

牢记殷殷嘱托 谱写巴渝新篇·垫江特刊

建设区域性商贸物流中心

垫江 加快形成铁公水多式联运交通枢纽



垫江加快中农联、现代综合物流园等物流基地项目建设

核心提示

去年底，大(竹)垫(江)丰(都)武(隆)高速公路项目可行性研究报告及初步设计通过市交通局行业审查并取得批复，标志着该项目朝着开工建设迈进了关键一步。

交通物流是经济发展的基础性、先导性工程，也是一度制约垫江发展的最大瓶颈。

为进一步提速发展，垫江大力实施交通物流枢纽建设工程，坚定不移地以更大魄力、更坚定力度、更实举措推进交通设施互联互通，努力建设区域性商贸物流中心。

织密公铁高速路网

垫丰武高速是《重庆市高速公路网规划(2019—2035年)》“三环十八射多联线”布局的第21联线的重要组成部分，路线全长约165公里，总投资约319亿元。

垫丰武高速是渝湘、沿江、渝长3条高速的横向连接道，对三地经济社会发展和旅游带动作用极大。目前，市交通局正积极争取将垫丰武高速纳入国家高速公路网规划和《成渝地区双城经济圈综合立体交通网规划》，并与四川省方面进行沟通协调，将项目延伸至四川大竹。全新的大垫丰武高速，对于加强“两群”地区、川渝黔联系，完善川渝高速省际通道，带动沿线地区社会、经济、旅游发展，推动成渝地区双城经济圈建设等具有重要意义。

垫江将加快推动建成大垫丰武高速，形成连接“两群”新通道。并与渝宜、沿江、渝湘高速串联，力争早日建成垫江北上四川、南下贵州出海、联系长江南北两岸的交通大动脉。

高速公路是交通的大动脉，垫江将优化扩容织密高速公路网络。在推动大垫丰武高速建设的同时，垫江将加快建成G50高速垫江南，启动G42高速垫江西互通前期工作，增加G50、G42高速出入口辐射范围，提升垫江高速公路上下道通行能力。力争“十四五”期间开工建设长垫梁高速“4改8”扩能项目，提高长垫梁高速公路通道通行能力，增强主城区对渝东北片区的辐射带动作用。

垫江还规划新增垫合高速，串联合川、华蓥、邻水等地，形成渝广毗邻地区公路横线，加强渝广两地东西向交通联系，提升渝广两地毗邻城市互联互通水平，全力支撑构建成渝地区双城经济圈辐射经济环线。规划新增垫涪高速，串联涪陵、涪陵工业园区，加强区域互联互通水平，形成“广垫涪武”工业、商贸物流大走廊，带动沿线经济高速、高质量发展。

铁路是继高速公路外，又一条交通大动脉。垫江将加快推进广垫黔铁路(垫忠铁路)前期工作，预留城际铁路功能推动四网融合发展，与兰渝铁路、渝怀铁路共同形成西北、西南、华南铁路货运主通道，有效加强“两群”联系，与长江黄金水道有机衔接，构建铁公水联运体系。推进长垫梁铁路(长垫铁路)前期工作，力争进入国家铁路网络，联动长寿、梁平等区县串联达万利铁路和渝怀铁路，加强川东北、渝东北、渝东南联系，形成川东北经垫江、长寿，转渝怀铁路南下至湖南、广西等地最便捷的铁路货运通道，全面支撑长垫梁绿色经济走廊承接东部沿海地区和主城区产业转移。

建设快速物流通道

3月，重庆市公共资源交易网发布两江新区一长寿区快速通道项目(长寿段)(渝北段)施工招标公告。公告显示，这条双向六车道的城市快速路设计速度80公里/小时，工程范围长度约23.61公里。

长寿与两江新区仅一山之隔，由于明月山的阻隔，从长寿前往重庆中心城区大致需要50分钟。两江新区—长寿区快速通道项目建成后，两地互通

仅需一二十分钟。

这条公路利好的不仅是长寿。根据《重庆主城区市区干线公路物流通道建设方案》，两江新区—长寿区快速通道是两江新区至渝东北快速物流通道的组成部分，后者从两江新区出发，经长寿、垫江、梁平至开州。

