

把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

每条产业链产值实现两位数增长

两江新区实施“链长制”9个月成效显著

□本报记者 陈钧 首席记者 杨骏
见习记者 贺子桓

2021年,生命健康产业同比增长11%;进出口总额同比增长29%;数字经济增速40%,企业达到7800家。2022年一季度,汽车产业产值同比增长18.7%;电子信息产业产值同比增长11.6%……

5月21日,在两江新区举行的一场“链长制”工作推进会上,11条产业链以及两江协同创新功能区的“链长”们晒出了实施“链长制”9个月以来的成果:几乎每条产业链的产值都实现两位数以上的增长。

当前,重庆正大力推动“链长制”,为经济发展强链、补链、固链、延链。两江新区是重庆经济发展的引擎,主要产业在全市产业中的占比相对较高,其推行“链长制”的初衷是什么?有何特点?在助推两江新区高质量发展过程中起到了什么作用?重庆日报记者就此进行了调查。

提升两江新区高质量发展能级

“高质量发展关键看产业,产业能级决定着两江新区高质量发展的能级。”两江新区党工委副书记、管委会主任罗茜在推进会上这样说。

一句话道出两江新区实施“链长制”的初衷。

2021年,全国国家级开发开放新区经济总量排名,两江新区位列第四,排在浦东新区、滨海新区和西海岸新区之后。

分析差距,在产业结构上,两江新区除了汽车、电子两大千亿级主导产业外,生物医药、高端装备等领域的产业能级不高、支撑不足。2021年,两江新区直管区实现战略性新兴产业产值2339亿元,仅占工业总产值45%。

必须把抓产业作为经济发展的重中之重,加快把生命健康、航空航天、新材料、高端装备等产业培育成千亿级产业,推动产业从两点支撑到多点突破,形成多点支撑的发展格局。去年8月,“链长制”在两江新区得到全面实施。

两江新区在11条产业链和1个协同创新功能区实施“链长制”。“链长”由政府层担纲,一个产业功能区一名“链长”,若干“链主”,一个招商团队,一个服务专班,一个专家团队,统筹各个产业相关资源,提供全产业链、全生命周期服务,推动土地集约节约、项目有效落地、产业链成链成群。

为产业发展绘制清晰的图谱

“链长制”下的“链长”,是规划者和引领者。因此,绘制清晰的产业图

谱是“链长”们的基本功。

“今年1-3月,中国新能源汽车销量超125万辆,同比增长1.4倍。新能源汽车正成为两江新区汽车产业的发力点。”两江新区管委會副主任李洁是汽车产业链“链长”,在9个月时间里,她带领团队跑遍两江新区每个车企及主要配套企业,有针对性地绘制出两江新区汽车产业向新能源转型的图谱。

在这份图谱上,长安汽车、长安福特、上汽红岩等车企均已完成在新能源领域的布局。今年一季度,两江新区共生产新能源汽车2.8万辆,高端化趋势明显。不仅如此,两江新区还引入赣锋锂电、亚欧新能源、理想汽车等多个重大项目,推动重庆新能源汽车迈向价值链中高端。

如果说给传统产业绘制图谱是为了强链、补链,那么给新兴产业绘制图谱就是在谋划未来。

在生命健康产业链上,还存在产业体量小、龙头企业弱、创新企业少等问题。“针对这些短板,我们提出‘固优、补弱、育新’的发展思路,谋划打造‘3+3’产业体系——医疗器械、生物制品、化学制剂三大标志性产业集群,以及新中药、新服务、新医疗三大新兴产业,推动实现2025年生命健康产业规模突破500亿元的目标。”两江新区生命健康产业链“链长”皮涛说。

在航空航天产业链上,两江新区已编制形成《航空航天产业“十四五”规划和2035年远景目标》。航空航天产业链“链长”程文迪表示,“1+5+1”的产业体系定位准确、路径清晰、目标可期,力争到2025年达到产值150亿元,2035年达到1000亿元。

“在新材料产业方面,我们将全面提升新材料产业发展、研发创新、检测服务等全链条生态环境。”两江新区新材料产业链、储能产业链“链长”王愚表示,在储能产业方面,两江新区将构建新型储能创新体系、打造新型储能产业集群、推动新型储能应用示范和规模化发展、建立新型储能项目管理机制。

