



重庆国际物流枢纽园区

沙坪坝 创新驱动活力四射 开放引领发展增速

核心提示

嘉陵涌动创新驱动热潮, 歌乐劲吹开放引领东风。
进入2022年, 沙坪坝区创新驱动的活力四射, 开放引领的发展持续增速, 现代化国际大都市新格局的“架子”开始凸显, 高品质之城的“模样”加快形成, 高质量发展的“肌肉”正在长实。

创新驱动 系统重塑创新优势

沙坪坝区是重庆科教文化大区, 科技实力雄厚。今年初, 沙坪坝区正式启动了以创新平台提质、创新主体集聚、创新成果转化、创新生态优化“四大工程”为重点的创新驱动示范区建设, 系统重塑创新驱动新优势, 全面激活高质量发展新动能。

“养鱼先养水、养花先养土”。沙坪坝区通过持续优化创新生态来激活创新能力。近日, 沙坪坝区出台《支持科技企业发展壮大十条举措》, 通过不断完善“政产学研用金”六位一体创新政策, 集聚科技人才和项目, 进一步优化营商环境。同时, 组织发动西南药业、渝安淮海动力、康明斯、吉芯科技、西太深海、肿瘤研究所、林科院等20家在区企业、科研院所, 申报国家高层次人才特殊支持计划科技创新领军人才、科技创业领军人才、青年拔尖人才。目前, 沙坪坝区加快推进青凤高科产业园二期用地“两规”覆盖, 建设创新孵化中心、联东U谷国际企业港、中电光谷·西部科技城等创新平台, 依托小康赛力斯智能电动汽车、器官智能生物制造国家

工程中心等优秀项目推进先进制造业发展。一季度青凤高科产业园实现产值20亿元, 同比增长4%。中国西部1491国际创意谷完成概念性规划, 总规划面积约46.66平方公里, 将围绕工业设计、城市设计、乡村设计、创意设计等强化招商引资, 加强功能和生活服务配套。在创新驱动示范区建设中, 沙坪坝区新招引落地拓普新能源汽车轻量化底盘系统、赛力斯智能电动汽车零部件总成项目、智慧城市与数字孪生等19个高新技术项目。

不断优化的创新生态和日趋完善的创新平台, 加快了创新主体的集聚。截至目前, 沙坪坝区已累计培育重庆市科技型企业超2100家、国家高新技术企业166家、新型研发机构19家(其中, 新型高端研发机构11家)、企业创新联合体5家、重庆OTC挂牌企业54家、上市辅导企业8家。建成西部(重庆)地质科技创新研究院、重易新能源动力研究院等科研独立法人机构40余家。

沙坪坝区雄厚的科技创新实力, 催

生了一大批创新成果。为加快创新成果的转化, 沙坪坝区以环大学创新生态圈建设为切入点, 同时建立起“一圈一方案”“一圈一专班”“圈长责任制”工作机制和“五个一”成果转化机制。加快推进了环重庆大学、环重庆师范大学、环陆军军医大学、环电子职院-建筑职院4个环大学创新生态圈的建设。

其中, 沙坪坝区围绕创意设计、先进制造、生物医药等主导产业, 逐校确立各生态圈的建设方案和重点项目, 鼓励高校与企业的产学研合作, 促进创新链、产业链、价值链“三链”融合。通过改造原鸽牌电缆厂、原红岩缝纫机厂、地质仪器厂废弃的“飞机楼”等老厂房、老空间, 为创新资源和成果落地转化搭建更多的平台。

截至目前, 沙坪坝区的环大学创新生态圈已建成创新平台62个, 集约场地73万平方米, 入驻项目团队1455个, 孵化科技型企业300多家、高新技术企业15家, 集聚研发机构13家、专业服务机构5家, 组建总规模7.5亿元的创投基金5只, 实现年产值超30亿元。



赛力斯凤凰智慧工厂



青凤高科产业园孵化中心

开放引领 大通道带动大物流

如今, 沙坪坝区开放引领高质量发展的良好势头正在加速显现。

重庆国际物流枢纽园区是重庆跨境联运大动脉的起点, 承担着重庆建设内陆开放高地、国际物流大通道的重任。今年1—4月, 虽然面临严峻复杂的国际形势, 园区却开行了1490列国际班列。园区内的整车进口口岸历年累计进口整车已达29143辆, 居全国内陆口岸之首。

今年以来, 重庆国际物流枢纽园区加快了中欧班列集结中心建设。新布局海外仓2个; 形成铁路提单信用证结算、多式联运“一单制”、国际铁路运邮等创新案例13个; 重庆铁路智慧口岸一期也建成投用。

通道的进一步畅通, 带动了沙坪坝区的物流产业快速发展。

落户重庆国际物流枢纽园区的三羊

马物流, 去年底在深市正式挂牌交易。这是重庆第一家民营物流上市企业, 目前的市值已超40亿元。落户园区内的永辉物流西部中心, 为大重庆以及湖南、贵州干线等超市门店进行物流配送。目前, 年营业收入已超百亿元。数据显示, 园区已引进普洛斯、安博、中外运、民生等物流企业600家。预计到2025年, 物流企业将达1000家。

物流还带动了沙坪坝区经贸发展。目前, 园区内已聚集贸易企业近500家, 年进出口贸易额达17亿美元。

与此同时, 开放还进一步引领沙坪坝区先进制造业等产业加速集聚, 实现高质量发展。

在青凤高科技产业园内, 总投资40亿元的赛力斯电动零部件项目, 是沙坪坝区与华为集团公司合作的一个项目。

这个项目生产全新款智能网联汽车, 今年5月首台下线, 7月将实现量产。预计达产后年产整车15万辆, 实现年产值360亿元、年税收10亿元。目前正在紧张建设的总投资20亿元的博宇机器人项目, 预计今年12月完工。这一生产焊接机器人、装配机器人的工业机器人生产基地, 达产后将实现年产值约10亿元。总投资20亿元的中电科吉芯科技项目, 是一个集芯片设计、测试、生产于一体的高性能数据转换器集成电路(ADDA)研发制造基地, 达产后可实现年产值20亿元。

开放, 正引领出沙坪坝区加快高质量发展的步伐。

王彩艳 陈佳佳

图片由沙坪坝区委宣传部提供



重庆铁路集装箱中心站