

## 牢记殷殷嘱托 谱写巴渝新篇·云阳特刊

加快构建“北上甘陕、南下湘鄂、西进渝蓉、东出鄂沪”的交通大通道

## 云阳 着力建设万开云综合交通枢纽



郑渝高铁云阳站

## 关键词：内畅

全域将实现1小时云阳、半小时高速

“真是太方便了，从黄石高铁新城出发经高铁迎宾大道直达云阳城区中心只需10分钟；途经数智森林小镇、产业新区、复兴东部新城直达县政府，只需半个小时。”说起去年10月底通车的城市外环公路，家住云阳城区的市民胡翰林，喜悦之情溢于言表。

而一个多月后，这种喜悦之情再度写满胡翰林的脸上：一条长25公里囊括东部新区、北部新区、老城区的云阳内环正式建成通车，进一步改善了当地市民的出行条件。

喜事还没完。去年底召开的云阳县第十四次党代会，提出了依托江龙高速、巫云开高速等交通大动脉的基础优势，规划了一条辐射100平方公里的城市三环线，目的是把因山地、河流等地形隔开的城市区域串联起来，构建县城“三环九射”交通骨架，全力助推“一心两极三片”协调发展，推动县域经济社会高质量发展。

人便于行，车便于流，路便于通。云阳县相关负责人表示，近年来云阳交通发生了翻天覆地的变化，但随着经济社会的发展以及人们对高品质生活的追求，交通道路发展不平衡不充分的问题比较突出，必须聚焦补短板、提质量，统筹东、南、西、北四个方向，促进全域实现“1小时云阳、半小时高速”目标，真正让区域内的交通达到内畅。

“1小时云阳”，即全县38个乡镇4个街道都实现1小时到达云阳县城目标；“半小时高速”，即每个乡镇从集镇到就近高速下道口的路程在半小时内。

目前，云阳县实施了普通干线公路和重要连接路改造500公里，实现建制乡镇通柏油路全覆盖，国道通二级公路比例达到100%，省道通三级公路比例达到69%，国省道乡镇覆盖率达86%，江龙高速、巫云开高速建设如火如荼，“三横一纵”高速公路网络初现雏形，“1小时云阳、半小时高速”即将全面实现。

为全面实现内畅目标，云阳县通过聚焦“加硬度”实现村组通畅，聚焦“加等级”实现干线公路提档升级，助力构建串联毗邻乡镇之间的区域



龙角至泥溪产业园公路

环线，推动“四好农村路”向进村入户倾斜，着力打通乡镇间、村落间的“断头路”，拓宽“瓶颈路”，提速“快速路”，建设“连接路”，实现各乡镇互联互通。

数据显示，如今，全县累计建设“四好农村路”5425公里，村民小组通达率100%，通畅率95%，形成了“哪里有院落、哪里就有路，哪里有产业、哪里就有路”的农村公路网络，为巩固拓展脱贫攻坚成果、接续乡村振兴提供了强劲保障。同时，完成500公里干线公路升级改造，实现了国省道乡镇覆盖率86%，二、三级公路乡镇覆盖率88%，等级公路撤并乡镇覆盖率100%，国道二级公路占比达到100%，省道三级公路以上达到69%等。

## 关键词：外联

实现2小时重庆、3小时成都、西安、武汉、6小时北京、上海、广州

谷雨前后，地处三峡腹心的云阳县，细雨如梭，山川大地披上了薄薄的云雾，美轮美奂。但云雾之下，重大交通项目工程建设却如火如荼。

通车在即的郑渝高铁，云阳站正与其他站进行最后的联调联试；近71公里长的江龙高速一期（从云阳江口镇到龙缸景区）工程已完成近五分之一的工期；而作为江龙高速的重要控制性工程的主跨1208米云阳复兴长江大桥主塔施工完成60%；双向四车道万云快速路工程有序推进……

无论郑渝高铁的即将通车或是云阳当前正在推进的重大项目工程建设，都无一例外地彰显了云阳加快实现外联，建设万开云全国综合性交通枢纽东部中心的坚定决心。

新发展阶段，城市之间的竞争很大程度上取决于交通的发展。云阳县相关负责人表示，从宏观看，没有高效的现代综合交通运输体系，没有铁公水空的深度融合、系统集成，就难以实现人流、物流、资金流、信息流的高效运转，就不可能实现高质量发展；从微观看，云阳地形为南北走向，但当地纵向快速通道严重缺乏，并且仅有渝宜高速一条对外通道。

