

奋进新征程 建功新时代

一江碧水向东流

合川推进三江六岸水系绿化

建成20多个亲水休闲公园好看又好耍

□本报首席记者 龙丹梅

5月16日,合川区南津街街道东津沱滨江公园内,54岁的唐玲正架起支架拍舞蹈短视频,她的身后是静静流淌的嘉陵江。

唐玲是一名退休工人,通过抖音平台发布了数百个舞蹈视频,多以合川各个滨江公园为背景,江畔盛开的鲜花、恢宏大气的水秀舞台、清澈的江面……视频展现的秀美风景吸引了众多粉丝点赞。

滨水岸线是稀缺自然资源,合川临水而建、因水而兴,嘉陵江、涪江、渠江三江汇流,六岸岸线总长454.34公里。近年来,合川把岸线清理整治与生态保护相结合,还江于民、还岸于民、还景于民,让三江岸线既是防汛抗洪的重要防线,又承载生活、生态、景观功能,一幅山水相接、岸绿景美的滨江画卷展现在世人面前。

生态堤防工程曾获大禹奖

合川城区涪江右岸赵家渡,沿江而建的水生生态公园内,绿植苍翠、江水碧绿,经常有市民在这里散步。

这座亲水公园其实是一项生态堤防工程,曾获得水利工程行业的最高奖项——中国水利工程优质(大禹)奖。

在合川区水利局工作的李达明,是当年赵家渡生态堤防工程的技术负责人。他告诉记者,过去的赵家渡就是涪江岸边一个土坡,一到汛期就被淹没。后来,合川启动城区涪江上段防洪护岸工程(赵家渡段)项目,共治理河道2355米,新建生态堤防1919米,新建穿堤排洪箱涵4处,防洪标准由过去不足5年一遇提高到20年一遇。

在工程建设中如何还江于民?李达明介绍,赵家渡生态堤防工程摒弃了过去“钢筋砼、高挡墙”护坡的模式,采用“抛石+格宾石笼网”护面的方式,达到稳定岸坡的目的。同时,岩壁区域设置栈道,构建起一条沿江生态景观长廊,在不破坏岸线的前提下,提升了亲水性。

石笼网不但起到了保护岸坡的作用,还为水生植物、鱼类提供了必要的栖息场所。李达明介绍,石笼网就是用钢丝装载鹅卵石作为护面,鹅卵石之间存在缝隙,能给鱼儿产卵提供空间。

赵家渡生态堤防工程的另一个特点,就是和赵家渡水生生态公园同步设计、同步施工、统一建设,这样就避免了重复投资,缩短了工期,实现了防洪效益和生态效益有效结合。



合川花滩滨江公园。

记者 何赛格 摄/视觉重庆

花滩滨江公园会“呼吸”

在钓鱼城街道花滩片区嘉陵江畔,花滩滨江公园与钓鱼城古战场遗址隔江相望。江边绿树婆娑、鲜花盛开,令人赏心悦目。

“别小看这座公园,它还会‘呼吸’哦。”合川区新城建设发展中心花滩项目组负责人鞠勇告诉记者,花滩公园2020年建成投用,在设计 and 施工中,生态和海绵城市理念贯穿始终。

公园建设中,不扰动临江地貌,利用原江石固定边坡,保证了沿江驳岸原生态;公园内的植物选用本土植物,种植芦苇、菖蒲等根系发达的水生植物,充分考虑植物耐淹性和四季景观;公园内少有钢筋水泥,不留裸土,把乔、灌、草、湿地相结合,借用海绵城市理念,采用透水混凝土把雨水与周边花池相连,既缓解内涝,形成良性水循环系统,又保持水土。

记者注意到,花滩滨江公园与居住小区、公路相隔甚远,过去江边常见的江景房、临江商业门店、码头等不见踪迹,取而代之的是亲水步道和滨水休闲空间。

“在城市规划建设过程中,我们加强对水岸线的保护,要求三江六岸临江前排建筑高度一般不超过20米,居住小区与江岸线距离不低于150

米。”合川区规划和自然资源局副局长左丽介绍,合川在划定国土空间规划三条控制线的过程中,把三江国家湿地公园全部纳入生态保护红线予以管控。同时,科学划定城市蓝绿空间,严格按照相关要求设立嘉陵江、涪江绿化缓冲带。在旧城更新过程中做“减法”,腾退更多滨水空间作为公共空间,在城市新区的建设过程中实现岸线贯通、功能整合,把更多沿岸空间留给市民。

