

把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

RCEP 实施超5个月

重庆多措并举助力企业享受更多“红利”

□本报首席记者 杨骏 见习记者 刘诗旎

今年才到5月,胡小勤和山宇的沟通接洽40多次。胡小勤是高化学(重庆)化工有限公司(下称高化学)的商务课长,山宇是两路寸滩海关企管科的企业联络员。

“为帮助企业用好用足RCEP惠企政策,我们和企业之间的联络明显增多了。”山宇介绍,高化学有相应需求,所以两人沟通得很多。

今年1月1日RCEP生效当天,重庆海关和市贸促会就签发了一批RCEP原产地证书;截至今年4月底,重庆已累计签发RCEP原产地证书近400份。RCEP实施已超过5个月,企业反应如何?对此,重庆日报记者进行了采访。

现状

RCEP 实施超5个月,重庆企业反应“冷热不均”

重庆华峰化工与日本某企业合作多年。不久前,后者突然向重庆华峰化工提供了一张新的需求清单,要求该企业出口产品时,一定要申请RCEP原产地证书。

华峰化工工作人员宋乐介绍,公司产品主要是精己二酸。RCEP生效后,这类产品对日本的出口关税从3.9%降到3.5%。

高化学的出口目的地也是日本,产品为磷酸脲、磷酸二氢、硝酸钾等,1—4月,高化学出口货值约2256万

元。据日方客户反馈,借助RCEP,这些货预计能够减少税负10万元。胡小勤表示,今年截至4月初,高化学已经申请了22份对日的RCEP原产地证书,涉及13个产品种类。

重庆日报记者在采访中发现,自RCEP生效后,反应最积极的,是与日本有贸易往来的企业。

重庆海关相关负责人指出,RCEP是中国首次与日本签署自贸协议。协议生效时,中国对25%的日本产品关税降为零,最终将86%的日本产品关税降为零;日本则在协议生效时对57%的中国产品关税降为零,最终将88%的中国产品关税降为零。

关税利好推动了对日贸易企业积极申请RCEP原产地证书的积极性。有关数据显示,截至4月底,重庆海关签发RCEP原产地证书273份,针对日本的超过200份;截至5月4日,市贸促会签发RCEP原产地证书105份,针对日本的就有97份。均超过签发数量七成。

也有从日本进口产品的企业,享受了相应的关税优惠。美联物流董事长何道国介绍,公司一直有从日本进口汽车零件、机器设备、医疗器械等产品。今年RCEP生效后,截至4月底,公司由于关税减免而节约的成本已近百万元。

日本驻重庆总领事馆相关负责人表示,RCEP协定生效后,零部件、农产品、日本酒等各类货物关税将逐渐清零,这对相关领域的企业和重庆带来很大的机会。

跟对日贸易企业的“积极”态度不同,很多与RCEP其他成员国有关贸易往来的企业,态度就要“平缓”很多。

上汽红岩是重庆首个申请RCEP原产地证书的企业,产品是一批运往越南的搅拌车。但在后续“体验”中,上汽红岩却感到RCEP对他们“实惠有限”。

上汽红岩汽车有限公司国际业务部负责人熊竹坦言,此前,中国与东盟就有相应的自贸协定,RCEP生效后,两边的关税税率与之前基本相同。

市商务委相关负责人介绍,RCEP的关税减让是分国别、分阶段的,而且国别关税差异较大。根据RCEP规则,各成员之间关税减让是逐步下降,在十年内降至零关税的承诺为主,短期对于处于成长期的中小外贸企业激励作用不大,不少中小外贸企业处于观望状态。

对RCEP政策的不了解,也是目前众多企业反映的问题。

市贸促会相关负责人介绍,很多企业对于RCEP的理解不够全面,没有利用好政策。

市商务委相关负责人则表示,目前而言,企业对RCEP的关注点多在关税减免方面,至于RCEP项下的通关、贸易、投资等其他内容,企业关注度不高甚至是没有在意,这很可能导致企业错失发展先机。

对策

实施一系列针对性举措,让更多企业享受RCEP红利

重庆如何扩大RCEP的实施效果,让更多企业享受RCEP红利?