两江新区高端装备产业链已形成新能源装备、机器人智能装备、工程机械、轨道交通装备集聚发展格局。以三一重机“灯塔工厂”为例,入渝一年多来,其通过吸引原供应商到重庆生产和在重庆寻找本地企业两种方式,建立起本地供应链,带动更多企业进入产业链。

再如会展文创产业链。该产业链“链长”张黎表示,两江新区的会展文创产业将推进全域文、体、旅一体发展,打造会展文化交流主客厅、时尚创意产业集聚区、体育产业双核区、文

创融合发展示范区。

把产业上下游凝聚成一条心

“链长制”下的“链长”,还应该是推动者和协调者。

以汽车产业为例。为了让整车企业和配套企业凝聚成一条心,今年以来,李洁参与的招商例会、项目推进会、专题协调会有80多次。

这些会议收到明显成效。目前,长安新能源联合中国汽车开发“七合一”超集电驱,赛力斯和华为合作推出驼峰增程系统;赣锋锂电等投资布局半固态、固态电池等下一代电池产品;渝江压铸拟投资32.2亿元向新能源核心零部件商转型。

去年8月以来,两江新区产业促进局局长、电子信息产业链“链长”办主任胡景兵花大量时间盯在项目工地上。“这些在建重点项目能否顺利推进,关系两江新区乃至重庆电子信息产业在‘十四五’时期能否继续放量,我必须盯紧一点。”他说。

在他的紧盯下,今年一季度,两江新区京东方第6代AMOLED(柔性)生产线项目、京东方智慧系统创新中心、奥特斯半导体封装基板项目和系统封装印制电路板升级项目、康宁前段熔炉项目等4个电子信息产业市级重大项目,累计完成投资21.4亿元,投资进度达33.1%。这不仅有利于进一步完善两江新区“芯屏器核网”全产业链,还能帮助重庆电子信息产业补链延链强链、增强产业链供应链韧性和竞争力。

两江新区要求,各个“链长”必须参与招商,打通从项目谈判、签约,到项目开工、投产、达产的招商全链条,提高项目全流程服务效率,把规划描绘的产业图谱变成实景图。那么,“链长”们招商是如何开展的?重庆日报记者探寻到其中三个要点:

其一,围绕产业发展目标,进一步摸清底数,完善招商图谱,分年度制定产业链招商计划,生成招商项目库,制定相应的商务方案与技术方案。

其二,锚定世界500强、国内500强、行业500强,用好以存量招增量、顺藤摸瓜等经验做法,注重招“大”引“强”不放“小”,注重招新与引优并重。

其三,聚焦“专精特新”企业招商,吸引一批专精特新企业、掌握独门绝技的“单打冠军”企业,构建大中小企业、产业链上下游企业协同发展的良好生态。

以“一盘棋”理念联动发展

“链长制”下的“链长”,还要有“一盘棋”的发展理念。

两江新区拥有果园港、保税港空

港、寸滩国际新城三大开放平台,如何让分散的“三核”整合起来,起到1+1+1>3的效果?

两江新区国际贸易物流产业链“链长”秦淑斌表示,果园港核心区重点发展现代物流、一般贸易、外贸新业态等;保税港空港核心区重点发展加工贸易、现代贸易等;寸滩国际新城核心区重点发展总部贸易,引入国际化组织服务机构等。“三核”能够通过长江黄金水道、西部陆海新通道、中欧班列等联动,实现无缝衔接。

两江新区数字经济产业链发展格局,也是“一盘棋”的典型。该产业链的发展态势为“一心两翼”。“一心”为照母山核心区,以600万平方米的产业楼宇为主;“两翼”分别是龙兴和鱼复、礼嘉和悦来。三个区域分散较远,但在产业定位上却非常紧密——

照母山核心区,重点打造工业互联网、智能终端软件、大数据、数字内容等4大核心产业,推动数字产业化;龙兴和鱼复联动保税港,着力赋能传统产业转型升级,推进产业数字化;礼嘉和悦来联动水土片区,布局先进算力,着力打造数字应用场景。

“一盘棋”理念,要求产业链发展不局限于重庆,而是放眼世界。去年底,长安、华为、宁德时代三方联合打造的高端新能源汽车品牌“阿维塔”在两江新区亮相,这是两江新区汽车产业链全球多元化布局的体现。据介绍,阿维塔科技在中国重庆、上海及德国慕尼黑“两国三地”开展布局,两江新区是全球整车研发及制造中心,上海是全球品牌及软件研发中心,慕尼黑是全球设计中心。三地协同,以“一盘棋”协同发展。

