

职业教育法首次大修,将带来哪些重要改变

新华社“新华视点”记者 徐社

十三届全国人大常委会第三十四次会议20日表决通过新修订的职业教育法。这是该法自1996年颁布施行以来的首次大修,内容从五章四十条完善至八章六十九条。新职业教育法自2022年5月1日起施行。

首次明确职业教育与普通教育具有同等重要地位

在公众以往的认知中,职业教育定位模糊。新修订的职业教育法首次明确,职业教育是与普通教育具有同等重要地位的教育类型。

新职业教育法对职业教育的内涵作出完善:职业教育,是指为了培养高素质技术技能人才,使受教育者具备从事某种职业或者实现职业发展所需要的职业道德、科学知识与专业知识、技术技能等职业综合素质和行动能力而实施的教育,包括职业学校教育和职业培训。

着力提升职业教育认可度

“职业教育低人一等”“职业学校不是好学校”“职校学生找的工作不体面”……有关职业教育的社会认知里,



新华社发

偏见和杂音时有出现。

对此,新修订的职业教育法中规定了不小“实招”,着力提升职业教育认可度。

譬如,明确规定国家采取措施,提高技术技能人才的社会地位和待遇,弘扬劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚;提出国家通过组织开展职业技能竞赛等活动,为技术技能人才提供展示技能、切磋技艺的平台,持续培养更多高素质技术技能人才、能工巧匠和大国工匠;提出职业学校学生在升学、就业、职业发展等方面与同层次普通学校学生享有平等机会。

深化产教融合、校企合作

“职业学校、职业培训机构实施职业教育应当注重产教融合,实行校企合作。”其中,“产教融合”一词取代了现行法中的“产教结合”。一字之改格外有深意。

“过去讲的‘产教结合’具有滞后性,企业的新技术、新工艺、新规范经常

巩固企稳态势 坚持就是胜利

新华社记者

继吉林省14日宣布实现疫情防控社会面清零,上海疫情防控到了清零攻坚的关键阶段,总体看,全国疫情形势呈现逐渐企稳态势。

坚持“动态清零”总方针不动摇,坚定信心决心,压实“四方责任”,上海正在用更大力度推动各项防控措施落地见效,朝着实现社会面清零目标全面攻坚。与此同时,全国各地也在争分夺秒加紧复工复产。

习近平总书记最近在海南考察时指出,当前全球新冠肺炎疫情仍然十分严重,尤其不能放松防控工作。他强调要克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态,针对病毒变异的新特点,提高科学精准防控本领,完善各种应急预案,严格落实常态化防控措施,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

进一步落实好习近平总书记的重要要求,不折不扣抓好疫情防控工作。坚持就是胜利,曙光就在前方。

本轮疫情尽管控制难度加大,多地坚持“动态清零”总方针不犹豫不动摇,用最短时间遏制疫情扩散,并加快复工复产步伐。

交通运输部公路局局长吴春耕19日通报了一组数据:截止到18日,全国高速公路收费站临时关闭116个,占比1.07%,前期关停的收费站已经有82.89%恢复正常通行;全国临时性关停的服务区,目前还有61个,占比0.92%。

从蔬菜到药品,从基本物资到特殊需求,从生活资料到生产资料,保供能力稳步提升,配送运输能力稳步释放,为做到动态清零打下坚实基础,正有效助力疫情防控和经济社会发展。

(记者齐中熙、董瑞丰、严斌操、周琳、袁全、龚雯)

(据新华社北京4月20日电)

民航局有关司局负责人就“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查初步报告答记者问

信息、航空器信息、记录器情况、残骸分布情况等经过确认的事实信息以及后续调查工作计划。

问:后续调查工作计划有哪些?

