

## 把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

# 一季度重庆轨道交通投资增长30%

### “轨道上的都市区”建设提速,到年底全市轨道交通运营里程将突破500公里

## 看效果 抓项目稳投资

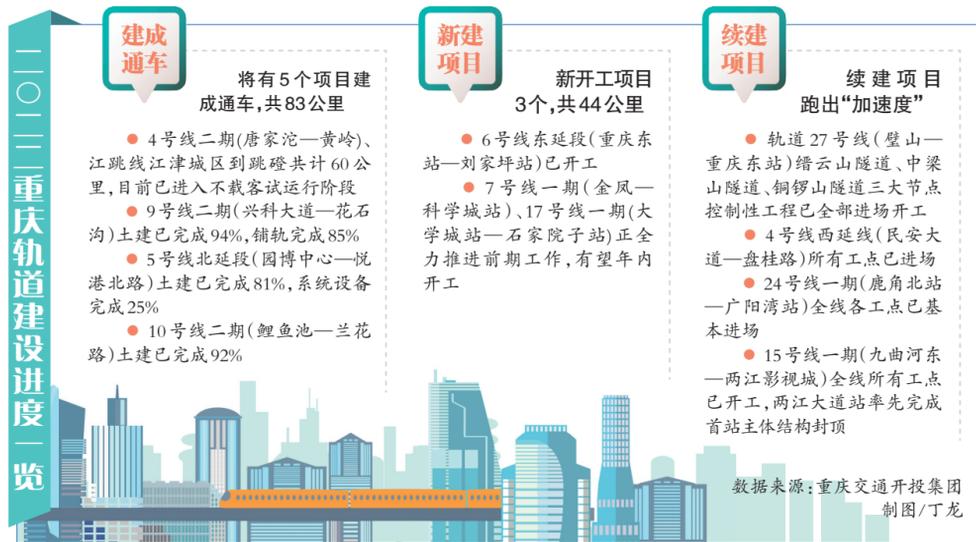
本报讯(记者 杨永芹)4月14日,来自重庆交通开投集团的消息称,重庆交通开投集团一季度已累计完成投资96.2亿元,同比增长33%,全年力争完成项目建设投资412亿元;其中一季度轨道交通项目累计完成投资83.2亿元,同比增长30%，“轨道上的都市区”建设提速。

根据规划,今年我市将有5个轨道交通项目建成通车,共计83公里。目前,这些项目正加快推进。到今年年底,全市轨道交通运营里程将突破500公里。

根据规划,2022年新开工轨道项目共44公里。续建轨道项目也跑出了“加速度”,各工点多数已进场开工。

与此同时,重庆东站项目以及市域铁路项目正全力推进,城市轨道交通建设正在不断提速提质。

重庆交通开投集团相关负责人表示,力争到2022年底,全市城市轨道交通通车及在建里程突破850公里。



## 郑渝高铁襄阳东至万州北段全线拉通试验

### 之后郑渝高铁全线将转入运行试验阶段

本报讯(记者 崔曜)4月14日,重庆日报记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,当日郑渝高铁襄阳东至万州北段进行全线拉通试验,对全线各系统进行综合检测。

上午7点30分,DJ601次(动检601次)检测列车在襄阳东站开出,按照既定方案对全线各系统进行综合检测。

全线拉通试验是联调联试的一部分,经过逐级提速测试、信号系统测试及

其他系统测试后,再进行全线、全系统、全功能的综合检测验证。

试验结束后,郑渝高铁全线将转入运行试验阶段。

郑渝高铁位于豫、鄂、渝三省境内。

其中,万州北至重庆段和郑州东至襄阳东段分别于2016年11月28日、2019年12月1日开通运营。目前仅剩襄阳东至万州北段还未通车,此前万州北至巫山段和襄阳东至巴东北段分别于2022年1月28日、2022年2月28日进入联调联试。

郑渝高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中沿江通道和呼南通道的重要组成部分。全线通车后,对助力成渝地区双城经济圈建设,推动长江经济带高质量发展具有十分重要的意义。

## 农业大区江津着力打造农产品加工业“升级版”——

# 抓好“三条链” 夯实乡村振兴“基本盘”



□本报记者 罗静雯 唐琴

产业振兴是乡村振兴的基础和关键,产业兴则乡村兴。

作为农村产业体系中承前启后、联结工农的农产品加工业,具有鲜明的“农头工尾、粮头食尾”跨界属性,是乡村产业振兴的重中之重。

“十三五”期间,我市农产品加工业年均增速为6.1%。日前发布的《重庆市农产品加工业发展“十四五”规划》提出,“十四五”期间,这一增速要超过10%,到2025年总产值突破6000亿元。

农产品加工业如何实现“加速度”?