积极推进两江新区至渝东北快速物流通道建设，全面建成垫江段，是垫江交通物流枢纽建设工程5年工作的重要抓手。

垫江将通过该通道，推动垫江城区、澄溪、太平、新民、沙坪等重要城镇与主城区及主城区市区的快速联系；打通区域交通循环，提升交通服务能力，降低物流成本，推动垫江高新区工程建设，助力垫江承接主城区产业转移，加快实现“千亿垫江工业”目标；促进垫江融入主城区、川渝毗邻地区融合发展与万开云协同发展。

去年12月23日，垫江县城产业转型升级示范区及创建国家级高新区产业PPP项目正式签约开工，推动垫江高新区全方位提档升级，为垫江产业高质量发展注入强劲活力。

该项目由中铁建重庆投资集团及其联合体与垫江共同出资打造，项目采取PPP模式进行运营，即政府和社会资本合作建设，总投资达140.44亿元，主要包括产业平台提升项目、环境治理及河道整治项目、基础设施提升项目、高新区平台建设项目等7个方面34个子项目。

项目分两期实施。一期优先实施高新大道及与之连接的G50垫江南互通工程，帮助垫江高新区跻身全市“1小时经济圈”，加快融入主城区，打造产业新高地。

当前，垫江正致力于一系列区域重要快速物流通道建设。除了两江新区至渝东北快速物流通道垫江段及高新大道和G50垫江南互通工程，垫江还将加快推进G350明月山段升级改造，提升垫江与四川邻水的省际干线通道等级，有效支撑两县共同打造川渝合作先行示范区；加快推进东部快速

通道前期工作，力争年底启动建设，同时规划将其延伸至沙河(支线延伸至大石)县境处，经S513省道进入忠县新生港，构建垫江县城向东部新区的快速交通走廊，进一步强化城区对红家、大石方向的辐射作用，进一步集聚辐射能力，并打通城区、高安组团工业园区物流出海新通道，支撑打造垫江“无水港”。

打造区域物流中心

垫江最繁华的长安大道旁，渝东国际农贸城的内部装修已近尾声。6月投用后，这里将成为渝东北片区最大的农产品交易市场。

渝东国际农贸城占地约300亩，建筑面积约20万平方米，总投资13亿元。项目分两期建设：一期为农产品批发交易中心、农产品冷链仓储中心、农特产品展销中心；二期将建设涉农电商数据中心、农旅文化美食街和智能仓储中心。

项目以多业态科学布局、现代化分区管理冷链仓储、规范服务等先进管理体系，建成后将成为辐射渝东北地区规模最大、产品最全、配套最完善、交易覆盖最广泛的一站式全业态的新型智慧农产品交易市场。预计年营业额达到20亿元，带动综合税收逾1000万元，直接促进4000人就业。

渝东国际农贸城交通便利，位于垫江新老城区和高新区交汇处，10分钟内可通达垫江老城区，并接驳高速路口、高铁站、客运中心。

沿长安大道驱车往垫江高新区前行，5分钟便可抵达同样已全面竣工的渝东国际汽贸城。渝东国际汽贸城占地300亩，一期建筑面积8万平方米，共有21栋独立建筑。

该汽贸城以快速增长的汽车后市场服务为核心，聚焦“前店后保、定制需求、服务闭环”三大定位，重点发展“新车展销、二手车交易、汽摩配交易、汽车美容、金融服务、建材机电电机”六大业态，以



“垫小二”云平台为企业纾解困

龙头企业带动产业链聚集，形成服务区域市场需求的汽贸综合大市场。

目前，广汽传祺、江铃福特、比亚迪、吉利、东风、哈弗、广汽本田、威马汽车等知名汽车品牌已签约入驻。市场将于6月正式开业。

渝东国际农贸城和汽贸城都将成为垫江打造川渝东部区域性商贸物流基地的重要组成部分。

垫江将大力推进渝东农贸、汽贸、中药材等专业批发市场建设，依托交通建设契机，发挥公铁联运物流集散效应，高标准规划渝东现代物流园。推进多式联运区、工业物流配套服务区、仓储配送区、物流加工区、专业市场区、总部型经济区、生活配套区七大物流功能建设，为垫江及川渝东部辐射区域一二三产业融合发展提供物资运输、物资集散仓储、流通加工、综合信息等物流服务，推动物流园区与一二三产业协同发展，形成“大通道带大物流、大物流带大产业”发展格局，打造川渝东部区域性商贸物流基地。

罗晶 唐楸 图片由垫江县委宣传部提供



G50垫江南互通效果图