重庆科技报
2020年1月2日 星期四
主编:付爱农 编辑:王晓军 美编:郑典
投稿邮箱:3341698@qq.com

## 重庆将建设中新金融科技合作示范区

**本报讯（重庆日报记者 陈钧 实习生 王天翊）**日前，记者从第五届中国金融科技创新论坛上了解到，重庆将建设中新金融科技合作示范区。目前，示范区已初步明确落户在江北嘴。

据介绍，中新金融科技合作示范区将与2019年7月成立的江北嘴金融科技港一同运作，形成“一区一港”联动发展格局。

据悉，中新金融科技合作示范区的建设方案尚在完善中。目前，已确定明年要推进的6项重点工作，包括设立中新金融科技合作示范区展示厅，研究提出一批先行先试政策，引进入驻一批金融科技企业和机构，举办中新金融科技节会活动，推动新方积极参与示范区建设和开展中新金融科技合作示范区宣传等。

## 渝企跻身2019年度全国区块链企业百强

**本报讯（重庆日报记者 夏元）**近日，中国电子信息产业发展研究院在青岛主办的2019区块链技术和产业创新发展大会上，我市区块链企业迪肯区块链科技（重庆）有限公司，跻身2019中国区块链技术创新典型企业百强榜。

会上，赛迪（青岛）区块链研究院发布了《中国区块链企业发展研究报告暨2019中国区块链技术创新典型企业名录》，从团队竞争力、技术竞　争力、产品竞争力和商业竞争力等4个层面，评选出100家2019年度全国区块链技术创新典型企业，迪肯区块链科技（重庆）有限公司位列第16位。

据工信部统计显示，目前我国区块链企业有1000多家，主要聚集在北京、广东、上海、浙江、江苏、重庆、四川等地。

## 重庆交大绿色航空技术研究院挂牌

**本报讯（重庆日报记者 李星婷）**日前，重庆交通大学绿色航空技术研究院在两江新区智慧生态城正式挂牌。

研究院由中科院院士李应红等领衔的专家团队为支撑，汇聚了院士、长江学者等国家级人才30余人。今后，研究院将面向绿色航空科技和产业，聚集优势资源，致力于绿色航空领域创新性、引领性和颠覆性技术研究和产品研发，重点突破绿色航空动力关键核心技术，着力建设国内一流绿色航空工程技术研究院。

目前，重庆交通大学绿色航空技术研究院已实质性展开无人机用高功重比微型涡轮电混合动力、连续爆震发动机、转子发动机等科研项目攻关，并取得初步成果。

## 新研究有望帮助黄斑变性致盲患者恢复视力

**新华社耶路撒冷电（记者 陈文仙 尚昊）**通过植入人工视网膜是目前帮助黄斑变性失明患者恢复视力的一个解决方案，但该方案是否可行的一个关键问题在于大脑是否能集成自然视觉和人工视觉信息。最近，以色列巴伊兰大学和美国斯坦福大学的研究人员在新一期美国《当代生物学》期刊上发表研究报告说，他们的研究发现大脑在处理对视觉有重要作用的信息的同时，也具备集成自然和人工视觉信息内容的能力。

在实验中，研究人员将人工视网膜植入小鼠眼内，然后用一种可以诱发自然视觉、人工视觉和两者结合视觉信息的投影系统，并记录下植入了人工视网膜的小鼠大脑的皮质反应。结果，研究人员观察到人工和自然视觉信息在皮质中合并在一起。

### 打造品牌项目 培养科幻人才

# 钓鱼城科幻中心成立

**本报讯（重庆日报记者 李星婷）**日前，记者从重庆邮电大学移通学院获悉，重庆钓鱼城科幻中心在该校成立，该中心旨在打造完全公益性、高度国际化的科幻中心，着力打造钓鱼城科幻大奖和未来小说工坊两个品牌项目。

据介绍，重庆钓鱼城科幻中心将修建设施先进的现代化科幻大楼，配套有科幻艺术馆、未来小说工坊、签名藏书10000册以上的科幻珍藏室兼科幻学生社团俱乐部、独立的科幻演讲大厅，以及与“未来实验室”“世界科幻大师工坊”“科幻电影大师课堂”等新型实验空间。

该中心除了三位荣誉主任外，现有的在职人员由科幻作家、高级翻译、设计师、电影从业者为主体的教师型专家队伍组成。

2020年，该科幻中心将陆续开展的科幻品牌有：百万级全球华语科幻钓鱼城奖、未来小说工坊、最酷的电影课程《科幻电影》、未来小说出版计划——钓鱼城科幻丛书、中国—意大利合作的科幻音乐剧《后人类》、钓鱼城科幻社、钓鱼城短片科幻电影节等。

据悉，重庆钓鱼城科幻中心还将以重庆邮电大学移通学院为依托，计划开设科幻专业选修课，为我市培养科幻方面的人才。

近日，铜梁区首个农村小学校园创客中心在侣俸小学建成投入教学，着力培养学生现代科技意识，增强学生创新能力。图为学生正在实践机器人操作。

重庆日报通讯员 赵武强 摄

### 助力重庆新能源汽车产业发展、“智慧城市”建设

# 两款智慧出行跨平台APP面市

**本报讯（重庆日报记者 白麟）**日前，由国网重庆市电力公司打造的重庆市新能源汽车与充电设施监测平台APP—“e重庆”1.0、重庆市公共出行服务平台APP—“渝e行”2.0正式发布运营。两项APP跨平台整合了智能出行政用、商用、民用功能，推动重庆市新能源汽车、充电设施、出行行业走向集约化、精细化，为广大市民提供出行、充电等一体化服务。

其中，“e重庆”打破了车桩行业数据壁垒，将重庆地区的车桩数据进行了整体聚合，已接入新能源汽车52364辆，充电桩12860个，并具有140余项功能，从而成为全国起步最早、规模最大、功能最多的车桩一体化平台。

在数据服务方面，“e重庆”向政府提供数据报告服务，支撑政府政策制定、补贴发放、规划建设等工作；向企业提供车辆行驶热力图、用户特征画像等数据产品；为权限个人用户提供前沿信息查阅、充电网点状态及价格查询等服务，让更多电动汽车用户享受到绿电交易带来的更清洁更廉价的电力能源。

同时，“e重庆”还可实时监测车辆、充电设施运行情况及告警情况，开展数据分析，解决“有车无桩、有桩无车”的规划建设问题。在市发展改革委、市经济信息委授权下，“e重庆”将全面支撑充电设施建设补贴、充电设施运营补贴、车辆购置补贴审核工作。

依托于国家科技支撑项目“山地城市电动汽车分时租赁商业模式研究”，“渝e行”2.0在共享用户、征信体系的基础上，创新提出押金共享、充值账户共享的理念，减轻用户资金积压烦恼的同时，降低运营商推广门槛。

在上述国家科技支撑项目提出的“1+N+M”商业模式基础上，“渝e行”2.0升级了分时租赁功能，真正做到即租即行。

“渝e行”2.0还创新打造共享充电模块，用户可便捷查询充电站点位置状态、实时价格等信息，享受多家合作充电运营商一键扫码充电，最大程度减轻用户使用多个APP造成的操作繁杂、资金积压的烦恼。

此外，“渝e行”2.0还全新开发了网约出行功能，为用户提供便捷、实惠、多样的出行服务。截至目前，“渝e行”2.0已经整合曹操出行等9家运营商、2428辆电动汽车、834个分租点、8154个充电桩。