

餐饮、零售、旅游、民航、公路水路铁路运输 重庆5类行业可阶段性缓缴三项企业社保费



本报讯(记者 黄乔)近日,市人力社保局、重庆市税务局出台政策,对餐饮、零售、旅游、民航、公路水路铁路运输5类行业实施阶段性缓缴三项企业社会保险费政策,助力特困行业纾困稳岗。

大数据比对确认企业名单

按照相关政策,我市将对餐饮、零售、旅游、民航、公路水路铁路运输企业实施阶段性缓缴社会保险费政策,缓缴企业养老、工伤、失业保险费的单位应缴部分。

“以上行业中,以单位方式参加社会保险的有雇工的个体工商户以及其他单位,参照企业办法缓缴。”市人力社保局相关负责人说,对职工个人应

缴纳部分,企业应依法履行好代扣代缴义务。

该负责人介绍,市人力社保局将按照参保单位在参保登记时自行申报的行业类型、通过部门间数据共享,对符合条件的企业进行标识。相关企业可从5月20日起在重庆市人力资源和社会保障网站(http://rlsbj.cq.gov.cn/),使用企业“渝快办”账户登录,确认缓缴起止时间,也可到参保地社保经办机构进行确认。

(下转3版)

市委财经委员会召开第十六次会议

加快构建现代化基础设施体系 为推动高质量发展提供坚实支撑

陈敏尔主持并讲话 胡衡华出席

本报讯(记者 杨帆 张璐)5月16日,市委财经委员会召开第十六次会议。市委书记、市委财经委员会主任陈敏尔主持会议并讲话。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和中央决策部署,认真学习贯彻中央部署要求,统筹发展和安全,坚持立足长远、适度超前、科学规划、多轮驱动、注重效益,优化基础设施布局、结构、功能和发展模式,加快构建现代化基础设施体系,为稳住经济基本盘、推动高质量发展提供坚实支撑。

市委副书记、市长、市委财经委员会副主任胡衡华,市委副书记、市委财经委员会副主任吴存荣,市委财经委员会委员出席。会议听取我市全面加强基础设施建设有关情况汇报,2022年电力迎峰度夏工作情况汇报,进一步研究部署有关工作。

会议指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视加强基础设施建设,习近平总书记作出系列重要指示,为全面加强基础设施建设、构建现代化基础

设施体系提供了遵循。近年来,我们深入贯彻党中央决策部署要求,统筹推进传统基础设施和新型基础设施建设,全市基础设施整体水平显著提升。同时,必须清醒地看到,我市基础设施同经济社会发展需要相比还不完全适应。要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和中央决策部署,认真学习贯彻中央部署要求,统筹发展和安全,坚持立足长远、适度超前、科学规划、多轮驱动、注重效益,优化基础设施布局、结构、功能和发展模式,加快构建现代化基础设施体系,为稳住经济基本盘、推动高质量发展提供坚实支撑。

会议强调,构建现代化基础设施体系是一项关系经济社会发展全局的系统工程。要

把握好增强紧迫感 and 保持历史耐心的关系,着眼当下加快推进重点项目建设,立足长远抓好科学规划,持续用力,久久为功。要把握好补短板 and 锻长板的关系,更好发挥后发优势,不断增强基础设施支撑能力。要把握好做好项目前期工作和加快项目建设进度的关系,加强重大基础设施项目储备,提前做好前期准备,在保证质量和安全的前提下,加快项目实施进度。要把握好发挥政府作用和发挥市场作用的关系,政府要加强统筹规划、制定政策措施、强化风险管控,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,形成推进基础设施建设的强大合力。要把握好促发展、保民生、护安全的关系,以基础设施的现代化支撑经济高质量发展,改善城乡居民生产生活条件,提升保障安全发展的能力。全市各级各部门要加强组织领导,压实工作责任,强化要素保障,推动基础设施建设提速提质提效。