三江六岸景观融为一体

每逢天晴,旧貌换新颜的东津沱滨江公园内便人来人往,居民或散步,或健身,或体验水上项目。

东津沱滨江公园所在的区域,是合川八景之一“东津渔火”旧址,历史底蕴深厚。以前这里是一片原生态的江岸区域,放眼望去,只能看见光秃秃的土堆,附近居民滨江不见江,近水不亲水。

“修建东津沱滨江公园之初,我们对其定位便是‘城市客厅,市民中心’,把水变成景观。”合川区相关负责人告诉记者。结合江岸地形和空间结构,公园合理布局了游览、观赏、休憩、娱乐、活动等场所,包括林野书吧、渔人码头、阳光草坡、风情商业街、野花草甸、水岸听涛六大区。同

时,在岸边设计了美术馆、旅游码头、露天水秀表演区、运动健身区等多样化场地,市民在这里不但可以散步、锻炼,还能参与水上娱乐活动,观赏文艺表演,夜晚还能乘船欣赏三江美景。

岸线和功能区的关系,就像项链及镶嵌其间的珍珠。如何让滨江岸线这条“城市项链”越串越长?记者在东津沱滨江公园看到,公园为两层建设,上层是一条横向贯穿整个公园的飘带形道路,根据其地形高差等特征,打造出2.2公里长的渔火长廊;下层为滨江驳岸道路,有效连通了文峰塔公园滨江岸线道路,把三江六岸景观融为一体,遥相呼应。

近年来,合川推进三江六岸水系绿化,建设城市水生态公园、国家三江湿地公园等生态工程,建成了20多个亲水休闲公园,完成了133.3公顷水系绿化,水域生态环境不断改善。为推动生物多样性,合川沿三江流域和华蓥山脉构筑了候鸟迁徙走廊,如今每年冬季,红嘴鸥等候鸟频频光临,在江面嬉戏,成为三江合川的独特风景。



合川推进三江六岸水系绿化  
扫一扫 就看到

吴存荣与青年科技工作者座谈时强调  
爱党爱国 开拓创新  
勇做新时代科技自立自强排头兵

本报讯(记者 陈国栋 实习生 卞立成)5月17日,市委副书记吴存荣主持召开青年科技人才学习贯彻习近平总书记重要讲话精神座谈会。他强调,全市广大青年科技工作者要深入学习贯彻习近平总书记关于青年工作和科技创新的重要论述,认真落实市委五届十次全会部署和陈敏尔书记有关要求,爱党爱国、开拓创新,勇做新时代科技自立自强排头兵,以实干实绩为重庆高质量发展贡献青春力量。

座谈会上,青年科技工作者代表结合自身经历畅谈学习体会。吴存荣不时插话,与大家互动交流。听完发言,他指出,重庆青年科技工作者有志气、有勇气、有朝气,为推动重庆经济社会发展作出了积极贡献。要牢记总书记殷殷嘱托,树立科学精神,培养创新思维,挖掘创新潜能,当好科技创新生力军,为推动重庆更好发挥“三个作用”、加快建设具

有全国影响力的科技创新中心贡献更大力量。

吴存荣强调,要保持战略定力,加大创新投入,设计好产学研协同创新机制,持续提升高校、科研院所、科技型企业的科研装备水平和创新能力,培育更多的创新平台和科技孵化器。要强化开放思维,积极参与区域协作、联合创新,加强技术交流合作,提升协同创新、开放创新、融合创新能力。要加强人才引育,注重在实践中培养和锻炼本土科技人才,坚持以全方位的优质服务吸引更多创新创业领军人才走进重庆、扎根重庆,做大做强科技创新人才队伍。市青年科技领军人才协会等要加强学术交流、人才培养、成果推介,发挥好引领科技人员、集聚创新资源、推动成果转化等作用;教育、科技、人才、金融等市级有关部门及共青团、科协等社会团体要完善政策支持体系,优化创新生态,营造良好氛围,切实为青年科技工作者服好务。

段成刚在调研国家工业互联网创新中心建设时强调  
加快以工业互联网赋能制造业高质量发展

本报讯(记者 王天翔)5月17日,市委常委,两江新区党工委副书记段成刚到悦来国际会展城调研国家工业互联网创新中心建设情况并开展现场办公。

国家工业互联网创新中心选址重庆国际博览中心,将打造集示范推广、测试认证、产教融合为一体的功能化、要素化、生态化综合服务平台。段成刚来到项目现场,详细了解创新中心定位目标、规划布局、企业入驻等情况,现场协调解决面临的问题和困难。

段成刚指出,要深刻领会把握党中央关于“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求,高效统筹疫情防控和经济社会发展,保持“时时放心不下”的责

