。

专家访谈

由点及面 逐步推进 先确定合作区域和合作项目

3月23日,重庆日报记者连线川渝两地专家,在四川省社会科学院研究员盛毅和重庆工商大学经济学院院长李敬看来,落实成渝地区双城经济圈建设,当前迫在眉睫的,是如何切实把战略要求转化为战略行动,后者包括具体的行动方案、行动路径,以及行动的步骤。

盛毅:无论是增长极理论还是国内外城市群建设实践,都证明城市群要经历“由点到圈”“由圈到群”“由群到带”的演进过程,即高度一体化的城市地区范围,率先从一个空间尺度较小的城市圈形成起步,逐步扩大到大都市圈与诸多城市圈并存和联系加深,再进一步拓展为多个都市圈相融合而构成的城市带。

成渝地区正处于“由圈到群”的过渡阶段,这一阶段呈现出来的最大特征,就是中心城市开始由集聚力向扩散转变,进而带动周边城市更紧密地联系在一起,形成一个层次不同的城市圈。其中,成都和重庆的中心城区,由于发展水平和经济实力远高于一般城市,对周边城市的辐射带动力强,因此正在形成两个内陆地区最大都市圈,这也是成渝地区双城经济圈建设上升到国家战略的重要支撑。

李敬:成渝地区双城经济圈建设中会在区域内形成新的次级增长极。增长极会在区域之间产生极化和扩散效应。极化效应促成各种生产要素向增长极聚集。扩散效应促成各种生产要素从增长极向周围地区扩散。只有通过良好的合作共赢,才能平衡极化效应和扩散效应,有效促进区域协调发展。

盛毅:当前成渝地区双城经济圈建设还处于中心城市与周边城市联

系不断深化的阶段,推进经济圈建设的重点,应当放在壮大各城市圈的规模、提升中心城区辐射带动能力上。对四川而言,需要着力推进成德眉资同城化;对重庆而言,需要推进中心城区与渝西地区各城市的深度一体化,加快构建现代化大都市圈。

李敬:要建立区县层面川渝两地战略协作的督导机制和考核机制,同时要建立跨区域推进平台。要打破行政区的限制,组建跨区域经济区,成立跨区域发展管理委员会。建议重庆和四川共同出资,并争取中央支持,成立成渝地区双城经济圈建设投资基金或发展银行,为成渝地区双城经济圈发展提供金融支持。

盛毅:确定了合作区域后,两省市要共同确立合作项目,应率先从基础设施的互联互通,科技创新平台的共建,长江流域的生态保护,汽车、电子信息、装备制造、食品、物流、旅游等协作,要素流动更加畅通的营商环境等入手,通过实施一批重大工程或项目,构建与之相适应的协同机制,为全面一体发展奠定扎实基础。

李敬:重庆和四川虽然在电子信息、装备制造和金融等产业已表现出较强的国际国内影响力,但增长极作用的发挥,必须存在推进性的主导工业部门和不断扩大的工业综合体。川渝在抱团做大产业支撑方面还需要突出重点,抢补短板。成渝地区双城经济圈的各板块要根据一体化发展需要,结合区域的比较优势和共同短板,拟定合作项目,组建成渝地区双城经济圈的合作项目库。在此基础上,再根据紧急程度,确定时间表和路线图。

产业合作

携手四川生活用纸加工企业 重庆培育百亿产业集群

入驻永川近四年来,公司年产值从最初的1.5亿元增至5亿元以上,卫生用纸产品销路从西南走向全国,并远销东南亚及澳大利亚,特别是网上日销量最多达到8万单,在国内多家电商平台的年销量均排列同行业产品前三位。

这是四川若禹卫生用品有限责任公司(以下称四川若禹)进驻永川港桥工业园后创下的“成绩单”。

依托永川港桥工业园携手重庆理文造纸有限公司(以下称重庆理文)联合推出的全产业链服务方式——通过将造纸产业链上下游相关企业集聚到园区内,形成从原料采购到生产、包装及销售的全产业链服务都在一个园区内实现,在推动成渝两地造纸企业携手并进的同时,在永川当地培育了百亿级造纸产业集群。

四年前,永川港桥工业园和重庆理文组成联合招商团队,来到若禹公司成都总部,向公司创始人梅洪刚发出入驻邀请。

此前,四川若禹已在眉山市彭山区建有工厂,其生产的卫生用纸产品主要在西南地区销售。考虑到市场销路及投资成本等,梅洪刚担心再建一家工厂有重复投资风险,没有投资打算。不过,当招商团队详细介绍了园区的全产业链发展方式后,他改变了主意。

很快,四川若禹进驻永川港桥工业园,而重庆理文此前已盖好厂房,配置好生产设备,四川若禹员工只需“拎包入住”,数十条生产线很快建成。

“从原料采购、生产、包装、销售等全部都在一个园区内实现,入驻永川以来,最大的感受是生产既省心又省力还省钱。”梅洪刚算了一笔账,重庆理文为四川若禹配置了近3000万元生产设备,并提供12年折旧的使用优惠,四川若禹现有的7万多平方米厂房无需自建,只需每月向重庆理文支付租金即可。同时因为可就近在园区内采购生产所需的原料,每吨纸产品可节省约200元运费,再加上重庆理文提供的原料先使用再付费的便捷,让四川若禹基本不用为流动资金发愁。

此外,随着近年来永川港桥工业园陆续引进百世快递等多家快递企业,在园区内建立电商分拨中心,解决了四川若禹的产品在网上销售的时效及运力问题,推动形成“顾客网络下单,厂家直接发货”的快销方式,其销售业务迎来爆发式增长。

重庆理文负责人介绍,依托造纸全产业链服务,目前永川港桥工业园已吸引川渝两地20多家生活用纸加工企业、包装企业和纸板纸箱企业入驻,其中四川企业占半数以上。这些来自成都、郫县、什邡等地的川企,以前都是二三线生活用纸品牌,而近年来它们与四川若禹一道,陆续将产品销路拓展到全国各地乃至海外市场,产值翻了好几番。

同样,通过重庆理文与多家四川造纸企业的产业链合作,永川港桥工业园造纸产业集群迅速崛起,目前年产值突破100亿元,成长为西南地区产值规模最大的生活用纸生产基地。