答:后续,技术调查组将依据相关程序继续深入开展残骸识别、分类及检查、飞行数据分析、必要的实验验证等调查工作,科学严谨查明事故原因。

航空器事故调查是一项复杂的系统工程,需要从航空器适航状态、飞行员操作、驾驶舱资源管理、天气环境以及空管指挥等多方面开展全面深入的调查,必要时还需大量实验验证工作。

从历史上看,空难调查往往需要经

历漫长的过程,国际上运输航空器事故调查耗时通常在2年以上,而复杂的事调查耗时会更长。例如2009年法航447空难发生后,直到3年后才公布最终调查报告。而我国伊春空难调查,也用了将近2年的时间。

尽管客观上存在很多困难,我们将始终坚持“科学严谨、实事求是”的工作原则,本着对历史负责的态度,不放过任何一个疑点,尽快查明事故原因,作出经得起历史检验的调查报告。一旦调查取得新的重要进展,将及时向社会公布。

(新华社北京4月20日电)

最高检部署严打养老诈骗犯罪

销售“养老产品(保健品、收藏品等)”、宣称“以房养老”、代办“养老保险”、开展“养老帮扶”等为名实施的侵害老年人合法权益的诈骗、集资诈骗、合同诈骗、非法吸收公众存款、组织领导传销

魏凤和同美国国防部长通电话

新华社北京4月20日电 (记者梅常伟)国务委员兼国防部长魏凤和20日应约同美国国防部长奥斯汀通电话。

魏凤和说,中美双方要认真落实两国元首共识。中国希望与美国建立健康稳定发展的大国关系,也必将捍卫国家利益和尊严,美国不应低估中国的决心和能力。两军要增进军事互信,加强对话交流,管控风险危机,开展务实合作,确保两军关系正常稳定发展。魏凤

以创新为核心 重庆自贸试验区发力制度型开放

“比以前方便太多了。”近日,长安福特汽车有限公司工程部的工作人员史海龙在两江新区政务大厅前感叹。

以前,他们走一趟审批需要很多流程,从初期的项目备案、方案审查、初设审批、施工图审查再到规划许可、施工许可等,二三十个审批事项需要跑很多部门,时间要花一两个月。现在,他从取得土地到最后办理不动产登记证全程只花了10天左右,就在一个地方就全部完成。

工程建设项目审批制度改革,是重庆自贸试验区两江片区创新举措之一。据了解,近年来,该片区细化分工24大类80项改革任务,通过“减、承、并、转、调、诺”一系列改革措施,有效精简了审批事项和环节,进一步降低了企业办事门槛。



型开放是自贸试验区建设的核心内涵,以制度创新为核心的改革创新探索与新时代制度型开放的总体要求高度一致。

下一步,重庆自贸试验区将积极对接和创新引领国际规则,稳步推进高水平制度型开放。

一方面,顺应全球经贸规则重构新趋势和国家对外开放新形势,探索实施自贸试验区跨境服务贸易负面清单管理模式,开展知识产权证券化试点,积极探索陆上贸易规则、数字贸易规则等新兴领域规则,力争在国家引领国际经贸规则方面贡献重庆力量。

另一方面,深化重点领域开放,围绕金融、国际运输等重点领域开放,构建更高标准的开放政策体系。比如围绕重庆自贸试验区与中新(重庆)战略性互联互通示范项目一体化推进,探索重庆和新加坡之间基金、理财、债券、票据等业务合作。又如,依托国际贸易“单一窗口”创新铁路海联运、江海联运衔接合作模式,与“一带一路”沿线国家开展国际贸易“单一窗口”合作试点。

未来,重庆将充分发挥重庆自贸试验区等开放平台的引领带动作用,推动各类开放平台提档升级、协同发展。

唐勤
图片由重庆市商务委员会提供

多项举措向全国推广

重庆自贸试验区两江片区只是“冰山一角”。5年来,重庆自贸试验区在通关便利化方面涌现了大量创新案例,不少都向全国推广。

以税务方面为例。2021年,川渝两地税务部门联合探索推出的“跨省电子缴库”新模式,被国家税务总局和中国人民银行总行向全国推广。

所谓“跨省电子缴库”,指川渝两地跨省经营纳税人可从省(市)内企业核算地开户银行向省(市)外国库直接缴库,并实现“当日到”。这是在成渝地区双城经济圈建设的联动下,由重庆和四川两地税务部门联合人民银行重庆营业管理部和成都分行探索出的新模式。

