

## 把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

# 市级重大项目一季度完成投资795亿元

### 较去年同期增长23.8%

#### 在行动 抓项目稳投资

本报讯（记者 申晓佳）4月21日，重庆日报记者从市发展改革委获悉，市级重大项目一季度完成投资795亿元，超出去年同期153亿元，增长23.8%，投资进度21.9%，快于去年同期3.7个百分点，总体进展顺利。

对此，市综合经济研究院专家分析认为，全市聚焦开工、在建、前期三类市级重大项目分别形成“三张清单”，形成推进时间表、路线图，倒排工期、打表推进，对市级重大项目起到了

良好的推进作用。

梳理“三张清单”，可以看到，一季度实现新开工项目88个。其中，原计划一季度开工的75个项目，已开工69个，完成投资123.3亿元，投资进度23.3%。原计划今年后三季度开工的项目中，重庆钢铁高质量绿色发展项目、超大分布孔径雷达高分辨率深空域主动观测设施等19个项目提前至一季度开工，完成投资16.1亿元。

“主力军”在建项目提速实施。596个续建和完工项目一季度完成投资624.9亿元，投资进度达24.9%。其中，北碚中铁建西南绿色智能建筑产业基地、万州沱口污水处理厂三期扩建等项目设备安装调试运行。

前期项目也提前“动土”。206个重大前期项目中，19个项目提前至一季度开工。其余187个项目前期工作加快推进。例如，重庆大学科学中心加快可研编制工作，垫江至丰都至武隆高速公路初步设计已审待批，主城港区黄碛作业区一期项目完成施工招标。

分领域来看，重庆加快构建现代产业体系，增强产业链韧性和竞争力。今年实施240个市级重大产业项目，年度计划投资835.6亿元，一季度完成投资218.4亿元，投资进度26.1%。其中，152个制造业项目年度计划投资533.5亿元，一季度完成投资144.2亿元，投资进度27.0%。357个市级重大城市提升项目的年度计划

投资达2262.5亿元，是市级重大项目投资最为集中的领域。一季度，共完成投资460.7亿元，投资进度20.4%。其中，现代基础设施网络项目238个，年度计划投资1766.9亿元，一季度完成投资343.1亿元。此外，今年实施的176个市级重大民生项目一季度完成投资55.6亿元，投资进度达22.5%。

下一步，我市将围绕重大项目的年度目标，将二季度工作目标细化到旬，下半年工作目标细化到月，打表推进。对尚未开工的项目进一步落实责任，全力提速前期手续办理，促使项目早日开工；对在建项目继续加强科学施工组织，尽快推动实施进度，努力实现上半年重大项目“时间过半、任务过半”目标。

## 重庆出台20条金融措施支持乡村振兴

本报讯（记者 黄光红）金融支持乡村振兴，重庆又有新的动作。重庆日报记者4月21日从人民银行重庆营业管理部获悉，该部近日印发《2022年重庆市金融支持全面推进乡村振兴工作要点》，提出了探索打造金融支持乡村振兴示范基地等20条措施（下称“20条”），引导更多金融资源投入农业农村发展的重点领域和薄弱环节。

据介绍，这20条措施主要涉及六个方面：持续加大对乡村振兴重点领域的金融资源投入，持续推进乡村振兴金融产品和服务模式创新，持续提升金融机构服务乡村振兴能力，持续完善农村基础金融服务，加强政策协同，强化评估宣传。

在加强政策协同方面，一项重要举措是探索打造金融支持乡村振兴示范基地。

金融支持乡村振兴示范基地是金融支持全面推进乡村振兴模式创新的“试验田”。为种好这块“试验田”，“20条”鼓励金融机构探索在农业产业强镇、现代农业产业园区、农业专业市场、现代农业创新中心或基地等地及农业产业化联合体打造金融支持乡村振兴示范基地。并要求各金融机构围绕示范基地乡村振兴产业发展及其融资需求，主动创新具有针对性的服务模式和信贷产品，在信贷政策、信贷规模、资源配置上给予更多倾斜，探索金融服务乡村振兴有效途径。