京东方先后在两江新区布局多个项目,累计投资超860亿元。以京东方重庆第6代AMOLED(柔性)生产线项目为例,该项目是两江新区电子信息产业链乃至重庆电子信息产业的重点项目,投资额达到465亿元,占京东方在渝布局的6个重点项目总投资额的一半。

为推动该项目尽快投产,两江新区现代金融及国际消费产业链将服务实体经济放在突出位置,在多方协调下,国家开发银行重庆分行给予该项目14.5亿元的投资;建设银行两江分行给出94亿元的授信金额,11亿元的累计投放贷款,23亿元的开立信用证。

去年12月,京东方重庆第6代AMOLED(柔性)生产线项目实现量产,与京东方在成都、绵阳两地的柔性显示生产线形成产业集聚效应,进一步扩大了京东方的产能规模和柔性技术储备。

(上接1版)

理论武装常抓不懈 用党的创新理论武装 头脑、指导实践、推动工作

“这些年,我们的日子越过越红火,国家一天比一天强盛。大家知道这一切的取得,靠的是什么?靠的是我们有以习近平同志为核心的党中央坚强领导,有习近平总书记的领航掌舵……”

近日,万州区黄柏乡党委副书记、政法委员谭小平用通俗易懂的“乡音”,在黄葛树下向群众宣传党的十九届六中全会精神。这是我市推动党的创新理论飞入“寻常百姓家”的生动缩影。

“在前进道路上,我们一定要加强全党的理论武装。”重庆牢记总书记嘱托,坚持把学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务,引领广大党员干部群众深刻感悟党的创新理论的真理力量、实践力量、人格力量,学思践悟、笃定前行。

学思用贯通,知信行统一。重庆加强理论武装打出了系列“组合拳”。

以“关键少数”引领绝大多数。推行党委(党组)会议“第一议题”学习制度,每次习近平总书记发表重要讲话后,市委第一时间组织学习研讨,贯彻落实;坚持每年举办市管主要领导干部专题研讨班,以上率下兴起理论大学习、工作大落实热潮。

以重点专项带动整体覆盖。实施习近平新时代中国特色社会主义思想教育培训、“一把手”政治能力提升、领导干部道德教育培训等专项计划,推动理论武装项目化设计、事项化推进、清单化落实,推动各地各单位培训干部46.5万人次。

以创新形式推动入脑入心。挖掘红色资源,弘扬红岩精神,重庆红岩联线文化发展管理中心推出的《红岩革命故事展演》,先后演出100多场;组建“小萝卜头”宣讲队、“理论麻辣烫”宣讲队、“花灯名嘴”宣讲队等极具巴渝文化特色的宣讲队伍,以小品、双簧、快板、评书、山歌等形式进行宣讲,深受群众欢迎。

这些年,直抵人心、触及灵魂的思想洗礼有很多。

从“两学一做”学习教育到“不忘初心、牢记使命”主题教育,从党的十九届历次全会精神宣讲到党史学习教育,每一次精神上的洗礼,都把思想和行动统一起来,把共识凝聚起来,把力量汇聚起来,激励全市广大党员干部群众接续奋斗,走好新时代赶考路。

从革命纪念地到重要标志地,从长江、嘉陵江畔到秦巴山区、武陵山区……学习贯彻党的创新理论热潮,在巴渝大地持续涌动,广大党员干部群众汲取信仰的力量、思想的力量、精神的力量、实干的力量,凝聚磅礴伟力,开创发展新局。

选贤任能强基固本

打造适应现代化建设需要的党员干部人才队伍

“群众放假,我不休。”今年“五一”小长假,九龙坡区石坪桥街道社区的党员干部轮流值守,忙着抓常态化疫情防控、抓全国文明城市创建。

想干事、能干事、干成事,基层街道、社区展现出担当作为的精气神。基层是党的执政之基、力量之源。只有基层党组织坚强有力,党员发挥应有作用,党的根基才能牢固,党才能有战斗力。