“创新税收服务,一直是自由贸易试验区制度创新的重要内容。”市商务委相关负责人表示,重庆自贸试验区聚焦压缩纳税时间、优化缴税流程、减轻税费负担等环节,探索公平普惠的税收便利化改革,“跨省电子缴库”就是典型创新案例。

税务之外,重庆自贸试验区在多个方面都涌现了向全国复制推广的案例。

金融方面,争取到贸易外汇收支便利化、合格境内有限合伙人(QDLP)等20多项创新试点,知识价值信用融

资新模式在全国复制推广。

政务服务方面,在全国率先推出“全程电子退单系统”,建设全国唯一的区域性专利导航项目研究和推广中心,创建市场综合监管大数据平台被评为全国最佳实践案例。

法治保障方面,成立全国首家覆盖全域、专门化的自贸试验区法院,成立西部唯一的商标审查协作中心,涉外商事法律服务新模式在全国复制推广。

“重庆自贸试验区本就是政策创新的‘试验田’,要敢于‘先行先试’,为重庆乃至全国的发展提供可复制可推广的经验做法。”市商务委相关负责人表示。

按照这样的要求,重庆自贸试验区一直把制度创新摆在突出位置,坚持以制度创新为核心,以可复制可推广为基本要求,积极作为、大胆探索、勇于开拓。5年来,重庆自贸试验区主动对接国际高标准经贸规则,稳步推进制度开放,累计培育重点制度创新成果88项,其中7项向全国复制推广,66项在全市复制推广。海关特殊监管区域“四自一简”被作为优化营商环境典型受到国务院通报表彰。

结合实际尝试个性化探索

全国有众多自贸试验区,它们既要围绕可复制可推广基本要求开展制度创新,也要结合实际开展首创性、差异化改革探索。

重庆位居内陆腹地,不靠海不沿江,却拥有多条国际铁路大通道。因此,积极探索以铁路提单为主的陆上贸易规则,就是重庆自贸试验区实现差异化探索的重要体现。

探索的步伐要追溯到2017年12月22日。当时,在重庆自贸试验区西永片区物流园板块内,国际物流枢纽园借力中欧班列(渝新欧),开出了全球首份“铁路提单国际信用证”,用于运输“进口卡车”。

随后,重庆持续探索,逐步实现批量化、常态化使用,并将西部陆海新通道纳入“铁路提单”的试点范围,让其也能运用在多式联运中。

2019年9月,商务部通报了全国自贸试验区第三批最佳实践案例,重庆自贸试验区提供的“铁路提单信用证融资结算”成功入选。

2020年6月,重庆两江新区(自贸区)人民法院对全国“铁路提单第一案”作出判决,明确了铁路提单具有物权属性,从司法层面给予铁路提单支持,开创国际贸易史先河。

如今,重庆已实现了铁路提单批量化运用。截至2021年12月底,累计签发铁路提单885笔,融资金额约3.56亿元。

市商务委相关负责人表示,除了铁路提单,重庆自贸试验区在陆上贸易规则方面还做了很多其他探索,比如重庆自贸试验区制定的国际货运代理铁路联运作业规范等3项标准已于去年获批为国家标准;依托西部陆海新通道,重庆推广“铁路原箱下海、一箱到底”全程多式联运模式,实现通关时间压缩40%;依托长江黄金水道,与上海自贸试验区联动,开行渝申集装箱直达快线,在全国率先开展水运转关“离港确认”模式试点,提升江运时



果园港