交通是经济社会发展的先行官。为此，云阳按

## 核心提示

作为一名“老交通人”，云阳县交通局建设养护科科长甘家爱见证了21世纪以来云阳交通变化的全过程。

对外，郑渝高铁开通在即，云阳正式迈入高铁时代，将从过去的8小时重庆缩短至2小时重庆，3小时成都、西安、武汉，6小时北京、上海、广州，改变在全国交通物流运输中的区位；对内，从过去为数不多的国道乡道，拓展成“三环九射多联线”交通骨架，让铺展在云阳境内的一条条长龙构筑成一条条致富路、幸福路。

近年来，云阳县深入贯彻落实市委、市政府交通三年行动计划，抢抓成渝地区双城经济圈建设、“一区两群”协调发展和“万开云”同城化发展契机，加快构建“北上甘陕、南下湘鄂、西进渝蓉、东出鄂沪”的交通大通道，“三环九射多联线”、“一小时云阳、半小时高速”的县域城乡骨架交通网络，着力建设万开云综合交通枢纽。

站在新起点，云阳县时不我待、砥砺奋进，正加快书写交通强县这篇大文章。

照《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》《万开云同城化发展实施方案》，全面推进“综合立体、多元融合”的便捷化运输网络建设，着力打造“铁公水空”多式联运的现代化综合交通运输体系，并重点聚焦“加速度”跑步跨入高铁时代；聚焦“加密度”加快形成十字型高速路网，推动全县形成对外交通大格局。

在“三横一纵”丰字型高速路网建设方面，2020年3月，云阳启动江龙高速建设，将用4年时间，建成一条串联江口镇、凤鸣镇、龙角镇等13个乡镇的大通道，并结合万云快速路，以及其他高速路网等，形成南接湘广、北上陕鄂的大枢纽，同时，将巫溪红池坝景区、奉节天坑地缝、云阳龙缸等旅游资源串联成线，实现抱团发展。

目前，巫云开高速公路正加快建设，万云奉巫南线高速加快促进开工，万开云高速公路循环圈、快速通道循环圈正加快建设。

在铁路建设方面，郑渝高铁正进行最后的联调联试，等待开通运行，届时云阳到重庆将从过去的8小时缩短为2小时。同时，正积极争取达开云利



满载汽车的货船行驶在长江云阳水域 摄/饶国君

和沿江货运铁路的开工建设，力争促成万州—云阳—巫溪—十堰普速铁路、万达开云梁城际铁路环线、汉中—城口—云阳—利川—黔江高铁建设。

当前，复兴港口已纳入重庆港专项规划扩建区，正着手进行规划设计。而空中飞行方面，正积极谋划建设三峡货运机场。

一系列重大项目落地建成后，交通强县的发展轮廓更加清晰可见，万开云全国性综合交通枢纽东部中心将变成现实，辐射带动川东北渝东北，成为重庆东北部出渝的大通道大枢纽。

## 关键词：多赢

服务高质量发展创造高品质生活

再过一段时间，万众期待的郑渝高铁将迎来通车，届时云阳将实现“2小时重庆，3小时成都、西安、武汉、郑州，6小时北上广”目标，云阳将正式宣告进入“高铁时代”，极大方便沿线居民出行。

内畅外联大通道的建成，势必会促进当地经济社会的高质量发展。云阳县相关负责人称，结合大通道建设，当地将建成与之相匹配的信息网、金融网，推进交通与物流融合发展，打造现代化快速物流园区，大力发展高铁货运、冷链物流、智能快递等新模式新业态，推动“一站多能”乡镇综合运输服务站建设。

同时，依托交通建设，加快城镇建设，完善城镇发展空间布局构建信息城镇体系，促进内部交通网与城市发展规划的时序相统筹协调。

百舸争流，奋楫者先；中流击水，奋楫者进。站在新起点，云阳撸起袖子，奋力推进交通强县建设。根据规划，“十四五”期间，云阳将继续大力构建“两高两普一货四环”铁路网，“三横一纵两循环”高速公路网、“三环九射多联线”县域公路网、“一江四河、一港九区”水运网、“一核一辅多点”航空网，打造规范有序交通治理体系、优质高效客运服务体系、高效畅通物流循环体系、百亿交通经济产业体系、绿色智慧高质量发展体系。

云阳县相关负责人称，接下来，云阳将从全局谋划一域、以一域服务全局，统筹铁路、公路、水运、航空四种交通方式，聚焦“东、南、西、北”四个方向，突出交通基础设施补短板，加快推动万达开云区域实现基础设施“硬联通”，有力服务云阳“五地”支撑建设，推动建设宜居宜游宜业渝东北三峡库区城镇群快速发展。

张亚飞 罗晶 蒋丛斌

图片除署名外由云阳县交通局提供