会议指出,今年我们党将召开二十大,做好电力迎峰度夏工作具有特殊重要性。要在思想上更加重视,措施上更加精准,组

织上更加有力,加强能源保供稳价,确保迎峰度夏电力平衡。要切实加强电力生产,做好政策支持,调动企业供电发电积极性。要持续扩大外电入渝,加强沟通协调,持续拓宽电力入渝通道。要科学实施电力调度,提升供电服务水平,引导工商业和居民用户主动参与错峰、错峰用电。要统筹抓好电源建设,大力发展清洁高效煤电,推进一批新能源等电力项目。

会议报告了我市贯彻落实中央财经委员会历次会议决策部署进展情况、党的十九大以来市委财经委员会历次会议工作部署落实情况。会议强调,要切实提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,准确领会中央财经委员会决策部署精神,以更加有力的举措、更加务实的作风抓好各项工作落实。市委财经委员会要发挥好牵头抓总作用,各级各部门要分工负责,加强对重大发展问题的研究谋划,项目化、清单化、事项化推进,不断提高贯彻落实的实效。

市级有关部门负责人列席。

市政府召开第182次常务会议

胡衡华主持

优先、保护优先,结合国土空间规划编制和“三区三线”划定工作,科学布局生产、生活、生态空间。二要突出工作重点,加快推进城市有机更新、产业绿色发展、绿色建筑改造、农村人居环境整治提升等重点工作,推进以区县为重要载体的城镇化建设。三要把握建设节奏,尊重自然规律、群众意愿、城乡建设特点,分清轻重缓急,尽力而为、量力而

行,着力解决好群众普遍关心的问题。四要确保城市安全,扎实开展自建房安全专项整治,加强消防安全管理,完善城市防洪排涝体系,提高防灾减灾能力,增强城市韧性。

会议播放了中心城区城市综合管理检查情况视频。会议指出,近年来,各区县各有关部门持续推进城市管理改革创新,城市环境进一步改善,群众获得感幸福感安全感

不断增强。城市管理永远在路上。要提高思想认识,坚持以人民为中心,敬畏历史、敬畏文化、敬畏生态,按照以人为本、系统治理、权责一致的要求,在有序管理、有机管理、应急管理、精细管理、共治管理方面下更大功夫。要突出问题导向,围绕群众急难愁盼问题、城市安全问题、城市功能问题,深入排查、举一反三、迅速整改,持续巩固城市管理成果。要提升城市治理水平,更加注重系统化、规范化、精细化,统筹“留、改、拆、增”,完善城市管理规范,下足绣花功夫,让城市更有人文范、书香味、烟火气。

会议还研究了企业上市、健全完善农村产权流转交易市场等工作。

重庆入选“十大厕所数字化城市”

全市公厕总数近1.4万座

本报讯(记者 崔曜)近日,高德地图发布《2022年全国公厕图鉴》,依据近百个城市2021年的公厕线上数据,评选出“十大厕所数字化城市”“十大司机如厕友好城市”,重庆分别排名第四位和第七位。

近年来,我市将公厕建设纳入民生实事,通过增建新厕、改造旧厕和开放社会单位厕所等方式,推进城市公厕增量提质。目前,全市公厕总数近1.4万座,平均每平方公里4.6座,基本形成数量充足、功能完善、管理良好的城市公厕服务体系。

结合城市风貌特征,我市编制了《重庆市公共厕所规划设计导则》等标准,从空间保障、规划布局、风貌管控、标志标牌、智能安全等方面提出具有山城特色的规划指引。另一方面,我市倡导公厕同垃圾收集站、劳动者港湾等环卫设施合建,实现劳动者港湾、爱心驿站等与公厕功能的整合。在有条件的公厕中配置休息家具、直饮水、充电宝等便民设施,打造以公厕为中心的综合性便民服务平台,探索建设集现代科技、公共服务、景观建筑为一体的环卫设施。

此外,我市还利用大数据智能化技术,丰富公厕应用场景。例如,南岸区烟雨路公厕根据“潮汐公厕”理念,通过监测如厕需求,实时调整男女厕位比例,实现配置最优化;在高德、百度地图等App中加入“找厕所”功能,进一步完善公厕位置信息,为市民提供方便。