“20条”同时强调，人民银行各级行要用好用足再贷款、再贴现等货币政策工具，主动加强对金融支持乡村振兴示范基地的倾斜支持，引导地方金融机构加大再贷款运用机制、模式创新；要主动加强与政府部门沟通协作，完善“政担银保企户”六方联动机制，率先实践政策、机制、产品创新。

为加强政策协同，“20条”还提出了加大货币政策工具支持力度、深化乡村振兴金融对接机制、加强金融与财税等政策协调配合3条举措。其中要求：人民银行各级行要与农业农村、乡村振兴等部门加强沟通合作，深化乡村振兴政银企融资对接联动机制，组织金融机构开展多层次、广覆盖的乡村振兴重点领域精准融资对接活动；要推动各级农业信贷担保机构和政府性融资担保公司强化涉农信贷风险市场化分担，切实降低涉农信贷成本和风险，提高金融机构发放涉农贷款积极性；各金融机构要主动与政府性融资担保机构深度合作，持续丰富“见担即贷”“见贷即担”产品体系，推广银担“总对总”批量担保模式。

人民银行重庆营业管理部相关负责人表示，下一步，该部将进一步加强与重庆市级相关部门的协同合作，强化统计监测与考核评估，督促指导辖内银行业金融机构认真贯彻落实“20条”，助力重庆全面推进乡村振兴工作取得新进展。

## 观音峡嘉陵江特大桥进入主跨悬浇段施工

4月20日，记者从北碚区施家梁渝武高速公路复线观音峡嘉陵江特大桥施工现场了解到，该桥主跨目前已经完成总体悬浇段施工计划的20.97%，为年底的主桥合龙奠定了坚实基础。

渝武高速公路复线起于G75兰海高速北碚蔡家互通，终点位于合川区草街街道枫木村，路线全长35.53公里，桥隧比达58%，建成后将有有效缓解渝武高速公路的通行压力，对成渝地区双城经济圈建设起到推动作用。

记者 万难 摄/视觉重庆



□新华社记者 韩报

听说三峡库区近年来种植了一种“神奇的树”，名叫脆李树。这种树改变了很多村民的命运。记者专程赶到脆李树的核心产区重庆市巫山县曲尺乡一探究竟。

曲尺乡坐落在长江之畔，全乡有2万余人。过去，因为道路不通，村民多出去打工，大片土地撂荒。如今，汽车行驶在曲折的水泥路，犹如穿行在一幅山水画中：道路两旁是雪白的花丛，山脚下是碧绿的江水。

漫山遍野的花丛中，31岁的小伙子彭斌站在灰瓦白墙民居前说，每年花开和结果期间，大量游客来到这里赏花摘果，带动了村里的乡村旅游，很多人搞起了农家乐和民宿。

彭斌所在的曲尺乡柑元村是个典型的移民村。过去，由于村里人均地少且土壤贫瘠，靠种庄稼养不活人，村民被迫外出打工。如今，村里种植了4700亩脆李、1500亩柑橘，产业搞得红红火火。

## 一棵改变命运的树

彭斌的民宿推开窗户，扑鼻的花香迎面而来，长江上几只货船顺江而下。“名副其实的‘江景房’，一晚两三百元。”彭斌说，除了民宿，他10多亩脆李光果子每年就卖10多万元；靠提供脆李种苗，每年又有10多万元收入；还开办了小卖部、茶馆、农资代购点、金融服务点，忙都忙不过来。

权发村村民罗付明，几年前跟妻子李吉琼一起出了车祸，不但耳朵聋了，鼻子也失去了嗅觉，妻子更是做了一次脑部的大手术。可他们硬是把孩子都供成了硕士。

“老大准备今年读博，老二也打算考博，我们两口子都很支持，想让他们多读点书，以后对社会更有帮助。”谈到两个儿子，罗付明满满的自豪感。

“要说两个孩子读书开销确实不少，一年学费、生活费，少说也要五六千元，没有家里15亩脆李，还真是供养不起。”妻子李吉琼接过话茬说，去年脆李成熟时雨水多，造成了果子减产，只卖了4万多元，不过家里还种了