市商务委相关负责人介绍,目前RCEP的培训主要针对部门、区县、企业

等,后续,重庆将进行更有针对性的培训,将培训重点落脚于货代公司、报关企业,通过国别政策、典型案例的梳理、复制、推广,高效服务于广大外贸企业融入RCEP规则。

该负责人还表示,RCEP的实施,对重庆打造市场化、法治化、国际化营商环境提出了更高的要求,也将对重庆起到“倒逼”作用。未来,市商务委将配合相关部门,着力解决外贸企业业务流程繁杂、成本偏高、融资贵融资难等问题,解决企业后顾之忧。

基础设施方面,市政府口岸物流办相关负责人表示,重庆将以陆海新通道为依托,搭建航空、江运、公路货运平台,统筹推进一运营国内国际各类运输方式,打通中缅印通道,开通联通亚欧的跨境公路班车,联通东盟等国家的空中走廊,开展跨区域(跨境)联运服务。

重庆海关将进一步加强对RCEP的了解与引导。重庆海关相关负责人称,下一步,他们将通过多渠道多途径持续加强对企业原产地规则的宣传解读和指导适用。同时,重庆海关将推进实施原产地证书自主声明制度,帮助更多的企业用好、用足相关优惠政策和便利化措施。

不少企业也在为更好把握RCEP机遇做准备。重庆渝贸供应链管理有限公司相关负责人介绍,相比以前的双边自贸协定,RCEP成员国更多,其GDP、贸易总额以及人口数量占到了全世界的30%。后续,他们将充分利用其规则,优化采购、生产、物流等环节,更加灵活地布局产业链和供应链。

《重庆市污水资源化利用实施方案》出台 到2025年全市再生水利用率达15%以上

本报讯(记者 申晓佳)5月15日,重庆日报记者从市发展改革委获悉,《重庆市污水资源化利用实施方案》(下称《方案》)已于近日印发。提出到2025年,全市污水收集处理效能进一步提升,全市新增污水再生利用生产能力约89万方米/日,全市再生水利用率达15%以上,其中主城区市区再生水利用率达25%以上。

污水资源化利用对优化供水结构、增加水资源供给、缓解供需矛盾和减少水污染、保障水生态安全具有重要意义。《方案》提出要加快推进城镇生活污水资源化利用、积极推动工业废水资源化有效利用、有序开展农业农村污水资源化利用。

对于城镇污水,要持续提高收集处理能力,加快城镇污水收集管网建设,补齐管网“毛细血管”,统筹优化城镇生活污水收集处理设施布局。到2025年,改造建设污水管网5500公里以上。城市生活污水集中处理率达98%以上,乡镇生活污水集中处理率达85%以上,新增污水处理能力120万吨以上,新建及提标改造城市污水厂出水水质达到或高于一级A标,基本实现城镇污水全达标排放。

同时,全市将持续扩大再生

水领域利用领域。鼓励将再生水用于河湖湿地生态补水,同步积极推进在工业生产、城市绿化、道路清扫、车辆冲洗、建筑施工、生态景观及消防用水等回用力度,提高再生水资源化利用水平。

针对工业废水,《方案》提出要强化工业企业水循环利用。加强用水定额管理,推动企业开展用水审计、水效对标和节水改造,鼓励企业加快废水深度处理及中水回用项目建设,加大处理和回用力度,实现废水减量化、资源化。到2025年,规模以上工业企业水重复利用率达92%以上,创建节水型企业100家。

对于农业农村污水,《方案》注重因地制宜,提出要系统推进农村生活污水治理及利用,合理布局农村生活污水处理设施。对污水排放相对分散的农村区域,鼓励农户利用房前屋后小菜园、小果园、小花园等,实现生活污水就地就近回用。到2025年,全市新建农村生活污水治理设施300座,农村生活污水治理率达到40%,农村生活污水资源化利用取得一定成效。还要持续推进畜禽粪污资源化利用,“十四五”时期,全市畜禽粪污综合利用率稳定在80%以上。

支付手续费降费政策实施半年多 重庆80余万市场主体受益 累计减免支付手续费4.4亿元

本报讯(记者 黄光红)5月15日,重庆日报记者从人民银行重庆营业管理部获悉,支付手续费降费政策实施半年多来,在重庆取得了明显成效。截至2022年4月末,银行机构、支付机构已累计为全市80余万户小微企业和个体工商户减免支付手续费4.4亿元,日均让利规模超200万元,为小微企业主体减负纾困、稳健经营提供了助力。