重庆坚定贯彻新时代党的组织路线,扎实推进各领域基层党建,注重在一线考察识别干部,加强干部专业化能力培训,规范党员队伍教育管理,大力造就新时代骨干队伍和先锋力量。

推动事业发展,建设忠诚干净担当的高素质干部队伍是关键。

2021年县乡村集中换届。我市精心组织,不折不扣落实新时代好干部标准,严把选人用人政治关口,突出事业为上、选贤任能,把德配其位、才配其位的干部选出来、用起来、管出来、带出来。

全市区县、乡镇、村(社区)圆满完成换届任务,选出了一大批政治、本领和作风过硬的干部,换出了各级班子“加强版”。

出台实施重庆英才计划,高水平举办重庆英才大会,大力营造“近悦远来”人才生态,全市人才资源总量、结构、效能不断优化提升,构筑起高质量发展有力支撑。

基层党组织能力强不强,抓重大任务落实是试金石,也是磨刀石。

我市大力加强基层党组织政治功能和组织力建设,第一时间组织党员干部人才投身大抓党建,让党旗始终在基层一线高高飘扬——

在疫情防控中,出台一线考察识

城开高速鸡鸣至谭家段6月底通车

届时全市高速公路实现全覆盖

本报讯(记者 王天翔)5月22日上午,一列车队从开州区谭家服务区出发,沿着城开高速右线,行驶到城口县境内的鸡鸣互通,标志着城开高速贯通至城口县境内。城开高速鸡鸣至谭家段将于6月底通车,结束城口县不通高速公路的历史。这也是重庆最后一个通高速公路的县。

城开高速鸡鸣至谭家段全长约30公里,主线起于城口县鸡鸣乡,经开州区大进镇、满月镇,止于开州区谭家镇附近,全线4车道,设计时速80公里。

城开高速是重庆“三环十八射多联线”高速公路规划的第十一条射线公路,总投资约235亿元,全长128公里,有望于今年年底实现全线通车。



五月二十二日,城开高速雪宝山立交主体工程进入收尾阶段。记者 罗斌 摄(视觉重庆)

科学城利用闲置空间新增2000停车位

本报讯(首席记者 张亦筑 实习生 冉罗楠)有了这个桥下停车场,即使回来很晚也不担心没停车位。”5月23日,西部(重庆)科学城西永街道居民杜女士告诉记者。

科学城西永片区因老旧小区密集,过去停车位不足,停车难一直让周边居民头疼。为解决这一问题,科学城有关部门经过多次查勘,规划改造了西永大桥桥下空间,并在不久前投入使用一个普惠性小微停车场——永嘉停车场。

重庆科学城城市运营集团有关负责人介绍,该停车场充分利用桥下6000平方米闲置空间,设有193

个停车位,缓解了周边居民停车难问题。停车场还设有无人值守收费系统,提升了车辆流转效率。

“我们加强了对桥梁结构物的保护,如安装防撞杆、防撞柱等,还增加了消防和照明设施。”重庆高新区城市事务中心相关负责人表示。

今年以来,科学城有关部门综合规划,利用闲置土地改建多个小微停车场,在核心区新增2000余个停车位,如西永大桥桥下景观停车场、石板镇滨河公园停车场、走马乐园临时停车场、郭沫若故居生态停车场、大学城善善路生态停车场等,既缓解片区停车难问题,又盘活闲置土地资源。

院士专家走进璧山畅谈智能制造

本报讯(首席记者 龙丹梅)5月22日—23日,“院士专家璧山行——中国智能制造科技创新高峰论坛”在璧山区举行,多名院士专家畅谈智能制造的前景。

中国工程院院士、浙江大学求是特聘教授谭荣认为,当前制造业的市场需求已从批量化向定制化、从单一化向多品种、从周期长向更新快、从大众化向高端化转变,而现在大部分智能制造项目还停留在企业生产线的自动化改造上,真正的智能制造需要把人的人工智能技术与产品设计、制造技术融合起来,运用智能的技术解决制造的问题。

中国工程院院士、重庆大学教授周绪红分享了自己对建筑工程智能建造技术的思考,认为智能建造的特征是融合新一代信息技术和工程建设技术。他建议,重庆可依托机器人制造企业和研发机构,加速推进具备人机协调、自然交互、自主学习功能的建筑机器人研发应用,形成集研发、整机制造、应用与服务于一体的完整产业链。

论坛上,中国科学院院士、厦门大学教授孙世刚就双碳目标与电化学能源和氢能发展,中国科学院院士、武汉大学教授徐红星就智能制造及光科技的应用,分别作了主旨发言。