柑橘、养了猪，一年收入也有七八万元，供养孩子读书没问题。记者一连走访了好几户村民，大家都把脆李当成了“宝贝”。权发村村民王恩海说，自己家里的一棵脆李树，果子卖了5000多元。彭斌给自己家的脆李记了账，最多的一棵卖了7800元。“一斤脆李十几元，一棵树卖几千块钱很正常。”彭斌说。

“脆李不但有很高的经济价值，生态价值也很高。”巫山县委书记曹邦兴说，三峡库区的土质为砂土，容易水土流失，在“生态优先，绿色发展”要求下，如何发展既有生态效益又有经济效益的种植业？最终，经过不断摸索尝试，找到了脆李这个“生态宝贝”和“致富树”。目前，全县种植面积达30万亩，惠及农民10余万人。

（据新华社重庆4月20日电）

## 明日起2号线8编组列车载客运营

本报讯（记者 崔曜）4月23日起，单轨2号线8编组列车将正式上线载客运营。8编组列车工作日上线8列，双休日上线6列，运行区段为较场口至天堂堡段。

8编组列车上线后，2号线单列最大载客量1802人，较6编组多460人，运能提升34.27%。较场口一天堂堡段共19座车站站台侧站台门由12组增加至16组。新的8编组列车采用鼓型车体与流线型车头、车身设计，视觉上更长、更灵动，车门上方新增43.1寸动态地图显示屏，车厢连接处上方新增到站显示器，硬件设施进一步提档升级。

8编组列车上线后，2号线将有4编组、6编组、8编组3种不同编组列车同时运行。乘客可通过车站PIS、广播等方式确认下一班列车编组情况。

## 重报印务再获《人民日报》最佳印刷质量奖

本报讯（记者 刘一叶）4月21日，重庆日报记者获悉，人民日报社日前向全国54家承印单位发出2021年度优秀承印单位评选结果的通知。重报印务有限公司再获“最佳印刷质量奖”。

近年来，重报印务公司为做好《人民日报》的承印工作，采取了系列管理措施，狠抓报纸出版安全、印刷质量等管理工作。在此次评选中，该公司在全国54家人民日报社

的代印点中，以年平均96.863分排名全国第一名，第9次荣获人民日报社优秀承印单位，获得“最佳印刷质量奖”。

据了解，为提供“安全、优质、高效”的报纸产品服务，重报印务公司在印刷工艺、质量过程控制、结果分析方面狠下功夫，积极调动工艺技术、设备、物资等各个环节的专业技术力量，为印前和印刷两大生产车间做好党报出版印刷的保障。

## 总量控制 智能调度 政企联动

# 两江新区探索共享电单车智慧管理显成效

共享电单车方便了群众“最后一公里”出行，体现了绿色发展理念，但一些停放乱象也给城市治理提出了新课题。如何有效平衡群众需求与城市治理？

两江新区是重庆中心城区共享电单车主要投放区域之一，如今在大街小巷上，共享电单车横七竖八乱停乱放的现象明显少了，取而代之的是整齐摆放井然有序。这背后，是对共享电单车智慧管理的有效探索。

### 总量控制

共享电单车投放总量不超过2.5万辆

每天上下班，陈晴都要从重庆地铁乘坐5号线，回想起曾经地铁站进出口的共享电单车停放乱象，她一个劲儿地摇头。“人行道上到处都是车，把路都占满了，过上过下很不方便。”

