建设成渝世界级机场群 重庆这样干

重庆江北机场T3B航站楼效果图。（江北机场供图）

□本报记者 杨永芹

3月15日，中国民航局发布《民航局关于加快成渝世界级机场群建设的指导意见》（以下简称《指导意见》），明确提出：到2025年，成渝世界级机场群初具规模。到2035年，全面建成成渝世界级机场群。

所谓成渝世界级机场群，指的是以成都天府、重庆江北枢纽机场为核心，以绵阳、宜宾、泸州、万州、达州、南充、黔江等机场为骨干和重要补充的国家综合机场体系。

建设成渝世界级机场群，重庆具体怎么建、建设路径是什么？3月15日，记者就此采访了市交通局相关负责人。

江北机场是核心

2024年基本建成第四跑道及T3B航站楼

《指导意见》明确提出：成渝世界级机场群建设，坚持双核引领，加快提升国际航空枢纽竞争力。

对重庆来说，将以江北机场为核心，打造引领内陆开放的国际航空枢纽，加快江北机场扩建，规划建设重庆新机场，培育区域航空枢纽和货运枢纽功能。加强空地资源协同，着力提升成渝两地机场时刻容量，提高航线航班和时刻配置水平，支撑枢纽网络建设。到2025年基本建成重庆国际航空枢纽。

市交通局相关负责人表示，目前江北机场已经拥有3条跑道、3座航站楼，高峰小时容量54架次；正在加快建设第四跑道及T3B航站楼。2021年完成旅客吞吐量3576.6万人次，货邮吞吐量47.7万吨，分别位居全国第四、第八位。

2024年，江北机场第四跑道及T3B航站楼基本建成，届时能满足年旅客吞吐量8000万人次、飞机起降58万架次、货邮吞吐量120万吨的需求。

重庆新机场前期工作也进入实质性阶段，已纳入《“十四五”民用航空发展规划》等国家相关规划，民航局已组织召开选址审查会议。下一步，我市将加快推进重庆新机场预可研（预可行性研究）、可研（可行性研究）等前期工作，争取尽快开工建设，推动形成“市内航空双枢纽协同，成渝四大机场联动”的世界级机场群格局。

我市还将积极优化调整重庆地区空域结构，逐步建立与国际航空枢纽和世界级机场群相匹配的空域格局。

共建轨道上的机场群

江北机场打造“1234”综合交通枢纽

《指导意见》提出，以共建轨道上的机场群为目标，加快构建以机场为核心、各种交通方式便捷换乘的综合交通体系，打造成渝都市圈1小时和城市群2小时的航空出行交通圈。

重庆江北机场综合交通体系如何建？

目前，江北机场正打造集铁路、轨道、高速、城市干道为一体的“1234”综合交通枢纽，具体如下：1条铁路枢纽东环线，将进入机场；2条轨道交通，即轨道3号线和10号线；3条纵线，即外环高速、319国道机场改道段、机场南联络道形成机场东西向通道；4条横线，即210国道机场路、渝航大道、渝邻高速、机场北通道等形成机场南北向通道。

江北机场的长途客运班线已有40余条，覆盖重庆远郊及周边省市。机场大巴可通达市区主要区域。

市交通局相关负责人表示，未来，江北机场将接入铁路枢纽东环线和轨道交通15号线、26号线，还将研究渝宜高铁引入江北机场的可行性。

目前，重庆正按照“零距离换乘、无缝化衔接”的理念，高水平编制重庆新机场交通集疏运体系规划，加强江北机场与重庆新机场的交通联通协同。

重庆还将积极开展空铁联运服务，完善机场巴士服务体系，优化线路运行方案，加密频率增开班次，增强对中心城区客流集聚和周边区县的覆盖，提升服务水平。

完善中小机场布局

推进万州、黔江机场改扩建

《指导意见》要求，完善机场布局建设，加快构建双核引领、多点支撑、体系完备、全域协同的机场群。

在完善中小机场布局建设方面，重庆正在推进万州、黔江机场改扩建工程：目前万州机场正在将跑道延长至2800米，新建2.6万平方米的T2航站楼，计划2023年完工，届时年旅客吞吐能力将达到250万人次；黔江机场新建1.2万平方米的航站楼以及相关配套设施已基本完工，计划今年下半年投用，届时年旅客吞吐能力将达到70万人次。

下一步，重庆将加快完成万州机场、黔江机场改扩建。推动万州机场建设为区域枢纽机场，提升黔江机场、巫山机场、仙女山机场保障能力，研究万盛、涪陵、城口、秀山等4个运输机场布点，扩大航空服务覆盖面。

主要国际城市实现高效联通

国内重点区域实现“公交化”

《指导意见》提出，以航空服务通达性和便捷性国内一流为目标，加快构筑“干支通、全网联”的成渝机场群航线网络。

目前，江北机场已累计开通航线总数377条，通航城市230个。其中国内航线270条，通航城市152个；国际（地区）航线106条，通航35个国家、78个城市。

对重庆来说，将发挥重庆国际航空枢纽战略支点作用，加快打造联通全球、覆盖全国的航线网络，与主要国际城市实现高效联通，与京津冀、长三角、粤港澳大湾区等重点区域实现快线运营公交化。