农业产值连续6年居全市第一的农业大区江津作出了有效探索:通过抓实供应链、做强产业链、优化利益链,着力打造农产品加工业“升级版”,夯实乡村振兴“基本盘”。

### 抓实供应链

供应系统的稳定、优质、高效,是农产品加工业做大做强的重要前提。

江津历来是重庆粮食大区、农产品主产地之一,有“中国花椒之乡”“中国柑橘之乡”之称,曾获“全国粮食生产先进县(区)”称号。

2021年,江津完成粮食产量64.1万吨、蔬菜产量106.5万吨、肉类产量8.4万吨、禽蛋产量2.45万吨,既是重庆第二大宗商品蔬菜基地,也是重庆第二粮食生产区。建有中国西部(重庆)东盟商品、农副产品分拨中心,西南地区最大的综合性一级农产品批发市场——双福国际农贸城,是西南地区粮食等重要农产品的供应地。

这就是江津把农产品加工业做大做强的底气。该区农业农村委主任、乡村振兴局局长杨栋群说,为全方位做实供应链,江津一直坚持“内外兼修”,确保农产品原料既“供得上”又“供得好”。

——对内,江津充分利用“区内90%以上土壤富含微量元素硒”这一特色资源优势,突出发展富硒特色农业。

为此,江津成立国家功能农业科技联盟重庆办公室和富硒产业质量服务工作站,获得国家发明专利3项,制定团体标准1项,推广应用富硒标准化生产技术2万亩,研发出富硒新产品20个,去年富硒产业产值达116亿元。

有了禀赋优势和科技创新“加持”,江津的花椒、柑橘、茶叶、中药材等原字号产品实现品质与品牌齐升。

以花椒为例。去年江津花椒种植面积达53万亩,产量30万吨,成为“中欧地理标志互认产品”,品牌价值达62.69亿元,是重庆唯一、全国“唯二”进入中国共产党历史展览馆长期展示的农产品。

重庆骄王农业开发有限公司总经理袁果介绍,公司是国内生产规模最大的、品种最多的青花椒企业,其主打产品“保鲜花椒”已为国内外多家知名食品企业供货。

同时,“江津茶叶”荣获“全国名特优新产品”称号,“四面绿针”获评“中国农产品百强标志性品牌”;“江津枳壳”获得地理标志商标和道地药材认证;江津产塔罗科血橙获得2021年重庆市优质晚熟柑橘血橙类金奖……

——对外,江津充分利用区位优势

和“水公铁”多式联运,拓展供应渠道,强化供应保障,让供应链韧性更强、效率更高。

江津目前是我国农产品加工企业的聚集地,益海嘉里、中粮、鲁花等粮油巨头纷纷落户。

它们之所以选择江津,就是看中了该区承东启西、接南转北、通江达海的区位优势——江津拥有兰家沱、塔塘等5个国家级深水良港,成渝铁路、渝昆高铁、绕城高速、江泸北线高速等大通道交汇于此,还是西部陆海新通道的重要物流节点,“大进大出”能力强劲。

益海嘉里(重庆)粮油有限公司总经理助理程凤明举了个例子——德感工业园的兰家沱港常年可通行3000吨至5000吨货轮,而且建有油罐船专用码头和管道,“原料到港后,甚至不用码头转运装卸,可以直接通过专用管道输送到企业存储车间,大大提升了物流便捷度,降低了运输成本。”

### 做强产业链

客观地看,我市农产品加工业还存在不足,包括布局散、链条短、加工产值偏低、产品质量有待提升等。

针对这些短板,江津通过加快创新驱动、平台搭建、企业联动等举措,做强生产、加工、流通等增值增效全产业链条,高质量打造粮油、花椒、酒水、造纸等百亿级农产品加工产业集群。

该区经济信息委相关负责人称,企业是创新驱动的主体,江津众多农产品加工企业在大数据智能化应用上走在前列,取得了显著成效。

益海嘉里重庆公司的二期工程前年竣工,依托智能化改造,其数字化生产车间实现从入库到出厂的全流程智能化管控,9层车间仅需6人便可操作全流程,采用以太网信息技术和控制系统,实现全线自动化监测。据统计,企业运营

成本因此降低18%,生产效率提升12%,能源利用率提高9%。

作为本地食品龙头企业的重庆江记酒庄有限公司,则选择了企研合作创新。公司与四川农科院相关院所联合进行高粱良种选育,在江津种植1万亩优质高粱,还承接了一批现代农业科研攻关项目,在重庆率先实现高粱全程机械化耕收,创下重庆高粱亩产新纪录。

