



奋进新征程 建功新时代

湖南怀化开行中老铁路班列,广东湛江加入跨区域综合运营平台——西部陆海新通道合作共建蹄疾步稳

□本报首席记者 杨骏 见习记者 刘琦疏

4月11日15时39分,首趟中老铁路“万象一怀化”国际货运班列缓缓驶入湖南怀化西编组站。这趟班列具有两个特殊意义:其一,这是我国中部地区首列西部陆海新通道中老铁路回程班列;其二,这趟班列让怀化成为中部地区首个实现中老班列双向开行的城市。

中部地区的班列为何开上了西部陆海新通道?产生了什么效果?

不限于服务西部

国家支持中部地区对接西部陆海新通道

“西部陆海新通道不限于服务西部。”市政府口岸物流办主任巴川江说,西部陆海新通道是国家战略,对于中部地区参与建设,国家层面早已给出答案。

《西部陆海新通道总体规划》(下称《规划》)明确,通道的省际协商共建机制由重

庆牵头会同“13+1”省市区构成,即西部12省市区和海南省、广东省湛江市。其中,海南省、湛江市不属于西部。

《中共中央国务院关于新时代推动中部地区高质量发展的意见》提出,支持中部地区对接西部陆海新通道。不难看出,虽然是西部陆海新通道,却不是只服务西部地区。

除了顶层设计,湖南特别是怀化,有融入西部陆海新通道建设的现实需求。

东盟是湖南最大的贸易伙伴,怀化是湖南的“西大门”,地处湘、鄂、渝、黔、桂5省市区中心位置。通过西部陆海新通道,湖南能够开辟一条通往东盟的物流新路径,也是中部地区前往东盟最便捷、最稳定的国际物流大通道。

在此背景下,湖南将怀化定位为全省五大国际货运集结中心中唯一的东盟货运集结中心。

“借助西部陆海新通道,怀化的对外贸易将有更多的机遇。”怀化市发展改革委副主任贺巍介绍,怀化优质农产品很多,且辐

射周边71个县4000多万人口。怀化的橙子、葡萄、黄桃、竹制品等可以流向东南亚,东南亚的大米、香蕉、榴莲等流向怀化并辐射全国,可形成对流互补。

2021年9月起,怀化市政府领导数次带队来到重庆,与市政府口岸物流办(西部陆海新通道省际联席会议办公室)就融入西部陆海新通道“朋友圈”进行沟通交流。

今年1月,国家发展改革委复函明确支持湖南对接融入西部陆海新通道建设。同年,陆海新通道运营有限公司与怀化陆港携手,推动陆海新通道中老铁路(怀化—万象)班列首发。

巴川江介绍,湖北、河南等地也就融入西部陆海新通道建设与重庆多次对接,并达成了一系列共识。

通道路线更丰富

多个非西部省市区欲参与到跨区域综合运营平台中

3月9日,陆海新通道运营有限公司与

湛江交投集团、湛江港集团共同成立陆海新通道运营湛江有限公司,将统筹开展湛江区域通道运营,成为陆海新通道区域公司的首个非西部省市区成员。

陆海新通道运营有限公司是在国家发展改革委的指导下,由通道沿线省市区政府合作共建。每个参与平台共建的省市区,可同步成立陆海新通道区域公司,在综合运营平台的统筹组织下,负责本区域服务及运营。

“《规划》把湛江纳入‘13+1’共建机制后,广东省委、省政府高度重视,将加入西部陆海新通道跨区域综合运营平台事宜提上重要日程。”湛江市相关负责人介绍,湛江加入通道综合运营平台的时间较短,相关建设更要快马加鞭。

为此,湛江市加快基础设施建设,提高港口通行能力,建成了40万吨级航道和码头,成为华南和西南首个具备接卸满载40万吨级船舶的世界级深水港,为建设西部陆海新通道重要出海口奠定基础。

(下转2版)



涪陵“一企一策”帮扶23家停产半停产企业

本报讯(记者 左黎韵)4月14日,涪陵临港经济区,停产近2年的蓬威石化即将完成技改升级,工人们加紧设备调试,为全面投产做准备。据了解,今年以来,涪陵“一企一策”精准帮扶停产半停产企业,目前已对23家企业进行了深入摸排和帮扶。

