



城开高速公路南长沟大桥日前顺利合龙

5年来高速公路建设投资2383亿元,航运建设投资35亿元,累计开工24个重点项目 重庆高速集团 当好交通先行官 铺就高质发展路

核心提示

巴渝大地上,高速公路路网密布,航运通道成链成网。无论是在川渝两地交汇处,还是在广袤城乡比邻地,亦或者江河水域连接点,铺呈的坦途大道交织相汇。

疏通“大动脉”、织密“高速网”、再圆“航运梦”,作为全市交通行业的主力军,重庆高速集团不断展现出深化国企改革后的激情与活力。特别是2017年以来,从“交通建设三年行动计划”的实施,到交通强国试点、成渝地区双城经济圈建设、全市“一区两群”协调发展等多重机遇交汇叠加,在重庆的版图上,一场声势浩大的交通跃升以前所未有的速度强力推进,大手笔的规划和高效率的高速公路和航运建设创造了全新的加速度:5年来,累计开工24个高速公路项目,总里程1689公里,涉及投资2790亿元(集团投资1199亿元,撬动社会资本1591亿元),已形成“三环十二射多联线”高速公路网;航运建设累计完成投资近35亿元,“一干、两支、六线”长江黄金水道网逐步成型。



集团派驻村干部为当地学校学生赠送学习用品

引领发展 以互通为要点全力推动成渝交通加快成网

去年底,重庆高速公路史上迎来重要时刻:重庆至贵州高速复线重庆段(简称“渝黔高速复线重庆段”)、重庆大足至四川内江高速重庆段(简称“大内高速重庆段”)、重庆合川至四川安岳高速重庆段(简称“合安高速重庆段”)3条高速公路建成通车,正式对社会车辆开放。这3条高速公路的建成通车,标志着成渝地区双城经济圈内部互联互通再加强。

据了解,这3条路由重庆高速集团参与负责建设运营,重庆境内通车里程共计205公里,总投资288亿元。

“经济发展,交通要先行。成渝地区双城经济圈建设,交通更关键。”据重庆高速集团相关负责人介绍,自2020年1月3日,成渝地区双城经济圈建设启动以来,重庆高速集团就以交通重点项目为引领,携手推动基础设施“一张网”越织越密,力推多条出川出渝、通江达海的大通道加快形成,上述3条高速只是其中的一个缩影。

以互通为要点,近年来,重庆高速集团正强力推动一个个重点项目快马加鞭,酉阳至沿河、江津至綦江、渝北至广安、万州至利川等高速公路相继建成,让唱好“双城记”走进现实。万达开、梁开等重大项目加快建设,更让建好“经济圈”从宏伟蓝图变成施工图、线路图。

如梁平至四川开江高速公路项目,目前正处于建设加速度。该项目重庆段一标段全线软基处理、路基开挖及填筑、涵洞和桥梁桩基施工已全面展开,预计今年底可全面完成一标段全部桥梁下部结构和涵洞施工,路基施工可完成80%,明年年初即可开始路面施工。等到全面建

成投用,梁平到开江车程时间将由目前约2个多小时缩短至约40多分钟。

而这种加速度还不止于此。据重庆高速集团相关负责人介绍,目前,重庆高速集团正力争尽早开工建设成渝高速加宽(拓宽至双向八车道)项目,加快渝遂高速北碚至铜梁段扩能项目建设,今年将力争开工建设高速公路800公里,建成高速公路700公里,全市高速公路通车里程近4000公里,省际出口通道达到27个,其中川渝间高速公路通道达到16条。

融入发展 以互补为关键全力融入“一区两群”协调发展

城开高速要通车了!这是城口县鸡鸣乡不少农户今年听到的最大好消息:没有城开高速,过去农民要通过小货车将土鸡等农特产运到其他乡镇中转,再装上大车才能上高速。不但运输成本很高,很多时候还不能马上发到各地去,所以有些农户产品卖不动。

“现在好了,听说高速一通,从乡里到县城只要半个小时,到开州也只要1个小时左右,相当于开辟了新市场。”随着城开高速的全线贯通,农户心里乐开了花。

一条道路引领一线发展,城开高速

的通车不仅仅是结束城口不通高速公路的历史,站位全市协调发展更开辟了新篇。

“经济发展,交通必须先行;区域协同,更要互联互通。”重庆高速集团相关负责人表示,全市着力构建“一区两群”协调发展格局,是在全面推动成渝地区双城经济圈建设背景下,牢固树立一体化发展理念和一盘棋思维,推动我市区域发展向更高水平和更高质量发展迈进的具体体现。一以贯之,从全局谋划一域,以一域服务全局,高速集团更需要展现国企担当。

为此,近年来重庆高速集团勇于履行社会责任,坚持生态优先,积极投身精准扶贫,助力乡村振兴。主动承担起城口至开州、奉节至湖北建始、巫溪至云阳至开州、巴南至彭水、彭水至酉阳等多条大通道的建设任务,先后谋划、推进了一系列重点项目。

如渝湘复线高速公路项目,跨越巴南、南川、武隆、彭水、酉阳5个区县,建成投用后将大力提升主城区对渝东南武陵山区城镇群的辐射带动能力,拉近渝东南武陵山区城镇群与中心城区的距离,对进一步开发沿线旅游资源,推进