对农产品加工业的创新升级,政府层面更是主动谋划。比如,为推动“拳头产品”青花椒提升“含金量”,江津成立了中国(重庆)花椒研发中心,建成了花椒大数据中心,在全国率先开展花椒全程机械化采收、带枝烘烤和全产业链科技中试,通过技改升级提高加工能力。目前已实现年产2万吨以上优质保鲜花椒、3000吨以上优质干制花椒和6000吨以上花椒油的加工能力,辐射带动了重庆、四川、云南、贵州、广西、湖南、湖北等省市的数十个区县、数百个乡镇花椒产业发展。

加快平台搭建、构建园区集群化发展产业体系,是江津做强农产品加工业产业链的又一亮点。

依托德感工业园、白沙工业园、先锋食品特色产业园、江津综合保税园等重量级园区,江津着力建设中国(重庆)国际农产品加工产业园,差异化布局农产品加工业集群,细分领域的方向各有侧重:德感主打粮油食品加工,白沙主攻酒类产业,先锋聚焦调味品制造、综保区则着力保税加工物流及贸易服务……

如此精准的产业布局,有利于完善上下游企业配套、构建相对完整的产业链条,更好凸显产业集聚和示范带动效应,从而产生了更好的成效。

以德感工业园为例,从2011年中粮粮油、益海嘉里重庆工厂投产,到广州双桥、沈阳桃李面包、江西正邦、河南黄国粮业等知名企业落户,如今,园区集聚多家“中国品牌500强”和“中国驰名商标”,成功创建国家新型工业化食品(粮油加工)产业示范基地。

### 优化利益链

农产品加工业联通城乡、亦工亦农,历来被视作“为耕者谋利、为食者造福”的民生产业。

然而,近年来,一些地方却出现了“产业规模越大、用工越少”现象,导致“农业高质量”和“农民富裕富足”两个目标割裂。产业发展了,却并没让农民有活干、有钱赚,充分享受到经济发展的成果,最终不可能实现可持续发展。

对此,江津有着极为清醒的认识。围绕优化利益链、完善利益联结机制,江津使出“三招”——

一是聚焦新消费,提升农产品增值空间。在城区周边布局中央厨房、主食加工、方便食品、净菜加工等新项目,发展“中央厨房+冷链配送+物流终端”“健康数据+营养配餐+私人订制”等新型加工业态,满足新兴消费的多样化、便捷化需求,也带来更多就业岗位和增值收益。

比如益海嘉里投资的中央厨房项目,今年有望正式投用。程凤明说,中央厨房作为一种特色生产供应模式,涉及基地、食材、加工、供应链等多个产业环节,能够助推农产品加工业精深化发展和群众持续增收致富,项目投产后,预计可直接带动近千人就业。

二是拓展参与度,大力发展农产品产地初加工。政府引导农产品加工企业重心下沉,向产业优势镇村聚集,支持新型农业经营主体建设产地预冷、高效烘干、低温贮藏一体化装备和农产品清洗、分级、干燥、包装、储藏等产地初加工设施设备,大量吸纳用工,解决就业。

比如在李市镇、慈云镇、华龙镇等花椒主产区,布局花椒集中烘烤点;在广兴镇、夏坝镇布局中药材饮片加工厂;在李市镇、蔡家镇、朱杨镇等优质粮油主产区布局粮油集中烘干、食用初加工生产……

三是融通农文旅,构建“农业+文创+旅游”发展模式。将农产品加工与农村田园风光、自然景观等资源有机结合,推动企业和农户形成产业链上优势互补、分工合作的格局。

江小白在这方面堪称示范。在企业的小白庄园建设了酒庄,江小白建起酒庄,轮种了多彩油菜花,发展循环生态农业;办起了文化旅游节,积极拓展乡村休闲旅游业态,既吸纳了大批当地村民就业,也吸引了每年10多万人次的游客。

村民王真华从中尝到甜头,他将土地流转给江小白,还在农庄务工,每年租金加劳务收入4万多元。在农庄一带,像王真华这样的村民有1000多户,有人还办起了民宿,年收入翻了两番。

按照《江津区推进农业农村现代化“十四五”规划》制定的目标,到2025年,江津将实现农村常住居民人均可支配收入增速高于全市平均水平,打造“全国知名富硒产业发展高地”“全国花椒产业集聚地”“全国农产品加工示范基地”,农产品加工产值与农业总产值之比达到2.5:1,推动乡村振兴走在全市前列。