2021年9月30日,人民银行等四部委出台的降低小微企业和个体工商户支付手续费政策正式实施。据悉,此次支付手续费降费政策聚焦小微企业和个体工商户降费呼声高、使用频度高的基础支付服务,涵盖银行账户服务、人民币结算、电子银行、银行卡刷卡、支付账户小服务等5方面12项措施。其中,票据业务降费期限为长期,其余降费措施优惠期限为3年;

票据业务、银行卡刷卡降费对象为所有客户(商户),其余降费措施对象为小微企业和个体工商户。

该政策实施以来,全市超五成银行还结合本行实际情况,自主推出了降费幅度更大、受惠群体更广的特色措施,加大惠民让利力度,帮助市场主体纾困减负。为确保支付手续费降费政策真正落地见效,人民银行重庆营业管理部建立健全了“小微企业动态识别机制”和“费用退还机制”,规范支付手续费收费行为。同时,还对重庆市所有银行对公网点开展常态化督查暗访工作,杜绝银行机构出现隐瞒优惠政策、变相收费、隐性收费等问题;并联合重庆市支付清算协会常态化开展调查,选取一定数量的小微企业、个体工商户进行抽样回访,认真听取意见建议,积极探讨下一阶段工作如何开展。

西部(重庆)科学城 重点项目加速推进

5月10日,西部(重庆)科学城科学谷一期施工现场,工人正在加紧作业。目前一期新建部分已经完成82%左右,多栋楼已经封顶,预计今年年底基本完工。

正在建设中的科学谷,是科学城的科技研发创新中心,建成后将聚集一批高新技术企业总部。整个科学谷占地940亩,将分三期建设,其中已经动工的一期项目新建部分进展迅速,有望提前完工。

据了解,今年一季度,科学城376个计划建设项目中,超过一半已经开工,4个项目已经完工。

首席记者 龙帆 摄/视觉重庆



□本报记者 周松

近日,24辆崭新的上汽红岩杰狮M500重型半挂牵引车驶入重庆两江新区金山车驾管社会服务站,统一接受车辆查验,办理新车上牌业务。这些卡车从出厂到上牌,仅仅耗时1天,行程不超过1公里。

这样的便捷,来源于企业家门口的车驾管社会服务站。今年3月1日,市公安局推出9条服务企业发展的举措中,特别提到了要放宽车驾管社会服务站申办主体范围,鼓励汽车生产、销售、报废等企业协助办理车驾管业务。

服务站建在企业门口

与其他车驾管社会服务站不同,两江新区金山车驾管社会服务站是我国首个重卡行业警企合作服务站,主要用于办理重型卡车的车驾管业务。

该服务站由上汽红岩汽车有限公司申请设立。“卡车与普通小轿车的销售略有不同,以前我们要专门派人将销售的卡车驾驶到客户指定的地方交车。”服务站负责人张磊说,卡车的经销商卖出卡车后,才会向厂家下单生产。卡车生产出来后,则由厂家负责将车辆驾驶到经销商指定的交货地点,再由经销商与客户一起到当地车管所上牌。

例如一个武隆的客户在巴南一经销商购买了卡车,上汽红岩生产出卡车后要自己派人将车开到巴南,武隆的客户

申办条件放宽 业务权限增加 重庆增加车驾管社会服务站为车主减负

则要派人到巴南接车后再驾车返回武隆上牌,其中的时间成本、人工成本等都不是小数目。

“此外车管所业务繁忙,卡车的上牌流程又很复杂,以前平均办理一辆卡车上牌,至少得要2天时间。”张磊说。

金山车驾管社会服务站与上汽红岩的生产工厂仅相隔一条马路,该服务站设立后,客户可以直接到车管所进行新车上牌,这样既减少了厂家的负担,也减少了客户的负担。“我们初步估算过,平均一辆车我们节约了1000元左右的成本。”张磊说。

更多车驾管社会服务站 正陆续上线

“随着车驾管社会服务站申请的放宽,我们接到越来越多企业的申请。”市公安局交巡警总队车管所三分所副所长郭科说,今年1—3月,辖区已新增2个车驾管社会服务站,还有2个刚递交了申请,正在办理中。