她注意到，不仅是重庆地铁站，其他地铁站也有类似的现象。而且，有的共享电单车摆在那里很久都没有被使用，车上落下了很多灰尘不说，有的甚至被贴上了小广告。

“各家运营企业都想抢占市场份额，过去常常过量投放车辆，在两江新区的投放总量达到六七万辆。这不仅增加了车辆闲置率和废弃率，也挤占了行人的通行空间。”两江新区城市管

理局相关负责人坦言。

去年7月，两江新区制定并出台了《重庆两江新区共享单车停放秩序管理工作方案》，要求所有拟在两江新区投放车辆的企业，投放车辆前应向两江新区城市管理局报备，具备运营管理能力、符合相关条件的企业才允许进入。同时，两江新区城市管理局还根据辖区人口、道路资源、群众需求、公共交通等因素，统筹考虑共享电单车投放总量，并核定企业具体投放数量。

“通过对共享电单车使用量、每周周转率等进行综合测算，我们把投放总量严格控制在2.5万辆以内。”该负责人介绍，目前，两江新区引入了3家共享电单车运营企业，通过每月对车辆停放是否整齐、群众需求、公共交通等因素进行考核，动态调整各家运营企业的投放量，但投放总量都不能超过2.5万辆的上限。

如今，陈晴明显感觉到，地铁站进出口“清爽”了许多，共享电单车少了，也更加干净有序。

### 智能调度

引入监管平台实现精细化管理

调度不及时，会导致有的地段出现共享电单车的潮汐式拥堵，有的地段却无车可骑，影响车辆的使



共享电单车运营人员有序摆放车辆

用率。为了解决这一问题，两江新区城市管理局引入共享电单车监管平台，实现了共享电单车精细化智慧管理。

在“重庆两江共享电单车管理服务”平台上，各家运营企业的车辆投放数量、车辆站点分布、车辆租用停放量等都会实时显示。这样一来，两江新区城市管理局的工作人员即使坐在办公室，也可以对辖区内共享电单车的停放情况了如指掌。

给城市“添乱、添堵”。

“监管平台在实现智能调度的同时，还能防止企业擅自投放、超量投放。”该负责人表示，借助监管平台的微信小程序，城管工作人员可以在各站点随机抽查，如果扫描车辆信息显示“该车不存在”，说明该车是企业未在监管平台上备案擅自投放的车辆。同时，企业之间还可以互相督促抽查，发现有兄弟企业擅自投放、超量投放等情况可上传信息至监管平台，纳入每月考核。

### 政企联动

运营企业主体责任意识不断提升

4月14日下午，两江新区金山街道共享电单车运营群传来消息：“接市民反映，民心佳园新世纪楼下夜间出现共享电单车乱摆乱放情况，请各家公司加强民心佳园的夜间管理，及时规范。”

看到消息后，美团电单车运维人员立即作出回复，安排对该点位夜间停放秩序加强管理，并在当晚及时反馈了处理照片。如今，该点位停放秩序已明显提升。

像金山街道这样的共享电单车管理群，在两江新区还有很多。“通过建立企业、街道、城市管理局、城管执法支队等政企人员在内的

共享电单车管理微信群，及时有效地处理各类街面问题和市民投诉，让共享电单车管理服务水平进一步提高。”两江新区城市管理局相关负责人表示。

与此同时，两江新区城市管理局还会定期组织运营企业进行线下交流，政企联动、齐抓共管，进一步增强运营企业的主体责任意识，提升共享电单车停放秩序管理水平。

“如今，运营企业的主体责任意识得到不断提升。通过加强运维管理，并充分利用电子围栏等智慧化手段，双向引导用户安全骑行、有序停放，共享电单车停放秩序得到很大改观。”该负责人表示。

以美团电单车为例。今年以来，通过加强早晚用车高峰时段的巡查清理，以及在重点区域安排人员定点值守，美团电单车的运维力度已提升30%。

“我们通过开锁语音提示、悬挂提示牌、组织专题宣传等方式，加强‘文明骑行、规范停放’宣传，引导骑行者不乱停，共同维护停放秩序。”美团电单车相关负责人表示，目前，在两江新区城市管理局每周随机抽查中，美团电单车的规范停放率在90%以上，停放秩序投诉量由12%下降到1.44%。

文/图 陆丰