目前,江津正走在狠抓农产品加工业“三条链”的路上。未来,“三条链”还将继续延展、升级。可以预见,随着农产品加工业不断做大做强,一幅更美的乡村振兴图景,将在这里铺陈开来。

## 永川优化营商环境“硬招”: 把铁路专用线修到工厂门口

本报讯(记者 周雨)4月14日上午10时,永川国家高新区铁路专用线正式通车运行,搭载着25节运输汽车专用车厢、195台“长城炮”和“坦克300”的长城汽车专列首发列车,在长长的鸣笛声中驶出永川栏杆滩火车站,发往河北保定。

该专用线位于永川国家高新区凤凰湖产业园,由成渝铁路栏杆滩站改造而成,在原有3条到发线基础上新建1条到发线、2条货物装卸线,新铺轨长4.7公里,新建站房2142平方米,总投资2.04亿元。

新建的2条货物装卸线分别为小汽车装卸线、集装箱装卸线,分别建有车辆集结区、集装箱装卸区,运力为小汽车60万吨/年,集装箱50万吨/年,总运量为110万吨/年。

其中,小汽车装卸线几乎修到了长城汽车永川工厂门口,与该厂成品车库只有一桥之隔。这条装卸线的尽头为端式汽车装卸平台,旁边是车辆集结区。工厂需要发货时,只需将车从工厂成品车库开到车辆集结区,然后从端式汽车装卸平台开进运输汽车专用车厢即可。

“这条铁路专用线几乎专为长城汽车而建!”长城汽车哈弗物流有限公司运营总监邵高欢告诉记者,首发列车搭载的195台汽车,大概三四天后抵达保定,然后从保定分拨到华北市场。而在过去,他们发往



4月14日,永川国家高新区铁路专用线正式运行,搭载着长城汽车“长城炮”“坦克300”的首趟列车从栏杆滩火车站发车。记者 崔力 摄/视觉重庆

## 重庆乡村振兴研究院成立 将建设“成果库”“思想库”“信息库”和“人才库”

本报讯(记者 李志峰)4月14日,重庆乡村振兴研究院在重庆文理学院正式揭牌成立,这也是市委批准成立的市属本科高校中第一个乡村振兴研究院。

据介绍,重庆乡村振兴研究院主要承担乡村振兴战略研究、决策咨询、规划设计、生态保护、人才培养与技能培训、种养业品种研发与示范推广、智慧农业研究与应用、乡村文化传承与保护等任务,将建设乡村振兴研究的“成果库”“思想库”“信息库”和“人才库”,全力打造有成果、有影响、有品牌的“渝字号”乡村振兴研究品牌。

作为永川区唯一一本所高校,2020年6月,重庆文理学院挂牌成立了乡村振兴学院,并联合川渝16所高校率先成立全国第一个乡村振兴学院联盟——成渝地区双城经济圈乡村振兴学院联盟。

2021年7月,成渝地区双城经济圈乡村振兴国家级专家服务基地落户该校。至此,重庆文理学院已搭建起“一地两院一联盟”的乡村振兴工作体系。

近年来,重庆文理学院根据新农村发展思路,在全国率先提出乡村全科人才培养,并从2013年起先后定向培养乡村全科教师1038人;选派1000余名大学生到偏远地区农村中小学支教;举办全市新任驻村第一书记培训示范班等开展各类乡村振兴相关培训,参加培训人员达3000余人次。

该校还组建国家级专家服务团队4个、市级专家服务团队11个、校级专家服务团队26个,助力乡村振兴;每年组建大学生“三下乡”社会实践服务团,服务群众万余人次。

## 3月我市1.6万户制造业 中小微企缓缴税费4.9亿元

本报讯(记者 杨永芹)今年3月,为延续制造业中小微企业缓缴税费政策实施首月。4月14日,来自重庆市税务局数据显示,该新政执行一个月来,共为重庆制造业中小微企业缓缴税费4.9亿元,惠及企业1.6万户,基本覆盖了全部制造业中小微企业有税申报户。

今年2月底,财政部、国家税务总局发布《关于延续实施制造业中小微企业缓缴税费政策有关问题的公告》,延续缴纳今年上半年制造业中小微企业部分税费。

“这一政策继续延长6个月,延缓缴纳时间累计将达到9个月,这相当于国家为制造业中小微企业提供了一笔无息贷款,有利于缓解企业资金压力、改善企业经营。”重庆市税务局相关负责人表示。这一政策,让更多的企业从中受益,缓解了企业资金压力,也改善了企业生产经营。