三分所辖区有渝北、北碚、两江新区等,包含不少汽车生产、销售企业。以前没有车驾管社会服务站时,所有车辆的过户、变更登记等业务,都要到车管所办理。

申办条件放宽 业务权限增加

“设立车驾管社会服务站,让购车客户在4S店就能办理汽车上牌等业务,也提升了企业的服务水平。”郭科说,随着越来越多车驾管社会服务站的设立,群众办事的方便程度也在不断上升。

市公安局交巡警总队车管所车管科科长李春雨介绍,2021年,市公安局交巡警总队进一步深化“放管服”改革,又进一步下放了不少权限,让车驾管社会服务站能够办理的业务多了起来。

例如,将二手车交易市场类服务站备案权限下放到车管所分所,我市各个二手车交易市场纷纷设立了自己的车驾管社会服务站,促进了二手车市场的繁荣发展。

此外,公安机关还下放权限,允许机动车销售企业类服务站,可协助本品牌生产企业在全国直销的小型微型载客汽车注册登记,意味着市民在网上购买的汽车,也可以在该品牌的车驾管社会服务站上牌登记了,而以前则必须到车管所上牌登记。

今年将逐步下放更多车驾管业务权限

“随着越来越多权限的下放,更多

以前不能申请车驾管社会服务站的的企业都加入进来了。”李春雨说,如今保险公司也可以申请车驾管社会服务站,协助抵押权人办理抵押登记、解除登记等业务。

我市目前已有280家车驾管社会服务站,业务协办范围包括注册登记、转移登记、抵押登记、注销登记等40余项。2021年,它们共办理150余万笔机动车登记业务,占全市机动车登记业务的60.7%。今年,公安交警部门将进一步下放权限,放宽车驾管社会服务站的申请,促使设立更多车驾管社会服务站。

“目前我们正在试点,让部分车驾管社会服务站可以办理进口机动车登记业务。”李春雨说,这样一来,将极大提高进口机动车登记业务,占全市机动车登记业务的积极性,更好为购车群众提供服务。

此外,我市今年还将逐步向有条件的车驾管社会服务站下放更多变更业务权限,例如车辆变更登记、变更备案等业务,“目前车驾管社会服务站可办理变更转入、变更颜色等少量变更业务,进一步放宽权限后,群众将可以在服务站办理更多相关业务,而不需要再到车管所排队办理。”

金融支持货运物流 保通保畅成效明显

一季度末重庆交通运输、仓储和邮政业贷款余额同比增长15.7%

本报讯(记者 黄光红)重庆日报记者5月6日从重庆银保监局获悉,今年以来,重庆银行保险业增加对受疫情影响较大的交通物流行业的信贷支持,全力支持货运物流保通保畅工作,取得明显成效。截至一季度末,全市交通运输、仓储和邮政业贷款余额达5125.5亿元,同比增长15.7%。

新冠肺炎疫情反复,促进国际国内物流畅通,维护产业链供应链稳定至关重要。今年以来,根据党中央、国务院关于统筹做好疫情防控和经济社会发展工作的部署,重庆银保监局指导辖内金融机构主动跟进受疫情影响较大的交通运输、仓储物流和邮政快递等行业,增加这些行业的金融供给,并促进这些行业降低融资成本。

同时,重庆银行保险业主动加强与交通运输、物流仓储等行业主管部门沟通,及时获取白名单

企业,上门对接,持续加大稳贷续贷力度,精准有效满足货运物流企业行业的信贷需求,对于符合续贷、追加贷款等条件的企业及时予以支持。据统计,截至今年一季度末,全市银行机构对受疫情影响的交通运输、仓储和邮政业相关企业延展贷款本金及利息38.2亿元。

除了信贷,保险业也在支持货运物流保通保畅工作方面发挥了积极作用。重庆银保监局相关负责人介绍,今年以来,重庆保险机构进一步加强和完善商业保险服务,通过赠送意外伤害保险、医疗补充保险等方式,提高货车司机、快递员等群体保险保障水平。同时,还积极发展货物运输保险、道路货物运输承运人责任保险等财险业务。数据显示,今年一季度,重庆保险机构累计为全市货运物流业提供风险保障金额2070.8亿元。