任感,增强完成各项任务的紧迫感,以实际行动迎接市第六次党代会胜利召开。要大力推动工业互联网产业建设,用好新区工业基础和“四节点一通道两中心”优势,加快建设国家工业互联网创新中心,推动重大平台引入、产业转型升级赋能、产业生态圈打造、创新成果孵化,努力在新赛道上实现新发展,打造“永不落幕的创新中心”。要全力保障重点项目建设落地见效,加强组织领导,完善工作专班,压实各方责任,强化协作配合,做好统筹协调、优化要素保障,紧盯目标、挂图作战、打表推进,高质量推进重点项目建设,确保项目如期建成、发挥作用。

姜辉在调研马克思主义学院建设时强调  
扎实推进全市马克思主义学院高质量发展

本报讯(记者 王亚同)5月17日,市委常委、宣传部部长姜辉前往重庆大学、西南大学调研马克思主义学院建设和思政课开展情况。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于坚持和发展马克思主义、关于哲学社会科学的重要论述,进一步做实做优校地共建,推动马克思主义学院实现高质量发展,为培养堪当民族复兴重任的时代新人作出新的更大贡献。

姜辉先后来到重庆大学马克思主义学院、西南大学马克思主义学院,详细了解学院建设和思政课开展情况,并主持召开座谈会,听取情况汇报,提出明确要求。

姜辉强调,要坚持“马院姓马、在马言马、在马信马”鲜明导向,把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要任务,持续推动党的创新理论进教材、进课堂、进头脑。要聚焦立德树人,在部校共建上拿出更多实招、真招,力争队伍建设、学科建设和课程建设实现更多突破,把马院建设成为马克思主义理论教育教学、研究宣传和人才培养的坚强阵地。要坚持把思想政治教育工作贯穿教育教学全过程,大力推进大中小学思政课一体化建设,切实用好百年党史,着力提升师资队伍水平,不断增强思政课感染力和实效性。



●5月17日,重庆市深学笃用习近平法治思想宣讲报告会,在市检察院举行,市深学笃用习近平法治思想宣讲团成员、市检察院党组书记、检察长贺恒扬作专题宣讲。(记者 周松)

(上接1版)

向南,西部陆海新通道上升为国家战略,重庆成为通道物流和运营组织中心,通道物流网络覆盖全球107个国家(地区)的315个港口……

一组组数字背后,是物流大通道逐渐成熟、愈发通畅的真实写照。

这是重庆积极主动服务国家战略,加大内陆开放力度,努力在西部地区带头开放、带动开放的“成绩单”。

这更是重庆在未来参与国内国际双循环,形成陆海内外联动、东西双向互济全方位开放新格局的重要举措。

承东启西,贯通南北,货达全球……踏上新赶考路的重庆,打造内陆开放高地信心坚定、脚步坚实。

开放平台全面加速

国家政策正在赋能重庆开放发展——

国家重要先进制造业中心、西部金融中心、国际性综合交通枢纽等新定位,营商环境创新试点城市、国际消费中心城市、服务业扩大开放综合试点、全面创新改革试验区等系列试点示范任务,为重庆经济社会发展不断注入强大动力。

带头开放、带动开放,不仅要建设通道,更要打造开放平台——通道带物流、物流带经贸、经贸带产业,开放平台决定着通道的存活与繁荣,关系着产业的聚集与发展。

5月12日,沙坪坝区团结村车站,伴随着长鸣的汽笛,一趟满载着电子产品、机械零件、日用百货等物品的中欧班列专列驶出车站,发往欧洲。火车站之外,是一个占地逾35平方公里

的物流园区——重庆国际物流枢纽园区。

走进园区,永辉、中外运、中集、传化等国内物流巨头,与美国安博、普洛斯,澳大利亚嘉民,新加坡丰树等国际领先承运商和现代仓储企业林立。一个连接、辐射“一带一路”沿线、中西部地区、长江经济带的立体交通物流生态圈愈发鲜明。

国际物流枢纽园区隶属于中新(重庆)战略性互联互通示范项目范畴,后者与两江新区、重庆高新区、重庆自贸试验区,同为重庆“最能打”的四大开放平台。

主打“现代互联互通”和“现代服务经济”的中新互联互通项目,是中新政府间合作的“3.0”版,其在金融服务、航空产业、交通物流和信息通信等四大重点领域的推进,为中国广袤的西部插上了腾飞的翅膀。

作为内陆首个国家级开发开放新区,两江新区在重庆乃至中西部地区扩大开放中扮演了极其重要的角色。目前,两江新区正全力打造果园港、两路寸滩保税港、江北嘴内陆国际金融中心、悦来国际会展城等开放平台,开放门户效应凸显。