交旅融合,带动沿线经济社会持续快速发展等具有深远的意义;如巫云开高速项目,连接巫溪、云阳和开州三地,建成投用后将为沿线118.6公里、300多万人带来一条相互沟通的大通道……

“等到所有项目建成投用,‘一区两群’间高速公路通道达到3条,全市‘三环十二射多联线’高速公路骨架网络也将基本建成。”据重庆高速集团相关负责人介绍,届时全市高速公路通车里程将达3474公里,实现空间发展格局一体化。

服务发展 以互联为核心全力建设长江上游航运中心

夏初,万州新田港二期项目建设工地,机械轰鸣、人头攒动,一派热火朝天的奋战景象。

4个泊位正分两个作业区同步推进。其中推进较快的16号和17号泊位,钢结构平台已经基本搭建完毕,全面进入了斜坡道散货码头的桩基施工阶段。按照目前的建设进度,万州新田港二期将于2024年7月建成投用,届时新田港将成为全市唯一铁路与作业平台互联的港口,港口年散货通过能力将达到2100万吨。

从一期到二期,从年吞吐量660万吨到散货通过能力实现2100万吨,新田港的加速成长折射着重庆航运能力的迅速提升,更反映重庆高速集团服务发展的速度和力度。

“党的十九大作出了建设交通强国的重大决策部署,提出加强基础设施网络建设,以‘一带一路’建设为重点形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局,这既为重庆发展提供了机遇,更为航运提出要求。”据重庆高速集团相关负责人介绍,在2019年底,按照全市国资监管体制改革要求,航发集团整体并入成为重庆高速集团的全资子公司。高速集团借此承担起了力推航运助推交通强市建设,服务重庆全方位开放发展的全新使命。

自此,集团全力投入到建设长江上游航运中心工作中,紧紧围绕“一干(长江)、两支(乌江、嘉陵江)、六线(渠江、涪江、綦江、大宁河、小江、梅溪河)”高等级

航道网开展相关建设工作。

一个个重点项目从纸上变成现实。除了已建成的涪江干流梯级渠化潼南航电枢纽工程、万州港区新田作业区一期工程、三峡库区重庆重要支流航道小江、东溪河、汤溪河、磨刀溪航道整治利用工程外,该集团还以项目建设为抓手,从质上寻求新突破,涪江双江航电枢纽、嘉陵江利泽航电枢纽,乌江白马航电枢纽,万州新田港二期,渠江航道整治工程等重要大项目接续上马,持续掀起了项目建设热潮。

如今,通过近几年努力,重庆航运为之一新。累计完成投资近35亿元,改善航道等级128.5公里,新增年通过能力

800多万吨,“一干、两支、六线”长江黄金水道网逐步成型。

……

从服务发展到融入发展,再到引领发展,如今,高速公路、航运通道纵横巴渝,构筑起一个承东启西、贯通南北、便捷通达、快速高效的交通大网络,为重庆经济的发展带来了强劲动力,也为重庆对接国家“一带一路”倡议、“长江经济带”建设打下坚实基础。

大道如虹,任君畅行。开拓创新中的重庆高速集团,更以全新的姿态,沿着自己开辟的康庄大道,创造新的业绩。

罗晶 刘钦 龙搏
图片由重庆高速集团提供

践行国企担当 “交通+”提升民生温度

发挥“输血”和“造血”双重功能 助力走好乡村振兴路

2018年以来,积极调剂安排资金扶贫,向对口扶贫地区直接捐款585万元;2019年以来,集团党委专题研究扶贫工作6次,班子成员先后11次带队开展结对帮扶;8个党支部与城口8个贫困村社、23名贫困家庭大学生、12户建档立卡贫困户开展结对帮扶;投资1.2亿元帮助当地改善路网结构、提升公路等级;投资4000万元与城口县联合新材料公司,实现年采量100万吨,助力打造“高速+生态+旅游”产业发展;搭建了“同心扶贫”线上平台,以及覆盖全市18个深度贫困乡镇农产品的“1+12”高速公路服务区扶贫专柜专柜,举办“赶年节”“爱心购”“高速带你去赶集”等消费扶贫活动21场次,共带动销售扶贫产品约700多万元。

畅通物流“大动脉”

聚集民生打出服务“组合拳”

今年4月以来,自查自纠畅通省界重要关口,货车日均通行量20.91万辆次,其中日均出境货车3.05万辆次,日均入境货车3.00万辆次,已恢复到正常水平的95%,重庆高速公路道路通行状况平稳有序;优化查验设置货运快速通道,做到货运车辆“不停车、不检查、不收费、优先通行”,全路网321个收费站应急运输绿色通道覆盖率100%,建设了服务区出入口车牌识别系统,覆盖率达到90%;多措并举关爱货车司机,设置83个免费核酸和抗原检测服务点,对外地来渝或返渝的货车司机提供便捷的核酸检测服务,开放全路网12个“司机之家”,为路途中的货车司机提供必要的日常生活保障,累计处理投诉咨询6万余件。



渝湘复线项目智慧工地展示厅