具体而言，重庆将以向西、向南为重点，构筑全方位开放的航空骨干网络，加快建设欧洲—重庆—东南亚、东北亚—重庆—非洲、南亚—重庆—北美三大中转通道，做优“重庆飞”航班中转产品，强化航线网络与“一带一路”沿线国家和地区的通达性。

重庆还将积极发展与京津冀、长三角、粤港澳大湾区和长江中游城市群等国内经济中心城市，以及重点旅游城市的国内航空快线。积极拓展西南旅游特色、高原特色航线网络。

打造通用航空产业高地

探索“通用+支线+干线”运营模式

《指导意见》指出，坚持市场主导、政府引导、分类管理的发展原则，加快构建通用航空基础保障网、低空运行网、应急保障网和多元服务网，汇聚通用航空产业链，建设全国通用航空产业高地。完善运输机场通用航空保障功能，有序推进通用机场和起降场建设布局。积极推进低空旅游、短途运输、航空运动、公务航空等通用航空业务多元化，拓展通用航空市场空间。

目前，重庆已建成投用龙兴、大安、梁平等三座A1类通用机场，龙兴飞行服务站一期工程建成运行，低空服务保障日益完善。通用航空飞行小时由2015年1688小时增长到2019年的13048小时，年均增长66.7%，通用航空发展态势持续向好。

未来，重庆将根据产业发展、公共服务、市场需求等需要，在各区县分类布局通用机场；根据低空旅游、应急救援体系建设、公益类飞行等需求，在主要旅游景区、医院、高速公路、主要应急避难场所等建设一批短距、垂直起降机场，不断完善通用航空基础设施。

与此同时，重庆将积极探索“通用+支线+干线”的运营模式，积极发展通航短途运输，依托重点景区推动“通用航空+旅游”融合发展，不断推广基本航空运输服务，提升航空出行服务品质。

构建“2+1”沟通协商机制

行业管理部门、两地政府、基地航空公司形成合力

《指导意见》提出，突出比较优势，强化资源互补，发挥组合效能，推进两地机场集团率先在国际航线、中转集散、空地联运、应急保障等方面开展互利合作。深化机场与基地航空公司的战略合作伙伴关系，支持基地航空公司在成渝主要国际航线市场开展联营合作。积极构建两省市和民航局共同组建的成渝世界级机场群建设“2+1”沟通协商机制。

市交通局相关负责人表示，目前重庆机场集团与四川省机场集团已签署战略合作协议，就共同推进成渝世界机场群建设明确了总体框架；国航、川航、重庆航等基地航空公司正积极深化研究两地市场运力投放、航线开发等协同发展。

未来，重庆将探索建立由行业管理部门牵头、两地政府多部门参与的联席沟通机制，加强在规划建设、运行管理、政策协调等方面的交流合作，统筹两地航权、时刻等资源配置，推进两地航空发展战略和政策协同。同时，在机场管理、航空市场等方面，两地加强市场合作、创新服务等，形成运营协同。

重庆江北机场T3A航站楼。（本报资料图片） 记者 罗斌 摄/视觉重庆

晚霞掩映下的巫山机场。（本报资料图片） 记者 罗斌 摄/视觉重庆

武隆仙女山机场降落的航班受到“过水门”的礼遇。（本报资料图片） （武隆区委宣传部供图）

成渝世界级机场群建设主要亮点

1 双核引领

●成都以天府机场为核心打造引领西部开发开放的国际航空枢纽，巩固提升双流机场区域航空枢纽功能，重点服务国内商务、地区等航线，构建“两场一体”运营体系。

●重庆以江北机场为核心打造引领内陆开放的国际航空枢纽，加快江北机场扩建，规划建设重庆新机场，培育区域航空枢纽和货运枢纽功能。

2 多点支撑

●培育绵阳机场骨干功能，推进万州、黔江机场改扩建工程，布局建设乐山、遂宁、雅安机场，研究建设广安机场，支撑成渝都市圈相向发展。

●提升万州、南充机场保障能力，推进达州机场迁建工程，布局建设阆中机场，推动渝东北川东北地区一体化发展。

●完善宜宾、泸州机场服务能力，支撑川南渝西地区融合发展。

3 综合交通

●天府机场加快引入城市轨道交通19号线、市域（郊）铁路龙泉驿至天府机场线、成自宜和成达万高铁，加快推动天府机场北高铁动货站规划建设。

●江北机场接入渝宜高铁、都市圈环线铁路和轨道交通15号线、26号线，规划布局重庆新机场综合交通体系。

4 便捷出行

●发挥成都、重庆国际航空枢纽战略支点作用，加快打造联通全球、覆盖全国的航线网络，与主要国际城市实现高效联通，与京津冀、长三角、粤港澳大湾区等重点区域实现快线运营公交化。

5 高效物流

●以成都天府和重庆新机场为战略支撑，用足用好成都双流、重庆江北等现有机场货运设施，打造与成渝地区产业布局和消费升级相匹配、支撑西部对外开放的国际航空物流集散中心。

资料来源：《民航局关于加快成渝世界级机场群建设的指导意见》

制图/乔宇