渝北打造营商环境“升级版”

以创新推动惠企政策落地落实

本报讯(记者 张莎)今年初,渝北区委、区政府启动今年“一号工程”——打造营商环境“升级版”。“一号工程”如何实施?渝北相关负责人说,通过创新让企业和投资者舒心、开心和放心。

“三即”创新 让投资者舒心

签约即供地、交地即交证、拿证即开工,渝北在营商环境“升级版”的工作措施中,明确提出了“三即”的创新要求。

“以前走完全流程至少6个月,现在交地的同时就拿到了《不动产权证》《建设用地规划许可证》和《建设工程规划许可证》这3个关键证书。”落户渝北的中科智远(重庆)科技发展有限公司副总经理柏宏有点喜出望外。

同样落户渝北的东方嘉盛“一带一路”供应链协同平台,是一个总投资10亿元,年营业收入可实现100亿元的项目。为帮助项目尽快开工,渝北区住建委积极帮助企业解决施工图审查等问题,1个工作日就办好“拿证即开工”的相关手续,使项目提前了两个月的工期。今年3月30日,项目动工兴建,这是渝北首个“拿证即开工”的项目。

政策服务创新 让企业省心

5月9日,重庆秦嵩科技有限公司证券法务部副部长郭厚萍在渝北区“惠企通”平台完成注册后,在平台上找到了公司可享受的政策红利,准备向相关部门申报。

“把各类惠企政策及时有效地落到企业头上,是营商环境‘升级版’要解决的一大问题。”渝北区发展改革委相关负责人说,“惠企通”服务平台能较好地解决这一难题。

(下转3版)

奋进新征程 建功新时代 ——答卷

□本报记者 颜安

内陆开放高地建设乘风破浪 ——迎接市第六次党代会系列述评之四



航拍重庆国际物流枢纽园区。(资料图片)

通讯员 何昆 摄/视觉重庆

出海大通道建设不断拓展

这里大有希望。5月4日,西部地区首个港口型国家物流枢纽——重庆果园港航道平阔,帆满风疾。2021年,果园港货物吞吐量超过2087.1万吨,同比增长46%。今年以来,多个重大在建项目进展顺利,区域辐射能力进一步提升,5年内,货物吞吐量将达3000万吨。

寸滩国际新城正努力建设国际消费中心城市的核心理承载地,坚持高起点规划、高标准建设、高水平管理,彰显国际风范,留住

城市记忆。目前,国际邮轮母港、保税经济区和时尚消费区等重点项目建设取得积极进展,将成为展示重庆开放形象和魅力的新名片。

几天前,一列满载74个集装箱货物的西部陆海新通道铁海联运班列,从广西钦州铁路集装箱中心站开出,驶向重庆团结村站。“西部陆海新通道铁海联运班列一开行,便具有与生俱来的运输优势。”陆海新通道运营重庆有限公司相关负责人表示,对重庆而言,经西部陆海新通道到广西钦州港出

海,比经东部地区出海节省10天左右。今年一季度,重庆经西部陆海新通道运输2.6万标箱,货值44亿元,较上年同期分别增长18.2%和23.2%。

打造高水平开放新高地,人物其行、物畅其流,是必要条件。瞄准东南西北4个方向,重庆统筹铁公水空四式联运,构建内陆国际物流枢纽支撑。

向西,中欧班列(渝新欧)运营路线已达33条,辐射亚欧27个国家72个节点城市,累计开行超过1万列,发送货物近90万

标箱,运输货值近4000亿元,已成为行业标志性品牌和“一带一路”建设中重要的“钢铁驼队”;

往东,依托长江黄金水道航运优势,加快建设智慧长江物流工程,开通渝沪直达快线,开行渝甬沿江铁海联运国际班列,与长江航运相互补充;

往北,常态化开行渝满俄班列,使重庆与俄罗斯之间的货物物流效率大幅提升,经贸联系更加密切,贸易市场进一步拓展;

(下转2版)