受设备老化、原材料价格上涨、市场波动等因素影响,涪陵区目前累计有停产、半停产企业23户。涪陵加大对停产、半停产企业服务帮扶力度,区领导带头下沉到企业、车间,通过入企问诊、召开座谈会等,建立帮扶台账,明确工作措施,开展精准帮扶。

蓬威石化是当地一家老牌化工企业,经营状况逐年下滑。“区里主动上门服务,协助我们完善规章制度和措施,改进生产工艺和技术,为我们尽早投产复产提振了信心。”蓬威石化相关负责人告诉记者,生产线改造后,企业利用反应余热发电,基本实现电力自给自足,大大降低了成本。今年,企业力争生产60万吨精对苯二甲酸(PTA),实现产值30亿元。

据了解,在帮扶过程中,涪陵区围绕“一企一策”分类指导,通过纾困帮扶一批,技术改造转型一批,兼并重组盘活一批,关停退出一批,稳企保岗,推动区域工业经济稳定增长。

在融资方面,充分发挥转贷应急、商业价值信用贷、助保贷等平台作用,增强平台资金的撬动功能,帮助因流动资金紧张、金融续贷跟不上等资金短期压力,或要素成本上涨等因素导致的困难企业及早走出困境。同时,以“稳投资、稳增长”为着力点,支持在产业链中具有显著配套地位的困难企业创新发展,引导其加大技术改造投入,提升工艺水平和产能效应。当地还充分发挥市场机制,通过合并、收购、置换、重组等方式盘活企业,对在经营困难,无法复产开工的企业,在依法依规关停退出的同时,引导其盘活闲置厂房和设备,降低损失,并做好风险防范。

截至目前,涪陵区已对23家停产半停产企业进行了深入摸排,梳理问题52条,涉及资金、用地、用人、能耗等多个方面。该区还将进一步整合市区两级相关财政资金,助力企业纾困解难。

大渡口帮助实体企业获得贷款超过1亿元

本报讯(记者 罗芸)本月初,重庆井谷元食品科技有限公司向澳大利亚出口了价值10万元人民币的发酵型酸梅汤,通过新产品进一步拓展了市场。“多亏政府送来的‘及时雨’,我们才能把更多精力放在研发和创新上,在新冠肺炎疫情对企业影响较大的情况下实现逆袭!”公司副总经理刘如银说。据了解,今年以来,大渡口区相关部门打好组合拳,为企业提供政策帮扶,已帮助实体企业获得贷款超过1亿元。

井谷元是位于大渡口建桥工业园C区的重点食品企业,其生产的杯装粥类在重庆早餐市场上占据了较大份额。去年以来,小麦等原料价格上涨,企业成本不断增加加上疫情影响,该公司面向北方市场的粥类产品销量下滑,企业流动资金紧张。

今年初,大渡口区人社局、区财政局等相关区级部门进入企业作政策宣传,并根据企业实际提供政策帮扶。“工作人员不仅解决了企业在发展中的困惑,还根据政策帮助解决流动资金紧张、贷款难的问题,让我们顺利向银行申请到300万元的政策贴息贷款。”刘如银说。上个月,这笔贷款已到位,用于企业原材料的货款支付。目前,该企业引进的半干面生产线已投产,正积极组建线上销售专业团队,以获取更广阔的发展空间。

据了解,大渡口区相关部门积极落实财政政策,提升产业链现代化水平,去年以来,已兑现产业扶持资金近1亿元,帮助26家企业获得知识价值信用贷5698万元,发放扶持创业贷款740万元。