赋予铁路运单物权凭证,推动多式联运创新,建立“一次委托”“一次保险”“一单到底”“一次结算”的全程服务模式……挂牌成立5年来,重庆自贸试验区以推动解决铁路运单物权属性为突破口,积极探索构建陆上国际贸易规则,取得了多重实效,提升了我

国在国际贸易领域制定的话语权。

记者注意到,四大平台并非相互割裂、各自为政,而是互相联系、紧密协作的关系。比如说,中新(重庆)战略性互联互通示范项目运营以来,作为核心承载区的两江新区已累计签署项目43个,总金额109.6亿美元,核心承载区示范作用进一步发挥。

在内陆开放高地的视角下,重庆更加注重各开放要素的同频共振、优势叠加。开放融通的潮流滚滚向前,变革创新的潮流滚滚向前。重庆的开放平台,也将同频共振中发挥更大作用。

开放型经济加速奔跑

5月9日,伴着悠扬的汽笛,陆海新通道国际联运班列(俄罗斯—重庆—广西)首发班列从江津小南垭铁路物流中心缓缓驶出。该趟列车从俄罗斯罗斯季利伊利姆斯克出发,由满洲里口岸进入中国,到达重庆江津后重新编组集结,通过陆海新通道直达广西,全程用时18天左右,较之前海运路线节约15—20天。

重庆开放型经济稳步发展:2021年外贸进出口总额突破8000亿元,同比增长22.8%,延续了2018年以来的两位数增长态势,对西部地区外贸增长贡献率为24.8%,在西部地区12个省市区中居首位。同时,每年实际利用外资100亿美元以上。

质量上的提升更令人欣喜。今年以来,江北国际机场每天的国际货运量接近500吨,其中一半都是运往欧美的笔电产品,而运进来的主要是生产笔电、液晶面板、集成电路、汽车等相关的设备、仪器、零部件、材料。

一架架满载着高精尖、高价值货物的飞机,助推着重庆经济加速融入全球供应链、产业链。

开放型经济“量质齐升”的背后有什么秘密?

是开放的大门越来越大。重庆造的小康牌汽车,开进了德国和印度尼西亚的城市与乡村,越南的海鱼和印度的辣椒,摆上重庆人的饭桌……一头是深居内陆的山城,一头是万里外的异国,两地之间铁路、货轮、汽车与飞机彼此接力、互为补充。

是“芯屏器核网”全产业链的加速补链强链。从华润微电子有限公司的芯片新品到猩猩玻璃全系列产品“重庆造”,从峰米科技的重磅新品全色激光电视T1到百度在永川落地Apollo自动驾驶出行服务平台“萝卜快跑”,一季度重庆“芯屏器核网”全产业链好消息频频。

是营商环境的不断优化提升。重庆理文造纸有限公司生产所需的原材料长期依赖进口,去年以来,公司通过西部陆海新通道进口的再生纸张,尽管在运输过程中换乘三次,但因为有了铁海联运“一单制”的保驾护航,相比以往节约了10多天的运输时间。

内陆开放高地建设乘风破浪

度创新成果88项,其中7项向全国复制推广,66项在全市复制推广。涉外商事“一站式”纠纷解决机制成为国务院发布的自由贸易试验区第四批“最佳实践案例”。自贸试验区吸引了全市超35%的外商直接投资,集聚全市超1/4的进出口企业,贡献了全市约70%的进出口贸易总额。

从联合“13+1”省市区共建西部陆海新通道,到自贸试验区政策项目“双清单”制度;从全球首份“铁路提单国际信用证”的立和及批量化运用,到上线全国首个跨境金融区块链西部陆海新通道融资结算应用场景……全面深化改革的突破和先导作用凸显,助力重庆依托改革应对变局、开拓新局面。

既划定红线,也激发活力。从“现场办、群众跑、多次办”到“线上办、数据跑、一次办”,商事制度改革有效畅通经济循环;从“唯论文、唯职称、唯学历”到“英雄不问出处”,科技体制改革充分挖掘创新潜力……全面深化改革释放推动高质量发展的根本动力。

近年来,中宣部重庆的1657项改革任务已落实1387项,剩余270项达到中央规定时序要求,改革开放已成为党的十九大以来重庆最鲜明的特色和推动高质量发展的根本动力。

扩大高水平开放,更好融入国内国际双循环。重庆是国内国际双循环的重要节点,正全面融入共建“一带一路”和长江经济带发展,加快建设内陆开放高地,让重庆与世界精彩互动。

两江潮涌争映夜,一帆高悬破浪行。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,重庆开放的航船乘风破浪而上、扬帆启航,驶向更加广阔的未来。