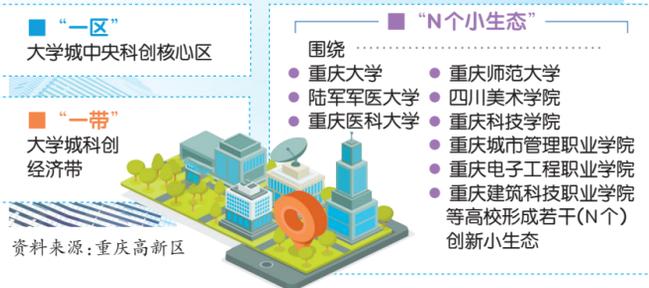
—2版刊登—

《重庆市城镇住房发展“十四五”规划(2021—2025年)》发布 新筹建保障性租赁住房40万套



西部(重庆)科学城将建环大学城创新生态圈

“一区一带N个小生态”空间格局



资料来源:重庆高新区

全国影响力的科技创新中心核心区。

根据《实施方案》明确的功能布局,环大学城创新生态圈将按照“关联功能集中、专业空间集聚、土地高效利用”空间布局原

则,科学规划可建地块,提升改造存量楼宇,在科学城塑造科创园区、主题大厦和特色街区,构建“一区一带N个小生态”空间格局。

其中,“一区”即大学城中央科创核心区,“一带”即大学城科创经济带,“N个小生态”即围绕重庆大学、陆军军医大学、重庆医科大学、重庆师范大学、四川美术学院、重庆科技学院、重庆城市管理职业学院、重庆电子工程职业学院、重庆建筑科技职业学院等高校形成的若干(N个)创新小生态。

在此基础上,科学城将加快实施“科创平台强基、特色载体领航、创新成果孵化、创新活力激发”四大工程共14项重点任务,持续拓展“校—院—企—地”合作深度和广度。

实施科创平台强基工程,包括加快国家重点实验室等创新平台优化重组,鼓励高校充分发挥各自学科优势基础,联合打造重庆国家应用数学中心、智能装备研究院、重庆先进病理研究院等一批前沿交叉研究平台。

(下转2版)

两江短评

让更多“南飞雁”成为“还巢凤”

□卞长春

近日公布的《2021年重庆市国民经济和社会发展统计公报》数据显示:2021年年末全市农民工总量756.3万人,其中,外出农民工513.6万人,下降1.7%;本地农民工242.7万人,增长13.4%。去年全市增加了28万多人在家乡创业就业。

农民工留在家乡创业就业原因颇多:既有割舍不了的乡情亲情,也有对重庆发展前景的信心,还有对重庆就业市场和就业环境日益向好的切身感受。如黔江区对农民工返乡创业者等发放抵押贷款,组织开展就业培训、岗前培训;南川区针对农民工创业就业建起区镇村三级服务平台;垫江县通过购买第三方服务帮助返乡就业农民工提升技能,放宽创业担保贷款条件,搭建创业导师库……有发展前景、优惠政策、良好服务等,自然会引得更多“南飞雁”成为“还巢凤”。

巩固脱贫攻坚成果,拓展乡村振兴渠道,劳动力和人才是关键性要素。不断优化服务,加大培训补贴、信贷贴息等政策支持力度,积极拓展、增加就业岗位,扶持农民工创业带动就业,让农民工看到返乡创业就业比外出打工收获更大、前景更诱人,增加返乡农民工就近致富的幸福感,必然为乡村振兴提供强大的内生动力。

回家了! 神舟十三号载人飞船返回舱成功着陆,航天员乘组平安抵京



4月16日,神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。这是航天员翟志刚、王亚平、叶光富(左至右)安全顺利出舱(拼接照片)。 新华社发

据新华社4月16日电 据中国载人航天工程办公室消息,北京时间2022年4月16日9时56分,神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。现场医监医保人员确认航天员翟志刚、王亚平、叶光富身体状态良好,神舟十三号载人飞行任务取得圆满成功。

9时6分,北京航天飞行控制中心通过地面测控站发出返回指令,神舟十三号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。9时

30分,飞船返回制动发动机点火,返回舱与推进舱分离。返回舱成功着陆后,担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并第一时间抵达着陆现场。返回舱舱门打开后,医监医保人员确认航天员身体健康。

圆满完成神舟十三号载人飞行任务的航天员翟志刚、王亚平、叶光富,于2022年4月16日下午乘坐任务飞机平安抵达北京。3名航天员抵京后将进入医学隔离期,进行

全面的医学检查和健康评估,并安排休养。神舟十三号载人飞船于2021年10月16日从酒泉卫星发射中心发射升空,随后与天和核心舱对接形成组合体,3名航天员进驻核心舱,进行了为期6个月的驻留,创造了中国航天员连续在轨飞行时长新纪录。神舟十三号载人飞行任务的圆满成功,标志着空间站关键技术验证阶段任务圆满完成,中国空间站即将进入建造阶段。(相关报道见3版)